



UNSA - Union Régionale Lorraine
Gare de Metz - Porte F
Place du Général de Gaulle - 57000 METZ
☎ 03 87 62 67 64 // 📠 09 79 94 30 82 // sncf : 772 992
e-mail : unsa-cheminots.metz@wanadoo.fr

UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
e-mail : ur.lille@unsa-cheminots.org

DCI Traction Conduite

Bulletin n°82 – octobre 2012

DIRECTION FRET CHARBON ACIER : Rémi Pannier – Patrick Lefèvre
DELEGATION UNSA : Xavier Burlats – Xavier Lemaire

Conformément au Statut et au protocole d'accord sur l'amélioration du dialogue social et la prévention des conflits, les représentants Unsa Cheminots ont demandé d'organiser une procédure de Concertation Immédiate au niveau de la DFCA.

Cette Demande de Concertation Immédiate était motivée par les points suivants :

- PASI en cours ayant une incidence sur les parcours professionnels des agents sur la DFCA.
- Mise en place d'un nouveau référentiel « Parcours professionnels » de la plate-forme Lorraine de Woippy
- Trafics sur l'Allemagne
- Rectificatif du FR1604 applicable à partir du 1^{er} novembre (fiche 1307) : si le train de marchandises n'a pas été remanié et que la locomotive n'a pas été coupée - stationnement inférieur à 24 heures – il n'est pas réalisé d'essai de frein.

PASI

Pour l'UNSA, le PASI ne doit pas être une sanction mais une action de suivi qui reste au niveau local. Les parcours professionnels sont validés par les CTT DPX. Il doit rester possible de changer de roulement et de DPX même en faisant l'objet d'un PASI, dans une démarche pragmatique.

Sur la PF Lorraine, 5 agents ont un PASI, aucun n'est éligible pour un parcours TGV.

Si un cas devait survenir à Fret, nous demandons que le cas de l'agent avec PASI soit examiné avant le délai de 3 ans, notamment à chaque ouverture d'école TGV. Nous ne voulons pas que ce soit un frein total et que les protocoles puissent être respectés le cas échéant. Le potentiel de l'agent doit être examiné au même titre que ses collègues pouvant prétendre au TGV.

Nouveau référentiel « Parcours professionnels »

Ce référentiel a été remis en CHSCT Conduite de la PF Lorraine. L'UNSA s'étonne que le roulement 174 ne soit pas repris pour l'accès à TER, et donc au TGV. Il est réaffirmé que l'accord de l'ET Nord Lorraine de 2002 sur le parcours professionnel est toujours applicable

pour les 174 : le retour au TER est donc toujours possible après un séjour mini de 3 ans. 16 TB sont concernés. Aucun changement par rapport aux engagements de la Direction. Dont acte...

L'UNSA évoque la mise en place d'une **entité interopérable Traction au sein de DFCA** visant à rattacher directement les CTT DPX au siège de Lille. Du même coup, le N+2 des ADC est le directeur Traction, plus le directeur de PF Lorraine. Mais leur quotidien ne changera pas car tous les services d'appui, commande,..., restent inchangés. Nous y veillerons.

Pour les CTT, l'UNSA sera très attentive à ce que leurs conditions de travail et de parcours professionnels ne soient pas affectés par ce rattachement direct.

Le but de cette entité est de recentrer les agents sur le cœur de métier, de mutualiser les compétences Traction, d'obtenir plus de réactivité et d'efficacité, surtout production et management, et une spécialisation métiers Traction...Mais où est la famille Fret ??

Trafic Allemagne

Les roulements interopérables Allemagne ne sont pas remis en cause. Des étapes WPY-LUW avec Kombiverkehr assurées en 37000 ainsi que des étapes WPY-MAN (Rlt 174) avec CapTrain sont en projet sur le SA 2013. Ce sera de l'open access en trafic Combi mais pas de la coopération. Autoroute ferroviaire confiée à THL.

Trafic Transfesa (Anzilerhof) se termine en fin d'année, la DB le confiant à ECR. L'UNSA continuera à demander la prime des 70 kms.

Rectificatif FR 1604 (fiche 1307) applicable au 01/11/2012

Si le train de marchandises n'a pas été remanié et que la locomotive n'a pas été coupée - stationnement inférieur à 24 heures – il n'est pas réalisé d'essai de frein.

L'UNSA rappelle que la sécurité doit primer sur la production, les essais de frein sont primordiaux en ce sens. Le rectif FR 1604 est bloqué et donc l'application de la fiche suspendue. C'est FRS qui avait bâti cette démarche mais les problèmes de Sûreté sur les rames, notamment Lumes, interpellent. L'UNSA veillera à ce qu'une nouvelle tentative ne voit pas le jour...

Pour la défense de vos droits et l'accompagnement syndical, **UNSA-Cheminots**

Si vous voulez adhérer, renvoyez le bulletin ci-après, à :
UNSA/ Cheminots
 M. Le Secrétaire Général de l'UNION Régionale de
Lorraine ou Lille
 (lire adresses en couverture)

Réduction de 66 % sur impôts et

adhésion à l'ADEIC (Association de Défense d'Education et d'Information du Consommateur)

Bulletin d'Adhésion

NOM.....Prénom.....
 Fonction.....Grade.....Qualification.....Niveau.....
 Adresse domiciliaire

 EtablissementN° CP.....
 Téléphone Service Téléphone Portable.....
 Adresse EMail (perso ou SNCF).....
 A.....le.....Signature.....

COTISATIONS 2012

Adhérents	Cotisations annuelles	Réduction	réal après réduc.	réal après réduc.
QUALIFICATION	Euros	d'impôt (66%)		
A/B - TA	87,00 €	57,42 €	29,58 €	2,47 €
C - TB 1	91,00 €	60,06 €	30,94 €	2,58 €
D 1 - TB 2	96,00 €	63,36 €	32,64 €	2,72 €
D 2 - TB 3	106,00 €	69,96 €	36,04 €	3,00 €
E 1	106,00 €	69,96 €	36,04 €	3,00 €
E 2	119,00 €	78,54 €	40,46 €	3,37 €
F 1	131,00 €	86,46 €	44,54 €	3,71 €
F 2	147,00 €	97,02 €	49,98 €	4,17 €
G 1	157,00 €	103,62 €	53,38 €	4,45 €
G 2	170,00 €	112,20 €	57,80 €	4,82 €
H 1	181,00 €	119,46 €	61,54 €	5,13 €
H 2	193,00 €	127,38 €	65,62 €	5,47 €
CS	206,00 €	135,96 €	70,04 €	5,84 €
Contractuels				
Exécution	87,00 €	57,42 €	29,58 €	2,47 €
Maîtrise	106,00 €	69,96 €	36,04 €	3,00 €
Cadres	131,00 €	86,46 €	44,54 €	3,71 €