UNSA - Union Régionale **Lorraine**
Gare de Metz - Porte F
Place du Général de Gaulle - 57000 METZ
☏ 03 87 62 67 64 // 🖷 09 79 94 30 82 // sncf : 772 992
e-mail : unsa-cheminots.metz@wanadoo.fr

UNSA - Union Régionale **Lille**
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☏ 03 59 01 69 17 // 🖷 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
e-mail : ur.lille@unsa-cheminots.org

Les élections professionnelles programmées jeudi 27 mars 2014

Bulletin n°127 – octobre 2013

Le front des "contre tout" se réveille

Les élections professionnelles 2014 sont annoncées, certains déjà se déchaînent. À coup de tracts démagogiques et outranciers, ils développent une argumentation axée sur le refus systématique et idéologique de toute évolution. Par la même occasion, ils fustigent une organisation syndicale qui, elle, travaille sur le fonds des dossiers et communique (pour preuve, ce 127ème numéro d'information UNSA Fret depuis les dernières élections !).

La ficelle est grosse

Ces organisations, muettes pour certaines depuis trois ans, donnent une mauvaise image du syndicalisme. Jouant sur les craintes et les interrogations légitimes face aux évolutions qui se profilent, elles utilisent des arguments simplistes. Elles prennent des raccourcis pour dénaturer les positionnements des autres organisations syndicales. Comment ne pas voir une dramatisation de la situation pour récupérer des voix en 2014 ?
L'UNSA a opté résolument et avec conviction pour un syndicalisme de responsabilité. Le front du refus systématique n'est certainement pas la voie à suivre pour l'intérêt des cheminots et de l'entreprise publique.

Leur stratégie est dangereuse

Dans un période complexe, les forces syndicales doivent être unies. Encourager la désunion syndicale par des attaques répétées ne peut qu'affaiblir le poids des organisations syndicales.
Devant l'histoire, chacun devra assumer ses responsabilités.
L'UNSA continuera à travailler pour construire une unité syndicale sur des orientations partagées. La période ne doit pas souffrir de querelles qui seraient catastrophiques pour l'avenir de notre régime spécial, de notre réglementation du travail et de l'entreprise publique.

Garder le sens des responsabilités

Pour l'UNSA, la campagne électorale pour les élections 2014 doit être à la hauteur des enjeux : poser les vraies questions, défendre les vrais sujets, sans démagogie et avec responsabilité.
Toute autre stratégie mettrait en péril notre statut, notre réglementation du travail et l'avenir de la SNCF.

Négocier et construire un rapport de forces

Pour infléchir certaines orientations et décisions, il faut être avant tout autour des tables de négociations. Certains ont choisi la politique de la chaise vide.

Pour infléchir certaines orientations et décisions, il ne faut pas se cantonner dans une posture du "tout refus".

Le rapport de forces ne pourra se construire que sur notre capacité à démontrer la légitimité de notre argumentation. C'est une question de crédibilité.

La voie de la raison doit prévaloir sur celle de la démagogie.

Pour l'UNSA, 3 fondamentaux dans les futures négociations :

- ✓ **la défense du statut,**
- ✓ **la défense de notre réglementation du travail,**
- ✓ **la défense d'un service public au service des citoyens.**

Avec l'UNSA, construisons un syndicalisme de responsabilité et de dialogue.

Avec l'UNSA, refusons tout dogmatisme.

UNSA-Cheminots, le syndicat qui défend, négocie et informe sans perdre de temps à parler des autres syndicats !

Si vous voulez adhérer, renvoyez le bulletin ci-après, à :
UNSA/ Cheminots - M. Le Secrétaire Régional - Union Régionale
(Adresse en entête)

Réduction de 66 % sur impôts et
adhésion à l'ADEIC (Association de Défense d'Education et d'Information du Consommateur)

Bulletin d'Adhésion

NOM……..**Prénom**……

Fonction……..**Grade**……**Qualification**……**Niveau** …….

Adresse domiciliaire ……

……

Etablissement ……**N° CP** ……...

Téléphone Service …… . **Téléphone Portable** ……

Adresse EMail (perso ou SNCF) ……..……..

A……**le**,……**Signature**……