

## Audience Blainville Varangéville

18 décembre 2015

Bulletin Fret n°6



UNSA, le Syndicalisme en positif !

**Après avoir alerté immédiatement la Direction sur ses méthodes non appropriées pour redéfinir l'organisation du secteur Varangéville / Blainville, l'UNSA a demandé une audience et a été reçue le 18 décembre.**

**Direction :** MM. Sartelet et Wolfer

**Représentant l'UNSA et les agents du secteur :** MM. Anger et Henrionnet

**Objet :** Situation Sociale et organisationnelle du secteur Varangéville / Blainville.

Depuis trop longtemps les agents des gares de Varangéville et Blainville souffrent d'un mal être au travail. Il est indéniable que des risques psycho-sociaux affectent l'intégralité de l'équipe Varangéville / Blainville.

Ces risques psycho-sociaux sont dus essentiellement à :

- ✓ Des dysfonctionnements quotidiens dans l'organisation du travail.
- ✓ Un effectif amputé de 40% de ses agents suite à de nombreux accidents de travail ou arrêts maladie.
- ✓ Des craintes permanentes pour l'avenir du site.
- ✓ Un ressenti d'abandon de la part de la direction.

Structurellement et historiquement, la situation est très compliquée. De plus la passivité de la direction engendre une radicalisation d'agents qui ont prouvé tout leur sérieux et leurs compétences depuis des années.

Dernièrement l'intensité du ressenti d'isolement des agents de la production s'est accentuée par la modification des dessertes et des horaires de Blainville.

**A noter que la méthode a été fort peu élégante car elle s'est faite par le biais d'une note de gare distribuée le 4 décembre pour une mise en place le 14 ! A notre réaction immédiate, la direction n'a portée aucune attention. Quel manque de reconnaissance pour les agents et leurs représentants !...**

Cette demande d'audience est un souhait fort de prise en compte rapide et immédiate des dysfonctionnements de cette nouvelle organisation.

UNSA – Union Régionale Lorraine  
Gare de Metz - Porte F- 57000 METZ

☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

[ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org)



UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // ☎ 03 20 53 29 92 ou 220 917

[ur.lille@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lille@unsa-ferroviaire.org)



La direction a reconnu son manque d'anticipation et de réactivité. Elle fait amende honorable et souhaite prendre en compte les suggestions des acteurs de la production. Toutefois elle justifie la modification des dessertes et des horaires de Blainville suite aux retours sillons du nouveau service, imposé par SNCF Réseau, qui ne correspondent pas aux vœux de FRET SNCF. **Certes, mais ce n'est pas aux agents de payer les dysfonctionnements de l'entreprise.**

**Thèmes abordés et dans lesquels la direction s'engage :**

**- Production**

Un retour d'expérience courant Janvier sur les conditions de réalisation de toutes les dessertes des sites Varangeville et de Blainville est en particulier :

- Desserte Blainville/Reding : durée trop courte (1h25)
- Horaire de desserte du client SAM à Pont St Vincent les mercredis et vendredis.
- Dessertes simultanées sur deux EP pour l'agent de desserte de matinée de Varangéville.

Réécriture des fiches de poste, le contenu des JS et des tâches à réaliser sur les sites.

Elargissement des attributions de l'opérateur Clientèle de Varangéville

- Clarifier son rôle avec celui du Codess Sud
- S'assurer qu'il dispose de tous les systèmes informatiques pour qu'il puisse accomplir pleinement ses tâches
- S'assurer que le poste est tenu en l'absence du titulaire (congé, maladie, etc...) Des agents seront formés pour que le poste soit constamment couvert.
- Pérenniser le poste à moyen terme si plus value confirmée.

Engins Moteur

- Pour pallier le manque d'engins moteur Fret SNCF a demandé le remplacement des 60 000 par des 75 000 ou des 69 400.

Dépôt de Blainville

- Pas de changement de statut programmé pour le moment. Les surveillants de dépôt restent actuellement des agents de Fret SNCF. L'infra n'a pas de demande pour reprendre la gestion du dépôt.
- L'audit qui va être effectué en janvier est un audit sécurité et non pas un audit concernant l'avenir du dépôt.

**- Gestion des effectifs**

Deux embauches en février vont être réalisées pour le site de Blainville

Rappel à la CPS sera fait concernant le respect de la réglementation notamment pour

- Délai des commandes
- Connaissance des Repos Programmés pour les agents de réserves

Etude afin d'améliorer le roulement 3X8 de Varangeville (Agent de Desserte)

**Des mesures à mettre en œuvre rapidement et l'UNSA vérifiera la réalité des faits !...**

UNSA – Union Régionale Lorraine  
Gare de Metz - Porte F- 57000 METZ  
☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992  
[ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org)



UNSA - Union Régionale Lille  
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE  
☎ 03 59 01 69 17 // ☎ 03 20 53 29 92 ou 220 917  
[ur.lille@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lille@unsa-ferroviaire.org)

