

**Délégation UNSA :**

Christophe Bartolini, Xavier Lemaire, Bruno Moine, Massimo Rastelli, Olivier Soulat, Guillaume Veret (excusé), Nicolas Tastevin (Responsable Syndical).

Direction :

Jean-Marc Longequeue (Directeur Délégué FRET), Georges Ichkanian (DRH FRET SNCF et Pôle TFMM), Sébastien Aubagnac (Directeur Relations Sociales FRET SNCF), Mme Mazurier (adjoint RS).

DECLARATION UNSA-FERROVIAIRE

Mardi 14 février 2017, 10 ans après la catastrophe de Zoufftgen, un TER luxembourgeois a percuté en nez à nez un train Fret sur le réseau des CFL, faisant un mort et plusieurs blessés.

L'UNSA s'associe à la douleur de la famille du conducteur des CFL décédé et assure de tout son soutien les personnels SNCF du contrôle et de la conduite, blessés dans cet accident. Dans cette instance, nous souhaitons prendre connaissance de tous les éléments de l'enquête, l'ADC du train de Fret étant un collègue de Thionville, opérant sur un train Sibélit ce jour-là.

A noter que les 20 puis 24 février, la Direction Grand Est recevait toutes les Organisations Syndicales pour leur donner des nouvelles des collègues blessés et les dernières informations en leur possession.

L'enquête étant toujours en cours, aucune information sur les causes de l'accident n'a été portée à notre connaissance. Au-delà du traumatisme causé à la population cheminote lors de ce type d'accident, l'UNSA a estimé que les **conditions de sécurité** entre le Luxembourg et la France n'étaient pas réunies pour que les personnels SNCF assurent leurs missions sur le parcours Thionville-Luxembourg. Pour autant, les trains de Fret détournés ont continué à s'acheminer pour ne pas détériorer plus encore la qualité due aux clients.

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

ur.lille@unsa-ferroviaire.org



Les parcours voyageurs ont donc été assurés par navette de bus ou circulations ferroviaires assurées par le personnel CFL, les CTT luxembourgeois (coachs) a priori, avec accompagnement programmé et ce jusqu'à nouvel avis.

Les différents Comités d'Hygiène de Sécurité et des Conditions de Travail (CHSCT) se sont réunis et mènent leurs travaux en totale indépendance et sérénité. Des éléments nouveaux sont apparus le 1^{er} mars et nous attendons les résultats de l'enquête et la preuve que les circulations entre les deux pays puissent reprendre avec un haut niveau de sécurité indispensable pour rétablir la confiance. Sur le sujet, nous ne rentrerons pas dans le jeu d'autres OS qui ont choisi de mener des attaques contre l'UNSA, polémiques que nous jugeons puériles et stériles, surtout dans ces circonstances dramatiques.

Nous venons d'évoquer la qualité, alors comment ne pas parler du bug ayant affecté pendant de longues heures l'application RUS, plantée du 21 au 22 février. D'après DMA il s'agit d'un « crash » de la base de données... Concrètement il a fallu récupérer la copie de secours à Ermont (Paris) pour la transférer à Lyon, lieu où se trouve les installations de RUS... Ça n'avait jamais été fait auparavant et il a fallu repartir avec des données manquantes, la dernière sauvegarde datant du 21 à 11h15. Selon les responsables de DMA il s'agit « d'une crise nationale » ! Selon l'UNSA, comment laisser reposer notre qualité de production sur un édifice aussi fragile ?

Pour des raisons de sécurité le choix a été fait de caler tous les trains sur place (ceux qui ne sont pas en ligne) et de ne faire circuler que les trains « vitaux » pour lesquels tout est en ordre ! Bref un incident de plus, rendant compliqué ce qui l'est déjà au quotidien pour tous les cheminots de l'activité.

Alors les agents de Fret pourraient croire en quelques bonnes nouvelles venant de leur direction. Las, ils seront quittes de constater que les notations sont faméliques, que tous les niveaux ont été attribués par la direction, ne laissant comme d'habitude aucun espoir à quiconque, que les chiffres d'affaires sont en baisse et que la trajectoire des effectifs va subir le même sort. Il y aura bientôt plus d'agents Fret à l'EIM qu'à la production de l'activité. Pourtant chacun constatera que dans de nombreux chantiers ou services transverses, les effectifs sont insuffisants, des postes sont vacants et non comblés.

Pour répondre à ces besoins, la direction annonce récemment que son intention n'est pas de recruter des agents au CP, ni-même des contractuels, mais de faire appel à de l'intérim. L'UNSA ne cautionne pas cette politique qui est contraire à l'accord Mobilité Recrutement, que notre organisation a bien eu raison de ne pas signer.

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org
UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org



Enfin, Dpx et encadrants transverses attendent avec anxiété ce que la direction va imaginer pour eux concernant le Forfait-jours et le nombres de journées à devoir travailler pour assurer des missions de plus en plus nombreuses et difficiles. Travailler plus, et dans de mauvaises conditions, pour gagner au mieux la même chose, le décor est planté.

A l'heure de faire signer les contrats individuellement aux agents concernés, l'UNSA saura rappeler les méthodes et les choix de la direction concernant le management, les répartitions des charges de travail et les Notations 2017/2018.

L'avenir de Fret est bien incertain, tout comme le niveau de motivation et le moral des agents, surtout quand on va rappeler ici la politique et les résultats de l'activité ces 14 dernières années.

Chiffres FRET :

2002 : 23 000 agents, 45 GTK pour un CA de 2 Milliards d'€

2009 : 15 000 agents, 38 GTK pour un CA de 1,5 Milliard d'€

2016 : 6 480 agents, 21 GTK pour un CA de 0,8 Milliard D'€.

soit 2 fois moins de trafics, 2 fois moins de CA et 4 fois moins d'agents. Edifiant pour une activité qui voulait doubler son trafic !

La direction de Fret continue ses suppressions de postes à grande vitesse ce qui nous amène à citer Charles Pinot Duclos (écrivain et historien français 1704-1772) : « Trop d'impatience empêche de prévoir les moyens, ou de saisir les occasions de réussir ».

La délégation UNSA-Ferroviaire au CE FRET.

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

ur.lille@unsa-ferroviaire.org

