

## ACTU Fret

Bulletin n°61 – mai 2012

Fret SNCF est partie intégrante de la Branche Transports et Logistique qui regroupe depuis juillet 2008 Geodis, Fret SNCF et Transport et Logistique Partenaires.

### Données chiffrées au Fret :

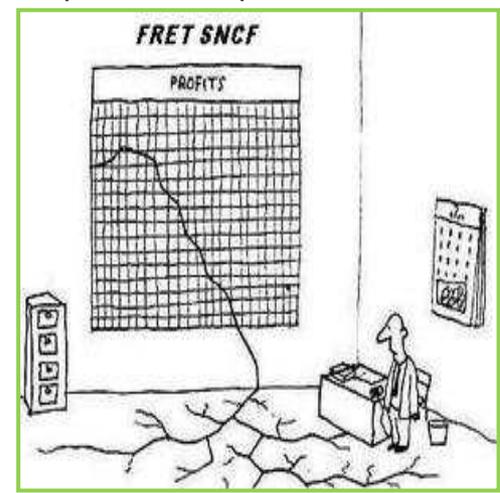
- L'effectif au 30 septembre 2011 était de 10.209 agents **soit 5.000 de moins** qu'à la création des Directions Fret Territoriales en septembre 2008. Le budget 2012 prévoit un effectif de 9122 agents au 31 décembre, **soit -1232 agents cette année.**
- Le volume transporté actuel est de 26 M TK pour 45 M TK en 2003. **Pour information l'objectif en 2001 était de doubler le trafic existant (50M TK) soit 100 M TK en 2010 !**
- En 2010, le chiffre d'affaires est de 1,26 milliard € avec un déficit courant de 420 millions €. Déficit porté à 299 millions € pour les comptes consolidés de 2011.
- En 2011, la dette cumulée est de 2,9 milliards €.

### Schéma directeur du Fret :

Le déploiement schéma directeur est maintenant terminé par la migration des directions Fret territoriales en directions Fret spécialisées (Pôle d'Activité), elles sont 4 :

- **DF Charbon-Acier**, gérant les transports aciers, sidérurgie, charbon. Cette DF ayant regroupé l'ex DF Nord et une partie de la DF Est.
- **DF Sol & Rail**, gérant les transports des produits issus du sol, agriculture, produits de carrier. Cette DF ayant regroupé l'ex DF Normandie-Idf et la DF Atlantique.
- **DF Autochem**, gérant les transports de l'automobile et la chimie ainsi que les transports spéciaux. Cette DF ayant regroupé l'ex DF Sud-Est et la partie restante de la DF Est.
- **DF Combi-Express**, gérant le transport de combinés sur le périmètre national. Cette DF étant l'ex produit EPOC.

L'ex wagon isolé circule sous une nouvelle offre appelée **Mutli-Lots/Multi-Clients (MLMC)**, sa production est réalisée par les 4 DF citées ci-dessus.



## SA 2012 au Fret :

La refonte quasi complète des horaires de train n'a pas favorisé Fret, bien au contraire. Le cadencement mais surtout les travaux vont avoir un impact fort sur la qualité ou fiabilité des sillons commercialisés à Fret. Actuellement tous les sillons demandés par Fret ne sont pas encore alloués. Des difficultés de transport sont à prévoir sur les axes Atlantique, Paris-Normandie et la transversale Sud.

## Appels d'offres majeurs perdus/gagnés ces derniers mois :

- **marchés perdus :**
  - GEFCO\*, transport auto, CA -30 M€ (sites les plus impactés: Gevrey, Woippy, Le Bourget)
  - Vallourec, sidérurgie, CA -12 M€ (sites les plus impactés: Somain, Valenciennes, Sotteville)
  - Alcan, minerais, CA -5M€ (impact emploi Miramas)
- **marchés gagnés :**
  - SICA, transport de céréale, CA 6M€ (impact positif emploi Plateforme Centre Poitou Charente)

**L'UNSA** conteste le bien fondé de cette nouvelle organisation de Fret SNCF, la jugeant basée uniquement sur des gains de personnels dans toutes ses structures plutôt que sur une réelle volonté d'amélioration de sa qualité de production.

Quid également, **d'une réelle politique industrielle de développement ???**

**L'UNSA** ne cautionne pas le transfert voulu de l'activité Fret SNCF vers des filiales du type Naviland, VFLI, Logistra. Le principe de mise à disposition des cheminots dans ces structures ne doit pas être le modèle social retenu, basé sur le **moins-disant en matière de réglementation du travail.**

## « Euro Cargo Rail, le trublion du fret ferroviaire français qui bouscule la SNCF »

*(La Tribune, 26/04/2012)*

**Sept ans après sa création, la filiale française du géant allemand de fret ferroviaire DB Schenker (groupe Deutsche Bahn) titille la SNCF sur des marchés d'envergure. Avec le contrat\* remporté en 2011 pour le transport de véhicules du groupe PSA face à l'opérateur public, Euro Cargo Rail va capter 20 % du marché du fret ferroviaire français.**

Euro Cargo Rail, le principal challenger de la SNCF dans le fret ferroviaire, se renforce en France. Sept ans après son arrivée sur le marché français, le géant allemand DB Schenker, première compagnie européenne de fret ferroviaire (groupe Deutsche Bahn), réalise sa première opération d'envergure en France, via sa filiale française Euro Cargo Rail (ECR), avec son nouveau hub ferroviaire basé près de Dijon et mis en service en décembre. Il sera notamment dédié au transport des véhicules du groupe PSA Peugeot Citroën pour le compte de Gefco, leader européen en logistique automobile (3,78 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2011), lui-même filiale du constructeur français.



Plus de 500.000 voitures neuves transiteront chaque année par la gare de triage de Gevrey, inaugurée ce jeudi. Rempporté en 2011, ce contrat d'un montant annuel de 20 millions d'euros sur cinq ans, assurera dès 2012 à ECR 10 % de son chiffre d'affaires. Ses ventes devraient s'élever, selon leurs prévisions, à 200

millions d'euros au total cette année. "Dans une conjoncture difficile, cela nous sécurise même si notre stratégie repose avant tout sur une diversification du risque", explique le directeur général d'ECR, Emmanuel Delachambre. L'opérateur privé numéro un en France dans le fret ferroviaire compte aujourd'hui un portefeuille composé d'une soixantaine de clients, dans des secteurs d'activité très diversifiés (industrie agroalimentaire, énergie, chimie, matériaux de construction, sidérurgie...).

### **Euro Cargo Rail loue 37 voies à RFF**

"Nous avons investi quelques centaines de milliers d'euros pour moderniser notamment les voies", indique le directeur général d'ECR. La filiale de DB Schenker Rail loue à RFF 37 voies. Soit la moitié du site de Gevrey dont la SNCF envisageait, fin 2011, de se retirer, faute de trafics suffisants. Depuis la mise en service du site, ECR a recruté 38 personnes, qui gèrent un flux de 50 à 55 trains par semaine.

"Gevrey-Chambertin a été choisi pour sa position géographique stratégique qui permet d'éclater les trains en provenance des sept usines PSA en France, en République tchèque et en Slovaquie", précise le directeur de la sécurité à ECR, Christian Costa. Triés, les wagons sont convoyés vers l'un des centres de distribution du groupe PSA, en France, en Allemagne, en Italie ou en Espagne. Dans un souci de productivité, le nombre des destinations desservies a été réduit, de l'ordre de 15 %. Le centre et l'ouest de la France, notamment, ne sont plus desservis que par la route. "Nous ouvrons à Gefco un vrai réseau européen", souligne cependant Alexander Hedderich, le PDG de DB Schenker Rail, (Alexander Hedderich filiale), dont le groupe est implanté dans 15 pays.

### **20 % de parts de marché**

Surtout, ce contrat va faire progresser les parts de marché d'Euro Cargo rail, qui vont passer de 16 % en 2011 à 20 % dès cette année avec un chiffre d'affaires en hausse de 25 %. La filiale de DB Schenker Rail vise en 2012 le retour à l'équilibre après une année 2011 en deçà des prévisions (1,8 million d'euros de pertes). Dans ce contexte de croissance, ECR poursuit ses investissements. L'entreprise a recruté une centaine de conducteurs, aujourd'hui en formation, qui porte ses effectifs à 950 salariés. Elle a reçu livraison, il y a deux semaines, de dix nouvelles locomotives (des Bombardier Traxx). Sa flotte de locomotives se monte désormais à 200 machines. Sept ans après sa création, Euro Cargo Rail est devenu "le premier opérateur privé de fret ferroviaire en France", assure-t-il dans un communiqué.



Ce contrat permet également à ECR de se tester sur un marché nouveau, celui du wagon isolé, propre à concurrencer le camion sur route. Jusqu'alors centré sur les trains entiers, ECR a développé une nouvelle organisation adaptée au traitement unitaire, opérationnelle depuis décembre 2011. Aujourd'hui, Gefco montre toute sa satisfaction alors que le logisticien reproche au fret SNCF "son manque de fiabilité", selon les termes du PDG de Gefco, Yves Fargues. C'est dans ce cadre que la filiale du groupe PSA, spécialisée dans la logistique pour l'industrie, a confié à ECR les deux tiers du marché, pour le transport ferroviaire des véhicules automobiles finis. "Nous estimons, par rapport à la SNCF, avoir réduit le coût de traitement des wagons de l'ordre de 25 % à 30 %", précise Emmanuel Delachambre.

## Transport : la SNCF propose entre 150 et 250 postes aux salariés de Sernam



Comme promis, la SNCF a proposé des postes aux salariés de Sernam qui n'ont pas été repris par sa filiale Géodis, mais le chiffre est moins important que prévu, d'après les syndicats.

La SNCF propose entre 150 et 250 emplois au lieu des 500 postes annoncés sur l'ensemble du territoire par Thierry Mariani, une mauvaise nouvelle pour les 620 employés sur le carreau qui devraient recevoir leur lettre de licenciement ces prochains jours.

Dans un communiqué ce vendredi, le syndicat FO interpellait le Ministre des transports pour savoir où étaient les emplois promis aux ex employés de Sernam en précisant « nous pensons que ce n'est qu'une promesse de campagne électorale de plus » et du côté de la CGT c'est une « provocation ».

Rappelons qu'une bourse de l'emploi avait été instaurée par les acteurs du transport peu de temps après la reprise de Sernam par Géodis qui recenserait 260 postes à pourvoir.

*(Le fret.com 30 04 2012)*

## SNCF Geodis a amélioré ses résultats financiers en 2011, mais sans sortir du rouge

*La branche SNCF Geodis, qui rassemble les métiers transport et logistique du groupe SNCF, a enregistré un résultat opérationnel de -205 M€ en 2011, contre -327 M€ en 2010. Le chiffre d'affaires a progressé de 6% à 9.427 M€.*



Le transport ferroviaire de marchandises et le transport combiné via Novatrans restent le talon d'Achille de la branche **SNCF Geodis**.

### Une croissance tirée par Geodis

Cette division a généré en 2011 un chiffre d'affaires de 9 427 M€, en progression de 6% par rapport à 2010 et de 3,3% à périmètre et change constants. Une hausse tirée essentiellement par les activités Messagerie (+85 M€), Logistique (+59 M€) et Supply Chain Optimization (+59 M€) de Geodis, précise le rapport financier 2011 du groupe SNCF. Les transporteurs ferroviaires enregistrent quant à eux une hausse des revenus de 92 M€ et les gestionnaires d'actifs de +49 M€, tandis que Fret SNCF est en recul de 15 M€. [...]

### La marge opérationnelle passe de 1,2% à 2,5% du CA

*(WK-transport-logistique.fr 30/04/2012)*

Si vous voulez adhérer, renvoyez le bulletin ci-après, à :  
**UNSA/ Cheminots**  
 M. Le Secrétaire Général de l'UNION Régionale de  
**Lorraine ou Lille**  
 (lire adresses en couverture)

**Réduction de 66 % sur impôts et**

**adhésion à l'ADEIC (Association de Défense d'Education et d'Information du Consommateur )**

**Bulletin d'Adhésion**

NOM.....Prénom.....  
 Fonction.....Grade.....Qualification.....Niveau.....  
 Adresse domiciliaire .....  
 .....  
 Etablissement .....N° CP.....  
 Téléphone Service ..... Téléphone Portable.....  
 Adresse EMail (perso ou SNCF).....  
 A.....le.....Signature.....

**COTISATIONS 2012**

| Adhérents           | Cotisations<br>annuelles | Réduction        | réel après<br>réduc. | réel après réduc. |
|---------------------|--------------------------|------------------|----------------------|-------------------|
| QUALIFICATION       | Euros                    | d'impôt<br>(66%) |                      |                   |
| A/B - TA            | 87,00 €                  | 57,42 €          | <b>29,58 €</b>       | <b>2,47 €</b>     |
| C - TB 1            | 91,00 €                  | 60,06 €          | <b>30,94 €</b>       | <b>2,58 €</b>     |
| D 1 - TB 2          | 96,00 €                  | 63,36 €          | <b>32,64 €</b>       | <b>2,72 €</b>     |
| D 2 - TB 3          | 106,00 €                 | 69,96 €          | <b>36,04 €</b>       | <b>3,00 €</b>     |
| E 1                 | 106,00 €                 | 69,96 €          | <b>36,04 €</b>       | <b>3,00 €</b>     |
| E 2                 | 119,00 €                 | 78,54 €          | <b>40,46 €</b>       | <b>3,37 €</b>     |
| F 1                 | 131,00 €                 | 86,46 €          | <b>44,54 €</b>       | <b>3,71 €</b>     |
| F 2                 | 147,00 €                 | 97,02 €          | <b>49,98 €</b>       | <b>4,17 €</b>     |
| G 1                 | 157,00 €                 | 103,62 €         | <b>53,38 €</b>       | <b>4,45 €</b>     |
| G 2                 | 170,00 €                 | 112,20 €         | <b>57,80 €</b>       | <b>4,82 €</b>     |
| H 1                 | 181,00 €                 | 119,46 €         | <b>61,54 €</b>       | <b>5,13 €</b>     |
| H 2                 | 193,00 €                 | 127,38 €         | <b>65,62 €</b>       | <b>5,47 €</b>     |
| CS                  | 206,00 €                 | 135,96 €         | <b>70,04 €</b>       | <b>5,84 €</b>     |
|                     |                          |                  |                      |                   |
| <b>Contractuels</b> |                          |                  |                      |                   |
| Exécution           | 87,00 €                  | 57,42 €          | <b>29,58 €</b>       | <b>2,47 €</b>     |
| Maîtrise            | 106,00 €                 | 69,96 €          | <b>36,04 €</b>       | <b>3,00 €</b>     |
| Cadres              | 131,00 €                 | 86,46 €          | <b>44,54 €</b>       | <b>3,71 €</b>     |