



UNSA - Union Régionale Lorraine  
Gare de Metz - Porte F  
Place du Général de Gaulle - 57000 METZ  
☎ 03 87 62 67 64 // 📠 09 79 94 30 82 // sncf : 772 992  
e-mail : [unsa-cheminots.metz@wanadoo.fr](mailto:unsa-cheminots.metz@wanadoo.fr)

UNSA - Union Régionale Lille  
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE  
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917  
e-mail : [ur.lille@unsa-cheminots.org](mailto:ur.lille@unsa-cheminots.org)

## Fret : CE FRET du 18 juillet 2013 Bulletin n°117 – juillet 2013

**Délégation :**

*Xavier Lemaire, Dominique Beutin, Christophe Bartolini, Philippe Gobet.*

**Direction :**

*Sylvie Charles (Directrice Fret), Jean Marc Longequeue (Directeur Adjoint FRET SNCF), Georges Ichkanian (DRH FRET SNCF et Pôle TFM).*

*Un ordre du jour allégé en cette période protocolaire : une motion pour la défense du théâtre de Traversière, le projet « Marathon » et bien évidemment de nombreuses déclarations sur la catastrophe ferroviaire de Brétigny sur Orge...mais également la multiplication d'incidents sécurité à Fret SNCF.*

### **L'essentiel :**

- **Accident ferroviaire de Brétigny sur Orge : L'UNSA-Cheminots exprime toute sa solidarité et son soutien aux victimes de la catastrophe ferroviaire de Brétigny sur Orge et à leurs familles. Nos encouragements vont également vers les personnels de la SNCF et l'ensemble des corps de secours intervenant sur le site.**

A noter que les Organisations Syndicales et la Direction ont fait preuve de beaucoup de retenue dans leurs propos concernant ce grave accident, dont les enquêtes sont toujours en cours...

- **Interventions de la Présidente :**

Exprime de la compassion aux victimes et à leurs familles en attendant de connaître les causes exactes du déraillement. A Fret comme dans les autres activités, la valeur sécurité doit être préservée, dans un secteur ouvert à la concurrence. Il faut savoir faire évoluer quand cela est possible car l'entreprise avance et il n'est pas toujours pertinent de préserver les anciennes méthodes. La SNCF sait assurer la sécurité en la faisant évoluer positivement. C'est un challenge permanent à relever.

Pour l'UNSA, les bonnes paroles ne suffisent pas. A nos questions sur des mesures concrètes prises à Fret, aucune réponse satisfaisante. Nous avons listé à la direction nombre d'incidents graves et d'incidents survenus ces derniers mois...De même les propositions de table ronde entre élus et direction sur le sujet de la sécurité sont restées sans suite. D'après la direction, seuls les CHSCT sont compétents en la matière...Nous ne pouvons nous contenter de cette réponse sur un sujet de cette importance

Sur le sujet du déraillement d'un wagon dans un train Fret en gare de Saintes, la direction rétorque que l'entreprise n'attend pas des accidents pour faire du curatif mais reste dans une logique de préventif. Pour l'incident grave de Saintes, les photos de l'essieu montre une rupture face interne, indétectable à la RAT. La dernière opération de visite, en atelier SNCF, date de mars et rien n'avait été décelé sur ce wagon appartenant à VTG. C'est cette entreprise qui fera un REX, Fret SNCF se disant intéressée par les conclusions.

Soit...Il n'en reste pas moins que de trop nombreux incidents sont à déplorer ces derniers mois dans l'activité Fret. Pour l'UNSA, certaines évolutions ne vont pas dans le sens de la sécurité, l'ouverture à la concurrence dégrade fortement ces aspects pour des motifs uniquement financiers...

Concernant le regroupement de tous les agents Fret avec centralisation dans 5 CMGA désignés, projet de basculement fin 2013, la direction dit que le dossier a déjà été présenté aux instances et qu'il s'agit là d'une facilitation au bénéfice des agents. Les noms des interlocuteurs seront communiqués ultérieurement aux agents...

Pour l'UNSA, nous serons extrêmement attentifs à ce que agents de Fret et gestionnaires des CMGA se retrouvent dans cette organisation. Nous craignons une nouvelle productivité dans les CMGA qui perdent de la charge et déplorons encore l'éloignement de plus en plus important dont sont victimes les agents.

- Pour solutionner un soi disant sureffectif de 14 conducteurs TB dans les résidences de Hourcade et St Jory, la direction de Fret (après avoir posé elle-même une DCI avec les délégués du personnel !) a muté d'office ces conducteurs dans la résidence Voyageurs. La Présidente explique qu'il s'agit d'une « mobilité forcée à quelques kilomètres de chez eux ! », que la réglementation et le Statut donnent cette possibilité.

On y est !... La Direction a mis le doigt dedans...Pour l'UNSA, cette manière de procéder n'est pas admissible. On mute des agents d'office pour répondre à de multiples réorganisations dont les agents ne sont pas responsables. Nous avons tout à craindre de telles méthodes que personne jusqu'à ce jour n'avait osé mettre en œuvre. Et Fret l'a fait !...

A Combi Express, des clients souhaitent différer des trafics de la semaine au week-end (afin de gagner sur le coup des sillons), surtout les samedis. Il y a donc plus de week-ends travaillés. La direction, pour répondre positivement à la demande des clients, réfléchit à la répartition du travail, augmente le volume de travail en fin de semaine, dit que la réglementation est respectée et que cela ne doit pas poser de problème.

Pour l'UNSA, l'acceptation par la direction de toutes les demandes des clients sans analyse réelle des conséquences pose question. En passant en force cette nouvelle donne, des conducteurs font des périodes de 7 semaines successives sans week-end. On peut se demander alors comment il est possible de nous expliquer que les conditions de vie ne sont pas dégradées...

La disparition des campus formation est programmée. La direction explique que « l'objectif est de faire plus de formations et mieux ! ». Les campus ferment mais les stagiaires eux-mêmes préfèrent que ce soit le formateur qui se déplace et vienne à eux. Une information sera donnée dans un prochain CE.

Pour l'UNSA, c'est un nouveau coup bas porté à l'accord formation. Ces aspects ont été évoqués lors du comité de suivi de l'accord formation le 10 juillet dernier. Nous ne pouvons nous inscrire dans un tel schéma.

- **Motion pour la défense du théâtre Traversière (Paris, gare de Lyon)**

Rappel des faits : ce lieu historiquement rattaché au ferroviaire depuis 1927 (!) permet un accès simple et modéré à la culture pour des milliers de cheminots. Après 2 ans de travaux de rénovation (2,8M€), ce magnifique théâtre a rouvert ses portes en 2009 avec 330 places. Aujourd'hui, il s'y joue 80 spectacles par an pour 14000 spectateurs.

Or, alors que le président Gallois s'était engagé à l'époque pour le maintien du théâtre et même la construction d'un autre lieu sur Paris Rive Gauche, sa disparition est programmée. En effet, la SNCF après avoir vendu l'immeuble Traversière en 2004 pour le louer, vient d'annoncer son intention de ne pas renouveler le bail locatif (déménagement de la direction M à St Denis).

Les élus du CE Fret ont voté à l'unanimité une motion visant à sauver ce lieu culturel et historique.

- **Projet « Marathon »** : « Que le rail soit un espoir pour la protection de la nature... »

Il s'agit d'un projet ferroviaire européen regroupant 16 partenaires : la SNCF bien sûr, mais également des entreprises telles que RFF, Alstom, Vossloh... Son budget est de 3M€, dont 50% est à la charge de l'Europe, le projet a une durée de vie de 3ans et demi, de 2011 à fin 2014.

Objectif : réaliser des trains de maxi 1500m et préparer les normes afférentes sous forme de référentiels et fiches...

Des trains d'essai entre Sibelin et Nîmes seront effectués fin 2013 sur des trafics concernant le combiné (Kombiverkehr), le marché cible étant le combiné donc DFCE. Ces trains d'essai mesureront 1490m pour 4100 tonnes.

Pour l'UNSA, il reste encore beaucoup d'interrogations et d'écueils (lire notre déclaration). Les CHSCT devront être informés, quid des évitements, les ports seront-ils concernés ? A suivre...

---

### ***Déclaration préliminaire UNSA Cheminots***

Madame la Présidente,

L'UNSA réitère ici toute sa solidarité et son soutien aux victimes et à leur famille de la catastrophe ferroviaire de Brétigny sur Orge.

Cet accident, même s'il ne frappe pas FRET SNCF nous rappelle la réalité : la sécurité n'est jamais acquise, le risque zéro n'existe pas. Pour l'UNSA, le but est de se rapprocher le plus possible de cette sécurité absolue. Sans préjuger de l'enquête en cours, il convient de réfléchir aux évolutions qui touchent le ferroviaire et qui, à coup sûr, fragilisent la sécurité du système d'exploitation (retard en investissement, espacement des pas de maintenance,...).

Au FRET, comme ailleurs, la pression financière amène des réflexions sur le matériel, les pas de maintenance, la composition des trains et la qualification globale des agents. Le dernier déraillement d'un wagon Fret le 16 juillet, pour cause de rupture d'essieu, à quelque 150 mètres de la gare de Saintes est là pour rappeler la direction à l'ordre. La sécurité n'a pas de prix...

La suppression des visiteurs, la création de la RAT renforcée, l'évolution des métiers, la structure par activité et les évolutions européennes modifient, entre autres, les principes et l'appréhension des gestes professionnels des cheminots.

L'UNSA insiste pour qu'une attention particulière soit apportée aux impacts des changements sur les agents et leur environnement. Nous ne saurions revivre une succession d'accidents tels que ceux survenus entre 1985 et 1988 (Flaujac, Argenton sur Creuse, gare de Lyon, gare de l'Est).

Des faiblesses cachées peuvent subsister malgré tous les bouclages que peut faire l'entreprise. Face aux évolutions profondes du mode ferroviaire, l'entreprise se retrouve devant l'inconnu.

Souvent, au sein de cette instance, vous êtes interpellée par les élus des organisations syndicales pour des « dérives » et/ou des actions sécurité jugées à risque.

Encore un exemple : le 30 juin 2013, le train 53024 Lille Délivrance/Villeneuve déclenche une alarme au détecteur de boîte chaude de Boisieux : deux wagons avec frein serré. Si l'agent de conduite avait bien été avisé de la présence de wagons de matière dangereuse, la saisie compo, elle, n'avait pas été établie.

Les wagons concernés sont deux châteaux vides. Sachant que ces wagons sont arrivés la veille de Belgique (en 44820), se pose la question de la visite en confiance. Quelle est la nature de l'essai de frein au départ de Lille Délivrance ?

La semaine suivante, nous déplorons un autre incident sur le 53024, y aurait-il un problème sur l'organisation des services le dimanche à Lille Délivrance ?

Merci de votre écoute.  
La délégation UNSA Cheminots

---

## PROCHAINE RÉUNION DU COMITÉ D'ÉTABLISSEMENT FRET LE 27 AOUT 2013

Si vous voulez adhérer, renvoyez le bulletin ci-après, à :  
**UNSA/ Cheminots - M. Le Secrétaire Régional - Union Régionale**  
(Adresse en entête)

Réduction de 66 % sur impôts et  
adhésion à l'ADEIC (Association de Défense d'Education et d'Information du Consommateur)

### Bulletin d'Adhésion

NOM.....Prénom.....

Fonction.....Grade.....Qualification.....Niveau .....

Adresse domiciliaire .....

.....

Etablissement .....N° CP .....

Téléphone Service ..... Téléphone Portable .....

Adresse EMail (perso ou SNCF) .....

A.....le,.....Signature.....