



**FRET : Réunion DP Lorraine du 1er décembre 2011
DF Charbon Acier (à Metz)**

Bulletin n°40 – décembre 2011

Présents à la réunion pour la Direction DFCA :

Alain Pichenot (adjoint directeur DFCA), Rémi Pannier (DFCA), Patrick Lefèvre (RH/RS),

Présents à la réunion pour UNSA Cheminots : *Pascal Migeon (Transport Woippy), Patrice Mittelbronn (GM Traction Woippy) et Xavier Burlats*

Encore une fois, sans vouloir polémiquer systématiquement mais compte tenu de la gravité de la situation de l'emploi Fret en Lorraine, tout le monde comprendra que nous ne pouvons être d'accord avec une direction qui manie la langue de bois et refuse d'informer les élus du personnel sur des sujets aussi graves et ne pas informer les élus c'est ne pas respecter les agents...Evidemment, nous poserons sans relâche ces mêmes questions dans les autres instances...

A noter que lors de cette séance, l'OS majoritaire a trouvé le moyen d'affirmer (à plusieurs reprises) que les agents du site Meuse préféraient une voiture de service à l'utilisation remboursée des frais engagés en voiture personnelle. Evidemment ces agents ne sont pas de cet avis. Comprenne qui pourra...

Sinon l'actualité brûlante est celle du triage de Woippy qui, à son tour, va connaître une réorganisation de grande ampleur. L'UNSA interpelle sans relâche la direction afin que le sort des agents soit pris en compte de la manière la plus efficace possible. Le CHSCT est prévu le 16 décembre et nous veillerons à ce que les pistes prévues pour des agents à reclasser aboutissent...sauf si une expertise venait alourdir encore ce dossier pourtant déjà bien complexe...La position de l'UNSA tourne clairement vers un traitement des agents efficace qu'il soit collectif ou individuel. Une expertise qui, comme tant d'autres et dont nous connaissons déjà les conclusions, ne servirait qu'à gagner quelques semaines...ou retenant sur le site des agents qui ont une opportunité réelle de mutation ou de reclassement. Par contre, il va de soi que les documents remis aux membres du CHSCT sont pour le moment insuffisants. A suivre donc...

Par ailleurs, toujours sur ce projet, nous militons pour que la direction laisse plus d'effectifs au démarrage de la nouvelle organisation, au moins en création temporaire, afin d'éviter des départs rapides et importants du site. Nous pensons d'autre part que l'organisation proposée n'améliorera pas la qualité de production...bien au contraire. Enfin, nous veillerons à ce que l'accompagnement financier dû aux agents soit conforme.

Pour le reste de cette réunion DP, nous vous laissons juges de la pauvreté des réponses de la direction, beaucoup plus habile à imaginer des suppressions massives d'emplois Fret.

QUESTIONS / REPONSES (Sédentaires)

La délégation UNSA-Cheminots et les agents sédentaires demandent que la Direction arrête immédiatement le projet de casse du triage de Woippy et les suppressions massives d'emplois.

Réponse direction : non traité

La délégation UNSA-Cheminots et les agents sédentaires demandent quel est le calendrier d'application de la nouvelle organisation projeté pour le site de Woippy.

Réponse direction : Compétence CHSCT et Commission Territoriale.

La délégation UNSA-Cheminots et les agents sédentaires note que la CPS de WOIPPY ne peut accorder tous les repos ainsi que les congés pour 2011 et pourtant la direction annonce 64 suppressions de poste pour 2012. Comment aller vous procéder ?

Réponse direction : Réponse au compte rendu. Non traité en séance.

La délégation UNSA-Cheminots et les agents sédentaires demandent la présentation du dossier de sécurisation du triage de Woippy. Nous demandons la sécurisation totale du site de Woippy.

Réponse direction : Pas d'évolution depuis la DP d'Octobre 2011.

La délégation UNSA-Cheminots et les agents sédentaires demandent si les agents ayant satisfait à l'examen d'AMV seront utilisés à d'autres postes que celui d'Opérateur 2 ?

Réponse direction : Dans le cadre de la nouvelle organisation du site de Woippy, les agents ayant réussi à l'examen AMV seront utilisés sur des postes requérant les compétences associées ; à défaut, des formations seront dispensées à cet effet.

La délégation UNSA et les agents sédentaires demandent l'évolution des demandes de mutations en cours.

Réponse direction : 8 agents ont postulé à des offres à la bourse à l'emploi. 15 mutations ont abouti

La délégation UNSA-Cheminots et les agents sédentaires demandent la requalification à C des postes des locotracteurs en mode télécommandé de Pagny sur Meuse.

Réponse direction : Pas d'évolution depuis la DP d'Aout 2011.

La délégation UNSA-Cheminots et les agents sédentaires demandent la requalification à C des postes agents de desserte de Blainville. Nous souhaitons le pesage du poste et la comparaison avec Pàm ?

Réponse direction : Le pesage du poste d'agent de desserte Blainville sera effectué pour fin 2011.

La délégation UNSA-Cheminots et les agents sédentaires demande la liste des postes tenus par des agents d'une autre qualification.

Réponse direction : sera donné au compte rendu.

La délégation UNSA-Cheminots et les agents sédentaires souhaitent connaître la situation en CO et en effectifs sur les sites de la plateforme.

**Réponse direction : Cadre Organisation (CO) = 573 ;
Effectif de Gestion (EDG) = 574.
Détail sera donné au compte rendu**

La délégation UNSA-Cheminots et les agents sédentaires demandent le bilan des figeages du triage de Woippy et autres UA de la plateforme.

Réponse direction : 302 figeages

La délégation UNSA-Cheminots et les agents sédentaires demandent le nombre de postes non tenus depuis les dernières DP.

Réponse direction : 136 non tenus

La délégation UNSA-Cheminots et les agents sédentaires demandent qu'un point soit fait sur l'état des engins moteurs affectés au débranchement et à la formation sur le site de Woippy (télécommande HS...)

Réponse direction : Pas d'évolution depuis la DP d'Août 2011.

La délégation UNSA-Cheminots et les agents sédentaires souhaitent connaître les projets, les prévisions d'évolutions et de suppressions de postes sur l'ensemble de la PF.

Réponse direction : Compétence CHSCT.

La délégation UNSA-Cheminots et les agents demandent le calendrier, les lieux de réunions prévus et horaires des HIS 2012 pour l'ensemble de la plateforme Lorraine. L'UNSA tiendra ces réunions (comme en 2011 !) et vous demande de rétablir les AH aux agents.

Réponse direction : Une réunion sera organisée pour définir un calendrier des HIS.

La délégation UNSA-Cheminots et les agents demandent quelle est la règle en vigueur pour les congés non pris en cours d'année reportés (directive européenne).

Réponse direction : Nous n'avons pas connaissance de cette directive européenne à laquelle il est fait mention. Elle ne s'applique pas nécessairement à la SNCF, en tous cas pas dans l'immédiat.

Réponse GU : L'utilisation des congés et par conséquent la possibilité de report, est définie dans le référentiel RH0143 et le RH0001.

La délégation UNSA-Cheminots et les agents sédentaires demandent si les entretiens exploratoires de tous les agents dont le poste est supprimé et versés à l'EME sont réalisés.

Réponse direction : compétence CHSCT

Pour la défense de vos droits et l'accompagnement
syndical,

COTISATIONS 2012

Adhérents	Cotisations annuelles	Réduction	Coût annuel	Coût mensuel
QUALIFICATION	Euros	d'impôt (66%)	réel après réduc.	réel après réduc.
A/B - TA	87,00 €	57,42 €	29,58 €	2,47 €
C - TB 1	91,00 €	60,06 €	30,94 €	2,58 €
D 1 - TB 2	96,00 €	63,36 €	32,64 €	2,72 €
D 2 - TB 3	106,00 €	69,96 €	36,04 €	3,00 €
E 1	106,00 €	69,96 €	36,04 €	3,00 €
E 2	119,00 €	78,54 €	40,46 €	3,37 €
F 1	131,00 €	86,46 €	44,54 €	3,71 €
F 2	147,00 €	97,02 €	49,98 €	4,17 €
G 1	157,00 €	103,62 €	53,38 €	4,45 €
G 2	170,00 €	112,20 €	57,80 €	4,82 €
H 1	181,00 €	119,46 €	61,54 €	5,13 €
H 2	193,00 €	127,38 €	65,62 €	5,47 €
CS	206,00 €	135,96 €	70,04 €	5,84 €
Contractuels				
Exécution	87,00 €	57,42 €	29,58 €	2,47 €
Maîtrise	106,00 €	69,96 €	36,04 €	3,00 €
Cadres	131,00 €	86,46 €	44,54 €	3,71 €
Alternants	41,00	27,06 €	13,94 €	1,16 €
Retraités	41,00	27,06 €	13,94 €	1,16 €
Veuves et Veufs	20,00	13,20 €	6,80 €	0,57 €

Si vous voulez adhérer, renvoyez le bulletin ci-après, à :

UNSA/ Cheminots - M. Le Secrétaire Régional - Union Régionale Lorraine

Tour de l'horloge - Gare de METZ

Téléphone : 03.87.62.67.64 - 77.29.92 unsa-cheminots.metz@wanadoo.fr

Réduction de 66 % sur impôts

et

adhésion à l'ADEIC (Association de Défense d'Education et d'Information du Consommateur)

Bulletin d'Adhésion

NOM.....Prénom.....

Fonction.....Grade.....Qualification.....Niveau.....

Adresse domiciliaire

EtablissementN° CP

Téléphone Service Téléphone Portable

Adresse EMail (perso ou SNCF)

A.....le.....Signature.....