



UNSA - Union Régionale Lorraine
Gare de Metz - Porte F
Place du Général de Gaulle - 57000 METZ
☎ 03 87 62 67 64 // 📠 09 79 94 30 82 // sncf : 772 992
e-mail : unsa-cheminots.metz@wanadoo.fr

UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
e-mail : ur.lille@unsa-cheminots.org

Dénonciation de l'accord QTVT par CGT et SUD-Rail

Une erreur et une faute !

Bulletin n°154 – février 2014

Par courrier daté du 28 février, la première et la troisième O.S. nous informent qu'ils dénoncent l'accord QTVT (Qualité au Travail et de Vie au Travail), le rendant de ce fait inapplicable à la SNCF.

Si la position de SUD-Rail est prévisible dans la mesure où cette O.S. n'a jamais souhaité participer aux débats, le changement radical de positionnement de la CGT laisse perplexe.

Principale cheville ouvrière sur le dossier (avec l'UNSA), attachée à défendre les prérogatives du CHSCT et ayant obtenu gain de cause sur de nombreux points, la décision de la première O.S., tout comme son retrait brutal des travaux de l'Observatoire de la QVT, est plus que surprenante, incompréhensible, et surtout néfaste aux intérêts collectifs des cheminot(e)s.

L'essentiel :

Au-delà des motivations politiques qui ont amené les uns et les autres à dénoncer l'accord, position qu'il appartiendra aux seuls agents de juger, l'UNSA-Cheminots prend acte de cette décision en regrettant que les avancées contenues dans le projet d'accord et obtenues en grande partie grâce à ses propres propositions ne puissent aboutir.

L'UNSA-Cheminots l'a déjà écrit : pour elle, refuser de participer aux débats sur ce sujet majeur de société est **une erreur**.

Ne rien tenter pour améliorer le bien-être des agents dans l'exercice de leur travail au quotidien, dans le contexte tourmenté auquel ils sont confrontés, est **une faute**.

Cela étant, la démocratie s'est exprimée par le choix que laissait la loi à ces 2 O.S....qui auraient pourtant pu laisser vivre l'accord.

Quels risques y avait-il à le laisser vivre ? Et quels risques y avait-il à le signer ?

Pour l'UNSA-Cheminots, la réponse est claire : aucun !

D'autant plus que sa signature était accompagnée d'une lettre de réserves très argumentée qui donnait toute possibilité de se retirer de l'accord dans le délai d'un an.

Certes, on aurait souhaité un texte plus tranchant et des mesures plus concrètes accompagnant chacun des 20 engagements.

Mais ce premier accord du genre à la SNCF constituait un test de la volonté de l'entreprise à changer enfin dans son approche des relations avec ses salarié(e)s.

En ce sens, la présence assidue et inhabituelle du DRH dans les négociations présentait un gage sérieux de la volonté d'aboutir de l'entreprise.

Tout négociateur sait qu'un accord ne peut vivre qu'avec l'engagement du « corporate SNCF » : or, plus que les grands décideurs de l'entreprise, c'est le patron lui-même G. PEPY qui s'était engagé devant les parlementaires.

Dans des domaines aussi fondamentaux que la liberté d'expression, la qualité de l'accompagnement humain des réorganisations, les équilibres à trouver tous azimuts dans l'articulation Vie professionnelle / Vie personnelle et globalement sur le sujet essentiel du bien-être au travail, et de la lutte contre toutes les formes d'atteinte à ce bien-être, les pistes d'action sont désormais fermées.

L'UNSA-Cheminots regrette profondément cette situation et se demande : **où sont les gagnants d'un tel gâchis ?**

Elle rappelle que lorsqu'on signe un accord, on peut craindre qu'il ne soit pas toujours correctement appliqué. Mais lorsqu'on le rejette, on peut être sûr qu'il ne se passera rien de bon.

Elle est convaincue que nous sommes collectivement passés à côté d'une opportunité de progrès social qui ne se représentera peut-être plus de sitôt.

Pour autant, l'UNSA-Cheminots continuera à défendre les intérêts collectifs et individuels des cheminot(e)s, QTVT ou pas QTVT, dans un esprit constructif étranger à toute manœuvre électoralisto-politique...

Les cheminot(e)s sont encore une fois lésés.

ENSEMBLE POUR MIEUX VOUS DEFENDRE

Avec l'UNSA-Cheminots :

pas de fausses promesses...

...pas de démagogie...

...pas de polémique...

... mais de l'information et défense des agents !

