

## Commission Territoriale DF AUTOCHEM

Bulletin n°76 – 20 juin 2012

### Note de synthèse sur l'activité du territoire AUTOCHEM

#### **A – ELEMENTS DE CONTEXTE.**

L'activité ferroviaire de FRET-SNCF sur le territoire de la DF AUTOCHEM est inégale selon les marchés ; les principaux acteurs restent assez prudents sur l'activité économique et sur l'évolution des principaux flux de transport.

L'activité de FRET-SNCF est, quant à elle, assez marquée par des résultats décevants sur les marchés Granulats et Céréales mais la DF Sol&Rail prévoit des rattrapages sur plusieurs segments de ses activités.

A fin avril, le CA de Fret est en retard sur les prévisions, notamment sur les secteurs des céréales et du BTP. Plusieurs facteurs peuvent expliquer ces retards :

- Céréales : suite à la campagne céréalière russe exceptionnelle en 2011, les céréales russes ont inondé le marché et freiné les transactions hexagonales. Les céréales restent donc en silo en attendant des cours meilleurs.

- BTP : La période de froid particulièrement longue cet hiver ont empêché l'avancement de nombreux chantiers (une température trop basse empêche la prise du béton). L'attente des résultats de la campagne présidentielle a peut-être aussi pesé sur la signature de certains gros contrats...

La DFAC est en avance sur ces prévisions notamment grâce au secteur des eaux et de la chimie.

A noter enfin que dans le cadre des travaux réalisés par RFF, certains flux sont particulièrement impactés, notamment dans le cas de suspension des circulations.

#### **B – PRINCIPALES EVOLUTIONS PAR FILIERE.**

##### **Auto :**

Les ventes d'automobiles sont en effet en forte baisse à fin avril par rapport à la même période de 2011, portées à l'époque par la prime à la casse. Les marques françaises souffrent particulièrement ; pour FRET-SNCF, cela se traduit par une baisse de son activité globale.

Le contrecoup de la prime à la casse est visible et empêche la reprise de l'activité Auto.

Situation identique à la celle de la fin des « jupettes » et « Balladurettes ».

##### **Boissons :**

Pour la 1<sup>ère</sup> partie de l'année, ce marché s'est plutôt bien porté, par rapport à nos objectifs, en raison d'un nombre élevé de trains destiné à approvisionner les plateformes de DANONE, d'ALMA et des brasseurs pour préparer la haute saison. Malheureusement, les plateformes sont actuellement saturées en raison d'une météo assez défavorable aux consommations ; les sorties de produit sont donc limitées ; ce qui impacte naturellement les expéditions ferroviaires initialement prévues en ces périodes.

A noter également, qu'après l'appel d'offre pour 2013 gagné, Danone souhaite lancer une nouvelle consultation pour 2014 en fin d'année 2012.

**Chimie:**

L'activité de nos clients au premier quadrimestre nous a permis d'afficher une avance sensible par rapport à notre objectif. Néanmoins le contexte de crise généralisé semble rattraper également cette filière avec des débouchés pour l'industrie qui semblent se ralentir (automobiles, biens de consommation...).

L'actualité de ce début d'année 2012 a été également été marquée par de nombreux incidents industriels causés par le froid, entraînant des arrêts d'unités de production (Inéos, TPF, Arkema, GPN...).

**Granulats et Quartz :**

Le trafic de granulats a été négativement impacté par la période de gel qui a interdit tout trafic pendant 3,5 semaines en février.

Concernant l'AO FERROPEM gagné fin 2011, il faut noter un démarrage assez difficile puisque la reprise des trafics, après être traditionnellement figés en janvier & février, n'a repris que mollement dans la deuxième quinzaine de mars, compte tenu des incertitudes qui pèsent sur la conjoncture économique. Depuis, l'activité est remontée et reste désormais très soutenue avec des volumes mensuels supérieurs à ceux qui étaient prévus.

**Combiné :**

Le secteur du combiné est en ligne avec ses prévisions malgré la problématique des sillons très impactante pour ce secteur.

**Sidérurgie :**

On constate une montée en puissance depuis mars, après un début d'année en retrait. Le trafic de brames pour Gandrange, et le nouveau contrat pour Arcelor entre Fos et Sanseno (Italie) à partir d'avril contribuent à cette reprise.

**C – POINTS SUR LES AO (Appels d'Offres).**

**D – LES NOUVEAUX FLUX (depuis le 01/01/2012).**

*Par souci de confidentialité, nous ne pouvons communiquer ici les éléments obtenus de la Direction sur les chapitres C- et D-.*

*Les collègues qui souhaitent en savoir plus peuvent nous contacter individuellement.*

Vos délégués UNSA-Cheminots

Pour la défense de vos droits et l'accompagnement syndical,  
**UNSA-Cheminots,**

Si vous voulez adhérer, renvoyez le bulletin ci-après, à :  
**UNSA/ Cheminots**  
M. Le Secrétaire Général de l'UNION Régionale de  
**Lorraine ou Lille**  
(lire adresses en couverture)

**Réduction de 66 % sur impôts et**

**adhésion à l'ADEIC (Association de Défense d'Education et d'Information du Consommateur )**

**Bulletin d'Adhésion**

NOM.....Prénom.....

Fonction.....Grade.....Qualification.....Niveau .....

Adresse domiciliaire .....

.....

Etablissement .....N° CP .....

Téléphone Service ..... Téléphone Portable .....

Adresse EMail (perso ou SNCF) .....

A.....le.....Signature.....

**COTISATIONS 2012**

Adhérents	Cotisations annuelles	Réduction	réel après	réel après réduc.
QUALIFICATION	Euros	d'impôt (66%)	réduc.	
<b>A/B - TA</b>	87,00 €	57,42 €	<b>29,58 €</b>	<b>2,47 €</b>
<b>C - TB 1</b>	91,00 €	60,06 €	<b>30,94 €</b>	<b>2,58 €</b>
<b>D 1 - TB 2</b>	96,00 €	63,36 €	<b>32,64 €</b>	<b>2,72 €</b>
<b>D 2 - TB 3</b>	106,00 €	69,96 €	<b>36,04 €</b>	<b>3,00 €</b>
<b>E 1</b>	106,00 €	69,96 €	<b>36,04 €</b>	<b>3,00 €</b>
<b>E 2</b>	119,00 €	78,54 €	<b>40,46 €</b>	<b>3,37 €</b>
<b>F 1</b>	131,00 €	86,46 €	<b>44,54 €</b>	<b>3,71 €</b>
<b>F 2</b>	147,00 €	97,02 €	<b>49,98 €</b>	<b>4,17 €</b>
<b>G 1</b>	157,00 €	103,62 €	<b>53,38 €</b>	<b>4,45 €</b>
<b>G 2</b>	170,00 €	112,20 €	<b>57,80 €</b>	<b>4,82 €</b>
<b>H 1</b>	181,00 €	119,46 €	<b>61,54 €</b>	<b>5,13 €</b>
<b>H 2</b>	193,00 €	127,38 €	<b>65,62 €</b>	<b>5,47 €</b>
<b>CS</b>	206,00 €	135,96 €	<b>70,04 €</b>	<b>5,84 €</b>
<b>Contractuels</b>				
Exécution	87,00 €	57,42 €	<b>29,58 €</b>	<b>2,47 €</b>
Maîtrise	106,00 €	69,96 €	<b>36,04 €</b>	<b>3,00 €</b>
Cadres	131,00 €	86,46 €	<b>44,54 €</b>	<b>3,71 €</b>