



UNSA - Union Régionale Lorraine  
Gare de Metz - Porte F  
Place du Général de Gaulle - 57000 METZ  
☎ 03 87 62 67 64 // ☎ 09 79 94 30 82 // sncf : 772 992  
e-mail : [unsa-cheminots.metz@wanadoo.fr](mailto:unsa-cheminots.metz@wanadoo.fr)

## FRET : DP Lorraine du 18 06 2013 Bulletin n°115 – juin 2013

### SOMMAIRE

1. Organisation du travail .....
2. Effectifs .....
3. Réglementation du travail .....
4. Rémunération .....
5. Formation .....
6. Divers .....

### 1. Organisation du travail

**1 --- La délégation demande la communication du nombre de wagons débranchés à Woippy, donné mois par mois et comparé avec l'année dernière en avril et mai.**

04/2013 : 21427 – 04/2012 : 21548

05/2013 : 19525 – 05/2012 : 18738

**2 --- La délégation demande le nombre de trains complet et de trains MLMC réalisé sur le périmètre de la DP3**

Statistique non tenue.

**3 --- La délégation demande si le nouveau protocole TGV a été finalisé et quand celui-ci va être présenté aux délégués. Quels sont les évolutions depuis les dernières DP, où vous nous annoncez une réunion avec les organisations syndicales sur le sujet ?**

La réécriture du protocole a été conditionnée par la nouvelle version de la TT0877 toujours en projet, qui a par conséquent engendré du retard. La présentation du nouveau protocole, après validation par l'ETD (l'expert Métier National de TMS), interviendra à l'automne de cette année.

**4 --- Alors que la direction nous donne des chiffres de wagons débranchés toujours en baisse, il se trouve que des trains ont été calés faute de place à Woippy lors du figeage du premier mai.**

**La délégation vous demande s'il y a effectivement moins de wagons, comment se fait-il qu'il y ait moins de place pour réceptionner les trains ?**

Ces affirmations ne sont pas confirmées. Globalement, il n'y a pas de problème de place en réception sur Woippy, ce qui n'exclut pas ponctuellement des tensions traitées en opérationnel.

**5 --- La délégation demande que la Direction nous communique l'impact de la campagne céréalière sur les organisations de travail actuelles (sites et nombre d'agents concernés, évolutions de charges des roulements CRML, ...).**

Les sites concernés sont Belleville, Gondrecourt, Ligny, Revigny. Les ressources engagées sont celles déjà affectées à la réalisation du plan de transport régulier. Il n'est pas tenu de statistiques en ce sens.

**6 --- La délégation demande que la Direction nous fasse part des conséquences qu'aura, en termes d'organisation du travail, la fermeture du faisceau relais de Metz Sablon pendant la période des vacances protocolaires (du 5 août au 2 septembre si les dates sont confirmées).**

Afin de permettre la bonne exécution de ces travaux, un report de certaines circulations à destination du faisceau relais de Woippy a été décidé. Un plan de figeage est à l'étude ; il sera communiqué lorsque toutes les informations nécessaires auront été compilées.

**7 --- Voilà 5 mois que le trafic Kombiverkehr a été transféré du site de Metz Sablon sur Woippy et il semblerait qu'à ce jour, les dysfonctionnements initiaux perdurent ; à ce titre, la délégation demande qu'un REX nous soit présenté en séance et qu'il y mentionne toutes les difficultés rencontrées en termes de production et d'acheminement.**

Depuis l'origine du report, aucun dysfonctionnement lié à la sécurité n'est à déplorer.

Pour ce qui concerne la circulation des trains en ligne dans le sens N/S, il a été décidé, pour permettre les opérations de raccord au faisceau relais de Woippy, que la limite acceptable de retard au-delà de laquelle les opérations de raccord ne pouvaient pas être réalisées se situait à 40'. La direction Fret CE, en responsabilité commerciale de ces trafics, est satisfaite de la prestation réalisée).

## **2. Effectifs**

**8 --- La délégation demande quels sont les agents qui sont détachés dans d'autres services ou établissements. Y a-t-il des prévisions de détachements depuis les dernières DP ?**

--- La délégation UNSA-Cheminots et les agents sédentaires souhaitent savoir si les demandes de détachements ou de mutations des agents sont honorées ainsi que le détail.

--- La délégation UNSA-Cheminots et les agents de conduite demandent combien d'agents de la plateforme FRET LORRAINE sont détachés hors région ou sur une autre entité ?

--- La délégation demande que la direction nous fournisse, au 31 mai 2013, le nombre d'agents (exploitation et traction) dépendant du périmètre de notre instance détaché, sur quel établissement et jusqu'à quand.

**Pour ceux dont le contrat n'aurait pas été renouvelé, la délégation souhaite connaître leur nouvelle affectation au sein de la Plateforme Lorraine.**

Exploitation – 9 agents :

- EIC Lorraine = 1
- Infralog Lorraine = 2
- EV Lorraine = 1
- ECT Lorraine = 1
- ET Lorraine = 1
- Hors région = 3

2 détachements en prévision à fin Juin 2013 (ET Lorraine + Technicentre Lorraine)

**9 --- La délégation demande le nombre de départ à la retraite depuis les dernières DP.**

Exploitation: -6 départs en retraite effectifs depuis les dernières DP.

Traction : néant.

**10 --- La délégation demande le nombre et le service des agents ayant fait leur demande de départ en retraite.**

--- La délégation demande le nombre d'agents ayant émis le souhait d'un départ en retraite pour l'année 2013.

--- La délégation demande communication des évolutions connues, depuis la réunion DP d'avril dernier, en termes de cessation d'activité, à savoir :

**le nombre d'agents susceptible de partir en retraite d'ici la fin de l'année 2013, les mesures, en termes d'embauches, prises par la Direction afin de pallier ces départs.**

Exploitation:

- Prod Woippy = 7 départs demandés
- Prod Metz Sablon + PAM = 2 départs demandés
- Prod Blainville = 5 départs demandés
- Prod Thionville = 10 départs demandés

Equipe encadrement = 5 départs demandés

Exploitation:

16 Départs en retraite prévus jusqu'à fin 2013.

Traction :

Résidence traction Woippy = 4 départs demandés

2 départs en 2013.

6 embauches sont en cours

**11 --- La délégation demande un point sur les mutations finalisées dans le périmètre de la DP 3.**

**Quelles sont les mutations ou permutations à l'étude pour 2013?**

**--- La délégation UNSA-Cheminots et les agents de conduite demandent le listing des demandes de mutation en cours, ainsi que le listing des mutations réalisées.**

Exploitation:

-11 mutations finalisées depuis le début de l'année

-3 agents parmi ceux détachés actuellement le sont en prévision d'affectation

Traction :

Tableau joint en annexe.

Pas de mutations réalisées depuis la dernière DP.

**12 --- La délégation demande qu'un point soit fait en DP sur les passerelles métiers (fret, infra, escale etc.) effectuées depuis les dernières DP.**

Traction: 1 TB de Thionville

**13 --- La délégation demande le nombre d'agents en mise en réforme depuis début 2013.**

**--- La délégation demande communication du nombre de réformes en cours actuellement sur le périmètre de la DP3 Lorraine.**

Exploitation:

- 3 agents mis à la réforme depuis le début de l'année.

- 1 réforme en cours.

Traction : aucun agent.

**14 --- La délégation demande le nombre d'agents en ILD sur le périmètre de la DP3**

**--- La délégation demande, au 31 mai 2013, d'une part, à connaître le nombre d'agents en ILD par grade et, d'autre part, si tous sont remplacés. Si tel ne devait pas être le cas, la délégation demande que la Direction s'explique à ce sujet.**

17 agents en situation d'ILD

**15 --- La délégation demande le nom des agents en CPA sur notre établissement.**

**--- La délégation demande une réactualisation du tableau au 31 mai 2013 pour ce qui concerne :**

**- d'une part, le nombre d'agents actuellement en CPA ainsi que les dates de fin d'activité,**

**- et, d'autre part, le nombre d'agents ayant fait part d'une demande de CPA.**

Exploitation :

Site Woippy = 2 agents en CPA

Site Thionville = 3 agents en CPA

Site Blainville = 1 agent en CPA

Site PAM et Metz Sablon = 1 agents en CPA

Equipe encadrement = 2 agents en CPA

Traction :

Résidence traction Woippy = 3 agents en CPA.

Exploitation :

-9 agents en CPA, fin d'activité à la date du :

- 1 le 30/06/2013

- 1 le 19/09/2013

- 2 le 30/09/2013

- 1 le 31/10/2013

- 2 le 28/02/2014

- 2 le 31/07/2014

-5 agents ont réalisé une demande de CPA

Traction : 3 agents en CPA, fin d'activité à la date du :

- 1 le 30/06/2013

- 1 le 30/09/2013

- 1 le 30/09/2014

- 1 agent a réalisé une demande de CPA

**16 --- La délégation demande combien d'agents du FRET du périmètre de la plateforme Lorraine, ont changé de filière depuis le début d'année ?**

Exploitation :

4 mutations vers EV Lorraine

4 mutations vers INFRALOG Lorraine

1 mutation vers EIC Lorraine

1 mutation vers DR Lorraine

1 mutation vers 1 Technicentre (Hors région)

Traction : néant.

**17 --- La délégation demande à connaître la liste des postes disponibles sur la plateforme Lorraine.**

-1 préparateur WPY

-1 chef manoeuvre Relais WPY

-1 Operateur relais THL

-1 manoeuvre relais UCK

-1 opérateur Fret RAT PAM

-1 manoeuvre PAM/CHAMPIGNEULLES

-1 desserte RAT PAM

**18 --- La délégation demande combien d'agents de la plateforme Lorraine sont actuellement dans l'EME et ce détaillé par UE.**

26 agents de la Plateforme Lorraine sont actuellement conventionnés :

- 17 agents du CPL

- 3 agents des sites de dessertes

- 2 agents du triage

- 4 agents de l'équipe encadrement

**19 --- La délégation Sud Rail demande qu'un bilan soit fait sur les postes non tenus et figés depuis le début de l'année.**

**--- La délégation UNSA-Cheminots et les agents sédentaires demandent le nombre de postes non tenus ou figés depuis les dernières DP.**

Périmètre PF Lorraine, au 30/04/2013 :

-1394 FI

-624 NT

**20 --- La délégation demande combien d'agents sont actuellement en changement d'activité suite à une reconversion initié par l'EME**

**--- La délégation UNSA-Cheminots et les agents sédentaires demandent un point sur les agents versés à l'EME.**

Sur les 26 agents conventionnés, 9 agents devraient être reclassés sur des emplois pérennes.

**21 --- La délégation demande si les ADC sont toujours en sureffectifs sur la plateforme Lorraine? Et si oui à quel endroit, combien, et quels grades sont concernés ?**

**--- La délégation UNSA-Cheminots et les agents de conduite demandent s'il y a des agents TA et TB en sureffectif sur la plateforme. Si oui, où et combien ?**

TB à l'effectif

TA : +0.8 à WPY et + 0.8 à BLV.

**22 --- La délégation demande à connaître dans quel établissement se situe les besoins de CRML et de TB pour des mutations ou des détachements ?**

Paris-Nord en détachement et mutation pour TA et TB.

**23 --- La délégation demande la date des futures nominations des 4 derniers CRML ayant obtenu leurs examens.**

Pas d'évolution depuis les dernières DP.

« Lorsque des besoins apparaîtront dans cette spécialité, les agents en attente de nomination seront interrogés selon le processus en vigueur quant au choix de la résidence souhaitée ».

**24 --- La délégation demande si de nouvelles directives ont été prises pour 2013 par la direction de la traction pour contraindre les établissements voyageurs à prendre les effectifs en surplus du Fret.**

A notre connaissance aucune nouvelle directive n'a été donnée aux ET.

**25 --- La délégation demande si des CRML de la plateforme Lorraine sont détachés à l'EME ?**

A ce jour, il n'y a pas de CRML détachés à l'EME.

**26 --- La délégation UNSA-Cheminots et les agents sédentaires souhaitent connaître la situation en CO et en effectifs sur les sites de la plateforme.**

CO à fin Mai joint en annexe.

**27 --- La délégation UNSA-Cheminots et les agents sédentaires demandent ce que compte faire la direction pour améliorer le manque de personnel sur la plateforme de Woippy ?**

Un recrutement de 6 agents est en cours pour alimenter les besoins du triage.

**28 --- La délégation UNSA-Cheminots et les agents sédentaires demandent la liste des postes tenus par des agents d'une autre qualification.**

Depuis les dernières DP :

- Chef de service agent formation Thionville
- Opérateur Relais Thionville
- Saisie Thionville
- Agent formation Apach
- Agent formation Creutzwald
- Attelages Woippy
- Escale Blainville
- Desserte Heming Blainville

**29 --- La délégation demande à connaître, pour la période protocolaire, les périodes de figeage, déjà connues de la Direction à ce jour, détaillées par chantier.**

**Au cas où toutes les informations ne seraient pas encore connues de la Direction, la délégation demande à ce que celles-ci nous soient communiquées dans les meilleurs délais.**

Les périodes de figeage n'ont pas encore été fournies aux services de commande.

**30 --- La délégation demande un point sur la situation des congés protocolaire 2013.**

Les congés protocolaires sont traités jusqu'au 31/08/2013 pour l'ensemble de la PF Lorraine.

**--- Relativement aux congés protocolaires 2013, la délégation demande que la Direction nous communique, détaillé par site :**

- le nombre de demandes de congés traité,
- le nombre de demandes de congés accepté,
- le nombre de demandes de congés refusé,
- le nombre de demandes de congés décalé.

Périmètre PF Lorraine :

- demandes de congés traités : 179
- demandes de congés acceptés : 161
- demandes de congés refusés : 16
- demandes de congés décalés : 2

**31 --- La délégation demande à connaître, au 31 mai 2013, sur le périmètre de notre instance :**

- le nombre d'agents conventionné EME,

26 agents conventionnés

- le nombre d'agents « accompagné » par l'EME,

10 agents de la Plateforme Lorraine sont accompagnés

- combien d'agents ont des missions en cours et pour quels établissements,

25 agents sont en ATP :

- 4 agents en ATP pour l'EIC Lorraine
- 1 agent en ATP pour l'ASTI
- 4 agents en ATP pour DFCA
- 2 agents en ATP pour Infra pôle LS

- 1 agent en ATP pour Infralog Lorraine
- 3 agents en ATP pour l'EV Lorraine
- 5 agents en ATP à la DR
- 1 agent en ATP à l'ingénierie
- 1 agent en ATP télécom Thionville
- 1 agent en ATP à la DSEM
- 1 agent ATP assistant gestion de site Thionville
- 1 agent en ATP Gare et connexions

**• combien d'agents ont retrouvé un poste de travail et dans quels établissements.**

Pour 8 agents conventionnés, la mutation sur un poste du CO est envisagée

**Outre les éléments statistiques ci-dessus, la délégation demande que la Direction nous communique, depuis la création de la DFCA, pour la partie Lorraine :**

**• le nombre d'agents ayant transité via l'EME,**

Pour 2013, 31 conventionnements

**• le nombre d'agents ayant retrouvé un emploi pérenne sur un poste du CO par le biais de l'EME,**

En 2013, 4 reclassements effectifs sur un emploi du CO

**• la liste des établissements prenants,**

DFCA – Service Généraux (DR Lorraine) – INFRALOG Lorraine – ECT Lorraine

**• les grades de ces agents.**

CSRMV – AMVK – AMVH - AMVKHM

**32 --- La délégation souhaite connaître, au 31 mai 2013, le nombre d'agents à temps partiel, ainsi que les pourcentages par grade.**

-Exploitation, 3 agents à Temps Partiel : - 1 AADSP à 80% - 1 CSAD à 80% - 1 AMVH à 80%

-Agents de conduite : - 4 CRL à 80% - 3 CRL à 91.4% - 1 CRML à 85.65%

**33 --- La délégation demande que la Direction nous communique, au 31 mai 2013, pour le périmètre de notre instance, le nombre de congés 2012, repos 2012 et fériés non amortis.**

Périmètre PF Lorraine :

Reliquat C 2012 : 127

Reliquat RP 2012 : 22

Reliquat fériés : 976

### **3. Réglementation du travail**

**34 --- La délégation demande le nombre de JS réalisé par les CRML et le nombre ayant donné lieu au paiement d'indemnités pour prolongations accidentelles de la durée du travail des roulements CRML de l'UT Fret Lorraine depuis le début d'année, ceci détaillé par roulement et JS.**

Avril 2013 : ..... 293 JS

Mai 2013 : ..... 286 JS.

**35 --- La délégation demande à connaître le nombre de journées ayant fait l'objet de dérogations chroniques depuis le dernier changement de service ? Quelles sont les mesures prises pour y remédier ?**

Données en séance.

**36 --- La délégation demande le nombre d'agents ayant demandé la prime de modification de commande conformément à l'article 6 du RH0077 et combien d'agent ont bénéficié de cette prime en mai ?**

59 primes ont été attribuées par le service de commande.

## **4. Rémunération**

**37 --- La délégation demande à prendre connaissance des 5 plus fortes et des 5 plus faibles primes de traction de tous les roulements de l'UT Lorraine, ainsi que les différentes PMJR.**

**--- La délégation UNSA-Cheminots et les agents de conduite demandent les primes moyennes et les PMJR par roulement sur la plateforme WPY ?**

Tableaux joints en annexe.

**38 --- Lors de la dernière réunion des délégués du personnel, M. JANSSENS, qui présidait la réunion en l'absence de M. PANNIER, nous affirmait que les budgets « LA PRIME » étaient, pour cette année 2013, identiques à 2012.**

**Or, le budget de 2012 à la cellule horaires de Woippy qui était de 935 Euros est passé à 800 Euros en 2013, soit une baisse de 15 %.**

**La délégation et le personnel vous demandent pourquoi une baisse aussi significative a été relevée au sein de la cellule horaires alors que M. JANSSENS nous affirmait que les budgets étaient identiques et reconduits ? En revanche, la volonté de ne distribuer, en moyenne, que 200 Euros par agent est bien respectée.**

Le budget global « la prime » en 2013 a bien été identique à 2012, calculé sur la base de 200 Euros en moyenne par agent.

## **5. Formation**

**39 --- La délégation demande si une école TA vers TB TER est prévue d'ici la fin d'année ?**

**--- La délégation UNSA-Cheminots et les agents de conduite demandent s'il y aura des nouvelles écoles TA & TB sur la plateforme FRET LORRAINE ?**

Ecole TA vers TB voyageurs non encore confirmée.

**40 --- La délégation demande la date du début de la formation TA vers TB Fret et le lieu de celle-ci ? Ou la direction compte nommer les agents ?**

La formation TA vers TB Fret débutera le 04 novembre 2013 au CPFT de Dijon. Les agents seront nommés à l'issue de l'examen sur le site de Woippy ou de Thionville en fonction des besoins et des desideratas.

**41 --- La délégation demande le listing à jour des CRML volontaires pour réaliser la future formation TA vers TB ?**

Tableau joint en annexe.

**42 --- La délégation demande dans quel ordre seront sélectionnés les agents pour la formation TA vers TB ?**

Les agents seront sélectionnés dans l'ordre du listing régional après validation par leur DPX et évaluation positive de leurs compétences métier (prérequis TB).

**43 --- Reprise question n° 45, réunion DP du 24 avril 2013 La délégation demande qu'il lui soit communiqué, à mi-juin, le taux de pourcentage des EIF réalisés à ce jour ; l'objectif 100% à fin juin est-il réalisable ou non ?**

**Quels sont les sites ou chantiers qui ont encore un grand retard par rapport à l'objectif initial ?**

A fin Mai, le taux d'EIF réalisés est à 41 %.

## **6. Divers**

**44 --- La délégation demande le nombre de SU depuis le début de l'année, sur le périmètre de la DFCA et de la plateforme Lorraine ?**

**--- La délégation UNSA-Cheminots et les agents de conduite demandent à connaître le nombre de journées non utilisées en roulement (JNU) par agents sur les différentes résidences de la plateforme FRET LORRAINE depuis les dernières DP ?**

Ces statistiques ne sont pas tenues.

**45 --- La délégation demande le bilan du nombre de journées non couvertes mois par mois.**

A fin avril : TB = 7 JNC/ TA = 0 JNC.

**46 --- La délégation demande l'affichage de l'ensemble des mois de classement de 2013 des TB de Woippy dans la salle préparation mission.**

Le nécessaire devrait être réalisé avant le 21 Juin.

**47 --- La délégation demande le nombre de kilomètres moyens par JS, réalisés par les CRML de la plateforme Lorraine depuis le début de l'année.**

A fin avril, 72.1 km/JS.

**48 --- La délégation demande le nombre de RG déclenchés par roulement.**

Statistique non tenue.

**49 --- La délégation UNSA-Cheminots et les agents de conduite demandent le montant des taxis (comparaison mensuelle 2012/2013).**

A fin mai 2013 : 341 012 € (120 429 € pour la Plateforme Lorraine, 220 583 € pour la RG Traction Lorraine).

A fin mai 2012 : 428 153 € (190 745 € pour la Plateforme Lorraine, 237 408 € pour la RG Traction Lorraine).

**50 --- En ces temps de crise, la direction de la DFCA cherche, à tout prix, à faire des économies.**

**A ce titre, la délégation et le personnel vous demandent pourquoi les fiches de paie du mois d'avril et « le relevé de rémunération payée au cours de l'année 2012 déclaré à l'administration fiscale » ont été envoyés à 2 ou 3 jours d'intervalle ?**

**En effet,  $1880$  (nombre d'agents au 31/12/12) X  $0.54$  (prix du timbre au tarif lent pour la SNCF) =  $1015.20$**

**La DFCA aurait pu faire l'économie de 1015.20 euros.**

**La date limite de dépôt des déclarations (formulaire papier) étant fixée au lundi 27 mai, il n'y avait aucune urgence dans l'envoi du relevé de rémunération et celui-ci aurait pu être envoyé avec la fiche de paie du mois d'avril, faisant ainsi économiser à la DFCA plus de 1000 €.**

A ce jour, seule la Plateforme Lorraine était assujettie à ce mode de fonctionnement.

Afin d'harmoniser les pratiques en cours sur la DFCA, il est décidé de faire acheminer par courrier interne l'ensemble des documents à destination des agents de la Plateforme Lorraine (fiches de paie, déclarations fiscales,...).

**51 --- La délégation vous demande pourquoi les AGT et les ART papier arrivent encore tous les jours à la cellule horaires de Woippy, alors que ces mêmes ART-AGT sont extraits informatiquement quotidiennement.**

**Ce problème perdure depuis plus de deux années alors qu'il a été déjà signalé à de nombreuses reprises.**

**A raison d'une vingtaine de feuilles A4 reçues tous les jours plus l'encre pour les imprimer, l'entreprise pourrait, là encore, réaliser de belles économies.**

Les ART AGT sont extraits de l'application informatique BAHAMAS. Un courriel sera adressé à la DCF, Direction de la Production Sillon, afin de faire cesser les envois papier.

**52 --- La délégation et le personnel vous demandent de nous fournir un organigramme de la plateforme Lorraine à jour (avec N° de téléphone et N° de fax).**

**En effet, l'organigramme actuel, disponible sous intranet, n'est plus à jour (dernière modification : janvier 2013...).**

Sera fourni lorsqu'il sera mis à jour.