



DP Cadres

8 décembre 2015

Bulletin Fret n°5

Représentants de la Direction

Paul SESSEGO	Directeur DFCA
Bruno AQUILANTI	Conseiller RS
Sophie DESCAMPS	Assistante RS

Délégués du personnel Titulaires UNSA

Xavier-Marie LEMAIRE
Massimo RASTELLI

Délégués du personnel Suppléants UNSA

David HARY
Didier SORRIAU
Patrice WOLFS

1. Effectifs.....
2. Divers.....
3. Hors compétence.....

Annexe – Tableau de la direction

Prochaine réunion :

Mardi 2 Février 2016 à 10 h 15
Salle 825 – Siège de la DFCA
11, Parvis de Rotterdam
59777 EURALILLE

UNSA, le Syndicalisme en positif !

UNSA – Union Régionale Lorraine
Gare de Metz - Porte F- 57000 METZ
☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org



UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // ☎ 03 20 53 29 92 ou 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org



1. Effectifs

1 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande :

- la liste des postes non tenus ou tenus par des agents d'une autre qualification
- la liste des postes créés, supprimés, requalifiés, déqualifiés ou en passe de l'être.
- la liste nominative des Cadres ne tenant pas un poste du CO.
- les postes du CO non couverts par un agent à la date des DP.

Voir tableau.

2 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande les infos systématiques DFCA :

- Qualité de service (pilotage mensuel)
- Etats 4815 de 2015.
- Mouvements réalisés mensuels du personnel (flux, retraites, mutations de, mutation à, TP, recrutements, promotions, changements de garde ou de filière...)
- Mouvements de la DFCA en 2016 (prévisions mutations, retraites, départs volontaires, réformes...)
- Liste des agents en départs à la retraite connus, le grade et la fonction.
- Ruptures conventionnelles

voir tableau.

3 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande combien de CPA ont été demandées, refusées, par formule (dégressive ou fixe) et la date du dernier jour travaillé ?

Voir tableau.

2. Divers

4 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande le calendrier 2016 des HIS.

Les HIS 2016 sont prévues aux dates suivantes :

9 Février / 5 Avril / 7 juin / 30 Août / 4 octobre / 22 Novembre.

5 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande le calendrier 2016 des réunions des délégués du personnel.

Le calendrier est en cours d'élaboration et sera communiqué dès que possible.

Sont arrêtées les dates des DP Cadres du 1er semestre 2016 :

Mardi 2 février 2016 sur LILLE

Mardi 5 avril 2016 sur METZ

Jeudi 2 juin 2016 sur LILLE

6 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande le calendrier des notations 2016.

Qualification F :

Remise des projets : 15 février 2016 - Point réclamations : 03 mars 2016

Commission de notation : 10 mars 2016

Qualifications G et H (DIR FRET) :

Remise des projets : 17 février 2016 - Point réclamations : 01 mars 2016

Commission de notation : 09 mars 2016

UNSA – Union Régionale Lorraine
Gare de Metz - Porte F- 57000 METZ

☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org



UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // ☎ 03 20 53 29 92 ou 220 917

ur.lille@unsa-ferroviaire.org



7 --- La délégation UNSA Ferroviaire souhaite avoir le calendrier de la mise en place des délégués de commission. Quelle règle a été fixée pour leur désignation ?

Les organisations syndicales seront appelées à désigner les délégués de commission à l'issue du second tour des élections professionnelles du 17 décembre 2015 conformément au statut RH 0001 et au Code du Travail.

8 --- La délégation UNSA Ferroviaire souhaite connaître la différence de traitement entre un agent conventionné à l'EIM et un agent non conventionné ? Quel avantage pour un agent d'être conventionné ?

Un agent n'a pas le choix d'être ou non conventionné à l'EIM

Un agent est conventionné lorsqu'il relève du RH0910 (sauf quelques exceptions de type réussite à un examen) ; par contre s'il relève du RH0360 (inaptitude) ou de la mobilité volontaire, il n'est pas conventionné.

Un agent conventionné est détaché à l'EIM, il continue à dépendre administrativement de son entité d'origine pour les notations, élections, sanctions ; pour le reste il est suivi par l'EIM (conseiller mobilité)

Un agent non conventionné n'est pas détaché à l'EIM, par contre il est accompagné par un ou une conseiller mobilité de l'EIM

9 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande un point sur le projet AMBITION 2016.

Un point sur les 4 axes du projet AMBITION 2016 a été débattu en séance.

3. Hors compétence

Des réponses orales ont été apportées en séance.

10 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande à connaître la situation du budget effectif au 31 décembre (point de sortie / budget par UA).

11 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande un point sur les réorganisations en cours sur le périmètre de la DFCA ?

12 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande un point sur les marchés commerciaux du périmètre de la DFCA.

13 --- audience en cours. La délégation UNSA demande une présentation détaillée du projet Pôle Commercial de DFCA (CO avant et projeté, Effectifs, fiches de postes, qualification et localisation des postes, situation des agents concernés etc...)

UNSA – Union Régionale Lorraine
Gare de Metz - Porte F- 57000 METZ
☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org



UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // ☎ 03 20 53 29 92 ou 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org



Déclaration UNSA-Ferroviaire

Monsieur le Président,

Les Cheminots ont été doublement touchés par l'actualité dramatique du week-end du 13 novembre 2015. D'abord en tant que citoyen, **avec les terribles attentats sanglants qui ont frappé la France en atteignant un degré supplémentaire dans l'horreur**. Des victimes innocentes, par dizaines et par dizaines, ont payé de leur vie ou de leur santé. Aux yeux de terroristes fanatisés, leur seul crime était de vivre en démocratie. L'UNSA s'est inclinée devant la mémoire des assassinés et a exprimé sa compassion à leurs proches et à leurs familles. Elle a salué l'action des services publics responsables de l'ordre, de la justice et de la santé qui se sont aussitôt déployés pour assurer leur mission de protection de la population.

Puis le samedi 14 novembre 2015, c'est en tant que membre de la famille cheminote que nous aurons eu à subir **ce terrible choc de l'accident du TGV d'essai à Eckwersheim**. Des collègues mais aussi des membres de leur famille ont perdu la vie et d'autres sont meurtris dans leur chair mais aussi psychologiquement. L'UNSA s'est portée partie civile pour connaître toutes les causes et responsabilités de cette catastrophe. L'UNSA-Ferroviaire sera vigilante sur les suites données, en toute impartialité.

Continuer une campagne électorale dans ce contexte avec en plus un deuil national décrété pendant 3 jours aurait relevé d'un manque certain d'humanisme, de compassion et de responsabilité.

L'UNSA aura donc pris la décision de stopper sa campagne électorale en s'inscrivant dans le temps du recueillement face aux douleurs des familles de victimes, nos pensées allant à toute la communauté ferroviaire, solidaire de la douleur des victimes et de leur famille.

Encore très affectée par cette actualité douloureuse, **l'UNSA ne s'attardera pas sur les résultats des élections qui restent bien futiles face à ces drames**. Nous souhaitons simplement remercier les électeurs qui nous ont témoigné leur confiance. En permettant à l'UNSA Ferroviaire de devenir la 2^{ème} Organisation Syndicale du Comité d'Etablissement de l'activité Fret, les électeurs nous confortent dans la mise en œuvre de nos orientations.

Nous espérons que le 2^{ème} tour de vote pour la DP Lorraine permettra à un syndicat progressiste de faire entendre une expression différente, pas celle des « contre-tout » qui polluent le dialogue social et qui, en pratiquant la politique de la chaise vide, sert

UNSA – Union Régionale Lorraine
Gare de Metz - Porte F- 57000 METZ
☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org



UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // ☎ 03 20 53 29 92 ou 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org



souvent la cause d'une Direction qui n'a comme seul objectif de supprimer de l'emploi en rendant bien difficiles les conditions de travail des cheminots.

A Fret évidemment, nous sommes las de le souligner, la Direction s'assoit délibérément sur les textes qui régissent notre entreprise : Statut, dictionnaire des filières et RH0077 sont bafoués par nos ultra libéraux de dirigeants alors même que l'entreprise va devoir s'impliquer dans les réflexions autour d'une convention collective à inventer et des conditions de travail à négocier.

Avec les méthodes entrevues à DFCA, les cheminots peuvent craindre le pire : modifications importantes des horaires de travail sans informer les CHSCT, réorganisations inabouties, formations tronquées, inscriptions à la bourse à l'emploi de postes non localisés et sans y faire figurer la qualification, RH0910 mal appliqué, postes non tenus ou figés... la liste n'est pas exhaustive. Ajoutons à cela des méthodes de management dignes des patrons du privé et on peut expliquer le désarroi des collaborateurs de Fret et de la démobilisation d'un grand nombre retranscrite clairement dans l'enquête Tempo.

Dernier sujet de portée nationale : **le premier tour des élections des nouveaux périmètres des Régions s'est déroulé le 5 décembre 2015 avec le résultat que l'on connaît**. L'UNSA n'a pas pour habitude de mélanger politique et syndicalisme. Une simple réflexion d'humeur cependant sur le sujet des valeurs républicaines.

Il est en effet exaspérant d'entendre sans cesse parler dans les medias "des oubliés de la République"...**Il n'y a pas d'oubliés de la République !**

Il n'y a que des imposteurs qui s'en servent plutôt que de la servir d'un côté, et de plus en plus d'insondables égoïstes et/ou analphabètes, qui n'en comprennent même pas le sens étymologique, de l'autre.

Il n'y a pas d'oubliés de la République. C'est le contraire :

Nous observons de plus en plus de gens centrés sur leur nombril qui l'oublie... La République et ses valeurs.

L'école ne fabrique plus de citoyens depuis longtemps. "Tout pour moi, rien pour les autres" a remplacé le triptyque républicain inscrit aux frontispices des établissements publics. Alors à quoi bon ?

S'il y a bien un outil républicain c'est l'impôt, devenu tellement impopulaire à force de pression fiscale que le corps social se délite chaque jour un peu plus. A force de croire qu'un Etat qui prélève est un Etat fort, on a obtenu l'inverse : on l'a affaibli en oubliant

UNSA – Union Régionale Lorraine
Gare de Metz - Porte F- 57000 METZ

☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org



UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // ☎ 03 20 53 29 92 ou 220 917

ur.lille@unsa-ferroviaire.org



que c'est la richesse d'un pays qui fonde un mythe collectif, un projet commun attractif surtout lorsque les frontières n'ont plus de sens à l'ère d'Internet, que les biens les services et les capitaux circulent à la vitesse de l'électron parfois.

A notre époque où d'un clic de souris on peut pratiquer l'évasion fiscale bien au chaud derrière son écran, ou bien encore spéculer sur la dette des États, la République n'a plus de sens car elle perd ce qui fait l'objet de son projet commun : ses frontières, son territoire.

On s'en rappelle uniquement lorsque les policiers du RAID viennent nettoyer le Bataclan, que les toubibs et les infirmières font des heures supplémentaires gratuites pour soigner ceux qui peuvent encore l'être, et que les militaires se baladent dans les rues pour tenter de nous rassurer. Le reste du temps, bien peu s'en soucient laissant le champ libre aux fanatiques terroristes et aux extrémistes, alliés de circonstance dans le processus de sa destruction.

La haine de l'autre se nourrit des peurs et des frustrations encouragées, démultipliées par l'abolition des frontières et le manque de compétitivité pourvoyeur de chômage de masse. Jusqu'à retourner à distance le cerveau de jeunes paumés sans repères, sans fondements, sans espoirs aussi prêts à déverser leur haine contre leurs semblables.

L'idéal républicain « liberté, égalité, fraternité » devient le projet déconstruit par l'oubli collectif, l'abandon de la souveraineté, le sentiment de déclin et l'effacement dans les faits des frontières d'un Etat affaibli.

Merci de votre attention.

La délégation UNSA au DP Cadres Fret

UNSA – Union Régionale Lorraine
Gare de Metz - Porte F- 57000 METZ
☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org



UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 ou 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org

