



UNSA - Union Régionale Lorraine

Gare de Metz - Porte F

Place du Général de Gaulle - 57000 METZ

☎ 03 87 62 67 64 // 📠 09 79 94 30 82 // sncf : 772 992

e-mail : [unsa-cheminots.metz@wanadoo.fr](mailto:unsa-cheminots.metz@wanadoo.fr)

UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

e-mail : [ur.lille@unsa-cheminots.org](mailto:ur.lille@unsa-cheminots.org)

## CE FRET du 28 janvier 2014

Bulletin n°143 – janvier 2014

### **Délégation UNSA :**

Sophie GIRARD, Dominique BEUTIN, Xavier LEMAIRE, Christophe BARTOLINI, Laurent DOUBLET, Guillaume VERET, Alain PATE.

### **Direction :**

Sylvie CHARLES (Directrice de FRET SNCF), Jean Marc LONGEQUEUE (Directeur Adjoint), Georges ICHKANIAN (DRH), Sébastien AUBAGNAC (DRS).

---

**Une atmosphère pesante lors de cette réunion, due au suicide d'un collègue à Hourcade, particulièrement mal géré en termes de relations humaines par la Direction de l'entreprise et les Dirigeants locaux de Sol & Rail.**

**Les Délégations SUD et FO ont quitté la séance. La Délégation UNSA a préféré débattre de ce sujet et des risques psycho sociaux que génèrent depuis plusieurs années les difficultés de FRET SNCF.**

### **L'essentiel :**

*Une Déclaration commune est faite en relation au drame survenu à Hourcade. Les élus du CE FRET n'ont été avisés qu'indirectement et tardivement. (Les faits remontent au 28 décembre 2013).*

La Présidente regrette ce fait dramatique survenu au domicile de l'agent. Elle rappelle qu'un suicide est souvent issu de nombreuses causes. En réponse aux délégations, elle s'engage à faire un état des lieux pour l'ensemble de FRET SNCF sur la problématique des risques psychosociaux.

Elle admet la maladresse dont on fait preuve les Dirigeants locaux en organisant une réunion festive le jour des obsèques de l'agent.

*Les Délégations demande une interruption de séance. Lors de celle-ci, les Délégations UNSA, CGT et CFTD décide de rester et débattre en séance. FO et SUD décide de quitter la séance. La Délégation UNSA souhaite que le dossier des RPS soit abordé lors du CE exceptionnel du 14 février relatif au découpage des CHSCT.*

*L'UNSA estime que le périmètre et le fonctionnement des CHSCT est très lié à la qualité de traitement des RPS et de la Qualité de Vie au Travail. Cette problématique de découpage des CHSCT est importante dans le cadre de la présentation d'un dossier sur ces sujets mais elle n'en fera pas un point de blocage.*

*L'UNSA propose la mise en place d'une veille sociale avec des personnels d'expérience et un vécu du FRET. Ce service permettrait d'éviter les multiples dysfonctionnements constatés et permettrait un relationnel social de bien meilleure qualité. Il est vrai qu'il est parfois difficile de faire pire qu'actuellement !*

En réponse, la Présidente estime que la date du 14 février laisse un délai trop court pour préparer correctement un dossier. Elle propose de mettre ce sujet lors du dernier CE de la mandature (le 17 mars 2014). Les délégations encore présentes en prennent acte.

**Les effectifs de FRET SNCF :** Effectifs 12/2013 : 8033 agents  
*-56 par rapport à 11/2013, la barre symbolique des 8000 emplois approche !)*

#### **Présentation Dossier MLMC:**

Le Schéma de transport Multi Lots Multi Clients est présenté. Plusieurs points sont encore à améliorer : Le taux de remplissage des trains, la fiabilité des délais, stable mais encore insuffisante. Les clients sont demandeurs d'un peu plus de souplesse. L'offre MLMC a été adaptée en conséquence. La démassification (Mutualisation, sur certains axes des Flux MLMC et trains entiers) donne satisfaction. L'offre MLMC se développe avec la création de nouveaux axes.

*L'UNSA a constaté l'amélioration globale de la qualité de l'offre MLMC. Néanmoins, en terme de volume, avec 249000 wagons transportés, nous sommes encore loin des quelques 700000 wagons transportés en 2007. Mais en absence de volonté politique pour favoriser le wagon isolé, le retour à un tel volume semble utopique.*

#### **Budget FRET SNCF 2014:**

SECAFI fait une présentation du budget prévisionnel 2014 pour FRET SNCF. Les travaux de la Commission et de SECAFI ont été facilités par la disponibilité des intervenants de la SNCF. L'Analyse des comptes et de la situation de FRET sont partagées. Pour la première fois depuis 2007, FRET SNCF table sur une croissance de ses activités. Certaines inconnues risquent néanmoins de peser sur les prévisions. L'augmentation des péages, le non paiement des subventions sur les péages à RFF, la capacité à produire plus avec moins de moyens est des variables non maîtrisées. Par ailleurs le reclassement des personnels au sein des autres activités risque de devenir problématique dans le cadre des resserrements budgétaires de celles-ci.

En outre, la dette de FRET SNCF reste considérable. Elle représentera 3,810 milliards d'€ soit 47% de la dette du groupe et 72% de la dette de la branche GEODIS. Les frais financiers représenteront 168 millions d'€. La perte prévisible pour 2014 reste à 122 Millions d'€ contre 175 en 2013.

*Pour l'UNSA le budget 2014 reste bien fragile du fait de la dette et les inconnues sur les décisions politiques liées à la gestion du réseau. La réforme du ferroviaire risque de modifier les jalons sociaux. Pour l'UNSA, un cadre social trop bas mettrait particulièrement à mal les prévisions budgétaires de FRET SNCF pour 2014 et au delà, la viabilité de l'entreprise dans ce cadre concurrentiel. La nouvelle réduction des effectifs et les contractions sur l'outil de production peuvent devenir un frein à l'amélioration de la situation de FRET SNCF. La situation économique est non seulement peu propice à une reprise importante des besoins de transports, mais l'UNSA s'interroge sur la capacité de FRET SNCF à gérer une éventuelle reprise économique dans un cadre effectifs/outils de production aussi contraint.*

#### **Informations sur le transport de Matières Dangereuses :**

En réponse aux récents incidents survenus au triage du Bourget, la présidente a mis à l'ordre du jour un point sur le transport MD à Fret SNCF. Le transport ferroviaire de MD est soumis comme les autres transports au RID. L'entreprise décline le RID dans divers textes et procédures relatifs à la sécurité de ces transports (FR1732,0173,0175,0272,RH 0808,0838). Les incidents sont classés en 2 catégories. (Type 1 de faible importance et type 2 nécessitant l'intervention des secours (SDIS). Les plans d'urgence sont à la charge de RFF via les EIC. FRET SNCF dispose de 10 experts TMD.

*L'UNSA estime que FRET SNCF appréhende assez bien le risque MD. Toutefois, n'étant pas le seul intervenant dans ce domaine, il convient de rester attentif. Les PUI sont parfois mal rédigés et leur application problématique. L'UNSA a demandé à l'entreprise des données chiffrées sur les PUI et les exercices réalisés sur les sites importants*

#### **Présentation du dossier de la Réforme de la Formation:**

La mise en place se poursuit. En termes d'effectif, il reste deux formateurs à recruter. L'équipe devrait donc être au complet prochainement. Globalement le dispositif est bien avancé.

*L'UNSA fait remarquer qu'il serait intéressant, pour les formations délocalisées d'utiliser des formateurs sis géographiquement dans les DF concernées (Ne pas envoyer un formateur de Lille à Marseille par exemple). Il reste quelques points à préciser, notamment en ce qui concerne l'utilisation des COFO en DF. Le dossier fera l'objet d'un point à la prochaine Commission nationale de suivi de l'accord formation.*

**Prochaines réunions du Comité d'Etablissement FRET SNCF :  
Le 14 février 2014 (Dédié aux CHSCT) et le 19 février 2014.**