



UNSA - Union Régionale Lorraine
Gare de Metz - Porte F
Place du Général de Gaulle - 57000 METZ
☎ 03 87 62 67 64 // 📠 09 79 94 30 82 // sncf : 772 992
e-mail : unsa-cheminots.metz@wanadoo.fr

UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
e-mail : ur.lille@unsa-cheminots.org

Fret Lorraine : Les GM de WOIPPY paient la note Bulletin n°112 – mai 2013

Rappel des faits : *à la toute fin 2012, les agents GM de Woippy apprennent par hasard qu'un audit est prévu dans la foulée...La hiérarchie est satisfaite, « ça devrait montrer la qualité du travail fourni et peut-être même permettre un apport d'agent supplémentaire pour faire face à la charge de travail »...Ou comment faire prendre des vessies pour des lanternes !...*

Inutile de rappeler que la direction Fret, sous prétexte d'audits commandités par elle-même, décide ensuite de multiples suppressions de postes Fret en Lorraine. La délégation UNSA s'oppose depuis longtemps à ce procédé douteux qui ne vise jamais à une amélioration de la production mais détruit les emplois cheminots.

Concernant les GM de Woippy, cette étude est présentée par la direction avec des airs nobles de « retour d'expérience », « de diagnostic » et « d'adaptation du travail au contexte de production ».

Comme expliqué dans un tract précédent, l'UNSA, au cours d'une DCI, s'est largement exprimée contre la réorganisation. Nous avons également formulé des contre propositions.

Pour l'UNSA, ce projet de réorganisation est incohérent et laisse beaucoup de zones d'ombre et d'interrogations :

- suppression de postes GM au dépôt sans se soucier de qui va assurer la sécurité pendant les périodes de figeage (sécurité au dépôt, bulletins de freinage, problème caténares, calage éventuel d'aiguilles, ...)
- réduction des tenues de postes du lundi au vendredi (de 8h à 17h et de 21h à 5h). Dans la période de 17h à 21h, ainsi que du vendredi 17h au lundi 8H : récupération des tâches par GME à la douane.

- des problèmes potentiels.
- * surcharge de travail pour le GM douane en sachant qu'il n'est pas sécurisé
- * suivi de ES LOCO (quelle formation?)
- * qui pour réaliser un bulletin de freinage?
- * si problème caténaire (protection immédiate) par qui?
- * si déraillement (protection immédiate) par qui?
- * quelles relations avec les surveillants de dépôt en sachant qu'ils ont des contacts permanents avec GM dépôt
- * si problème aiguille au dépôt, qui gère?
- * affichage des avis urgents?
- * création des bons de taxis?

- formation des GM de l'escale sur un coin de bureau, de manière empressée, sans dégagement des agents concernés, sans cahier des charges, sans communication préalable

- qualité des formations dispensées aux agents pour leurs nouvelles tâches sachant que la mise en place était prévue au 1^{er} juin !...

- dans le dossier « Adaptation de l'organisation du travail » présenté au CHSCT, il n'est paradoxalement fait aucune mention à l'organisation des nouvelles tâches sur les postes concernés.

Ces réorganisations à marche forcée doivent cesser...

Concernant les agents GM, nous ne pouvons que les inciter à refuser ces méthodes non concertées et à suivre massivement le prochain mouvement de grève.

Si vous voulez adhérer, renvoyez le bulletin ci-après, à :
UNSA/ Cheminots - M. Le Secrétaire Régional - Union Régionale
 (Adresse en entête)

[Réduction de 66 % sur impôts](#) et
[adhésion à l'ADEIC](#) (Association de Défense d'Education et d'Information du Consommateur)

Bulletin d'Adhésion

NOM.....**Prénom**.....

Fonction.....**Grade**.....**Qualification**.....**Niveau**

Adresse domiciliaire

.....

Etablissement**N° CP**

Téléphone Service **Téléphone Portable**

Adresse EMail (perso ou SNCF)

A.....**le**,.....**Signature**.....