



## DP3 Cadres DFCA

07 décembre 2016

Bulletin Fret n°34

### Participants

#### Représentants de la Direction

Paul SESSEGO  
Cécile MARTIN  
Sophie DESCAMPS

Directeur Fret Charbon Acier  
Responsable GPE RH  
Assistante RS

#### Délégués du Personnel Titulaires

Aymeric DEGARDIN  
Michel KEHRER  
Massimo RASTELLI  
Patrice WOLFS

#### Délégués du Personnel Suppléants

David HARY  
Xavier-Marie LEMAIRE  
Patrick TOTH

#### Excusés

Sébastien CHAUVIN  
Denis LAUBRY  
Hervé LAURENT  
Guillaume VERET

*UNSA, le Syndicalisme en positif !*



UNSA Ferroviaire Lorraine :  
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992  
Villa Saint Jean - NANCY  
[ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org)  
UNSA - Union Régionale Lille  
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE  
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917  
[ur.lille@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lille@unsa-ferroviaire.org)



## Déclaration liminaire de la délégation UNSA

La fin de l'année arrive doucement... Avec son lot de cadeaux et de cotillons, elle nous promet des instants joyeux et familiaux qu'on aimerait voir durer...

La fin de l'année c'est aussi le moment où on se prépare à de bonnes résolutions en vue d'attaquer sereinement la nouvelle année.

Malheureusement, pour 2017, on sait pertinemment que nos vœux ne seront pas écoutés...

Cela fait longtemps que l'on ne croit plus au Père Noël ni aux ambitions de Fret SNCF et de la DFCA...

La récurrence des thèmes évoqués dans les écrits et les déclarations de l'UNSA peut paraître lassante mais elle est là pour afficher et confirmer notre ténacité à l'encontre de vos décisions péremptoires.

La direction continue d'avancer comme un bulldozer sans se soucier des dommages collatéraux. Les audiences, les grèves, les propositions diverses... Rien ne vous fait dévier de votre trajectoire destructrice.

Un seul credo: faire table rase de l'existant. Et même si vous persistez à nous vendre votre « monde meilleur du Fret » libéré de toutes considérations humaines et sociales, nous vous affirmons qu'il ne pourra se construire sans les cheminots d'aujourd'hui.

L'expérimentation à tout va... on configure, on teste, on reconfigure encore, on délocalise, on supprime... au diable les aléas et les divers problèmes des clients.

D'ailleurs, que désirent les clients aujourd'hui ? Avoir des trains et des wagons qui arrivent à l'heure et être correctement renseignés sur les problèmes rencontrés lors de l'acheminement.

Au lieu de cela, Fret SNCF fait miroiter aux clients des chimères inadaptées à leurs besoins actuels. On leur vend l'éventualité de la possibilité de pouvoir se renseigner sur le remplissage de trains et on les fait rêver avec le projet de wagons connectés qui n'en est qu'au stade expérimental...

Pour la délégation UNSA, la priorité n'est pas dans l'utilisation de nouvelles technologies à outrance.

Si aujourd'hui la chaîne de suivi d'un wagon n'est plus optimale, c'est parce qu'elle a été brisée par des restructurations menées au forceps sans réelle

**UNSA Ferroviaire Lorraine :**

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

[ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org)

UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

[ur.lille@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lille@unsa-ferroviaire.org)



volonté d'améliorer la qualité du travail. On supprime des emplois sans réfléchir à leur réelle utilité.

Encore un rappel : La technologie n'est rien sans l'appropriation et la compréhension de l'outil auquel elle doit se substituer.

De plus, ce projet de « wagons connectés » soulève beaucoup de questions et le travail pour la mise en service semble colossal.

Si la phase expérimentale se focalise sur l'essai de frein, elle doit avant tout déterminer la faisabilité et les conditions d'utilisation en production.

Des problèmes se posent d'entrée... les différentes catégories de wagons et leurs différentes contraintes d'utilisation, l'utilité du wagon connecté dans le fonctionnement de MLMC à cause du manque de standardisation européenne, la réglementation à réécrire surtout dans le cas de la gestion des situations dégradées...

Est ce aujourd'hui la vraie priorité de Fret SNCF ?

Nous souhaitons aussi également rapidement évoquer les incidents récents liés aux déshuntages de rames voyageurs qui ne cessent de se multiplier. De nombreuses informations parviennent via les médias mais l'UNSA souhaite rappeler que la baisse importante du nombre de trains Fret dont le roulage favorisait la qualité des circuits de voie n'est pas sans conséquence dans cette affaire.

Un exemple parmi tant d'autres pour vous signifier que le Fret en France et en Europe n'est pas juste une histoire de rentabilité....

Le seul point positif dans tout ce marasme ambiant vient du Conseil d'Etat. Il somme le gouvernement de faire appliquer la collecte de l'Ecotaxe dans un délai de six mois. L'exécutif souhaite en faire passer l'abrogation au projet de loi de finances 2017, mais dans cette période trouble préélectorale, les dés ne sont pas encore jetés...

Pour terminer, malgré le contexte social dégradé, l'UNSA souhaite à tous les cheminots de bonnes fêtes de fin d'année et vous rappelle par cette citation que c'est ensemble et avec les cheminots d'aujourd'hui que nous ferons avancer le Fret de demain :

*« Construire peut être le fruit d'un travail long et acharné. Détruire peut être l'œuvre d'une seule journée ». Winston Churchill*

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

[ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org)

UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

[ur.lille@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lille@unsa-ferroviaire.org)



## 1. Organisation du Travail

### 1 --- La délégation UNSA Ferroviaire souhaite avoir un détail des figeages de fin d'années sur le périmètre de la DFCA.

#### Sur WOIPPY

figeage partiel uniquement sur les jours de fête (25, 26 déc et 01 janv) est en cours de finalisation.

Sur desserte :

Desserte Héming : figeage S 52 uniquement

Desserte PT ST Vincent : figeage S 52 uniquement

Desserte Révigny : figeage S 51 et S 52

Desserte Baroncourt : figeage S 52 uniquement

Desserte Baleycourt : figeage S 51 et S 52

Desserte Uckange/Ebange : aucun figeage sf 24 et 31 décembre ( 26 = F en ex AL)

Desserte Thionville : figeage S 52 uniquement

Desserte Longwy : 1 desserte S 51 et figeage S 52

Desserte PAM : 1 desserte S 51 et S 52

Autres dessertes : pas de figeage

#### Sur la PFNPDC

Nous envisageons la fermeture du relais de Somain à la réception et à l'expédition :

- Nuit du samedi 24/12/2016 22H00 au dimanche 25/12/2016 6H00
- Nuit du samedi 31/12/2016 22H00 au dimanche 01/01/2017 6H00

Nous envisageons la fermeture de chantiers sur Dunkerque en réception et expédition :

- du samedi 24/12/2016 0h00 au dimanche 25/12/2016 12h00
- du samedi 31/12/2016 0h00 au dimanche 01/01/2017 12h00
- le triage sera tenu en journée du 19/12 au 01/01/2017
- quelques dessertes seront figées selon les fermetures d'usines (notamment Lumbres)

### 2 --- La délégation UNSA Ferroviaire souhaite avoir un point d'étape sur l'expérimentation des wagons connectés.

Les essais se sont montrés concluants. Nous procédons actuellement à des tests dans la continuité de l'expérimentation du pilote.

Une présentation auprès du Directeur Fret SNCF a été faite le 7 Décembre.

Les phases de test ne portent que sur un flux PAM/DIEULOUARD.

L'essai de frein se fait en double (essai de frein automatique + essai de frein classique) avec agent au sol durant toute la phase d'expérimentation prévue en moyenne sur 2 ou 3 mois.

**UNSA Ferroviaire Lorraine :**

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

[ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org)

UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // ☎ 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

[ur.lille@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lille@unsa-ferroviaire.org)



## 2. Règlementation du travail

3 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande la liste des postes Cadres soumis au titre III qui devraient basculer au forfait jours?

--- La délégation UNSA Ferroviaire demande sur quel régime de travail vont basculer les agents qui n'ont pas un poste soumis au forfait jour?

--- La délégation UNSA Ferroviaire demande sur quel régime de travail seront basculés les agents refusant le forfait jour?

Les négociations relatives à la mise en œuvre du forfait jours étant en train de se terminer l'accord correspondant est encore à l'état de projet et n'est donc pas paru.  
Une information complète sera faite à la prochaine réunion des DP Cadres.

4 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande les prévisions d'utilisation de l'article 49 de l'accord d'Entreprise sur les postes de l'encadrement à DFCA (sous réserve de validation par les OS signataires)?

Il n'y a pas, à ce jour, de réflexion en ce sens.

## 3. Effectifs

5 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande :

- la liste des postes non tenus ou tenus par des agents d'une autre qualification
- la liste des postes créés, supprimés, requalifiés, déqualifiés ou en passe de l'être.
- la liste nominative des Cadres ne tenant pas un poste du CO.
- les postes du CO non couverts par un agent à la date des DP.

Voir tableau repris en annexe 1.

6 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande les infos systématiques DFCA :

- Qualité de service (pilotage mensuel)

Etats 4815 de 2015.

- Mouvements réalisés mensuels du personnel (flux, retraites, mutations de, mutation à, TP, recrutements, promotions, changements de garde ou de filière...)
- Mouvements de la DFCA en 2016 (prévisions mutations, retraites, départs volontaires, réformes...)
- Liste des agents en départs à la retraite connus, le grade et la fonction.
- Ruptures conventionnelles

Voir tableau repris en annexe 1.

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

[ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org)

UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

[ur.lille@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lille@unsa-ferroviaire.org)



**7 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande combien de CPA ont été demandées, refusées, par formule (dégressive ou fixe) et la date du dernier jour travaillé ?**

Voir tableau repris en annexe 1.

**8 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande combien d'embauches sont prévues pour l'année 2017.**

Voir tableau repris en annexe 1.

**9 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande à connaître le nombre de décès d'agents sur le périmètre de la DFCA pour l'année 2016.**

Sur le collège cadres aucun décès à ce jour .

**10 --- La délégation UNSA demande le nombre d'arrêts de travail sur le périmètre de la DFCA en 2016.**

Sur le collège Cadres périmètre DFCA, il y a :

- 132 arrêts de travail pour maladie,
- 5 arrêts de travail pour accident du travail (arrêts reconnus par la CPR)

#### **4. Formation**

**11 --- La délégation UNSA Ferroviaire souhaite avoir un retour d'expérience sur Philéas Fret.**

Voir le document repris en annexe 2.

#### **5. Divers**

**12 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande une présentation du nouveau Directeur Production.**

Le nouveau Directeur Production vient de la Direction Déléguée des Gares Transiliennes où il était Directeur Adjoint en charge du Département Maintenance et Exploitation.

**13 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande si le RH281 sera reconduit en 2017.**

La version 5 du RH0281 est sortie. Elle est valable du 01/01/2017 au 21/12/2018

**UNSA Ferroviaire Lorraine :**  
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992  
Villa Saint Jean - NANCY  
[ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org)  
**UNSA - Union Régionale Lille**  
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE  
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917  
[ur.lille@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lille@unsa-ferroviaire.org)



**14 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande comment vont se passer les attributions des niveaux pendant les prochaines notations.**

Pour l'attribution des notations, la méthode sera identiques à celle des années précédentes.

Le calendrier de notation 2017 est repris en annexe 4.

## **6. Hors compétence**

**15 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande les déclinaisons sur le périmètre de la DFCA des actions égalité hommes /femmes.**

Compétence CHSCT

**16 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande un point sur les réorganisations en cours sur le périmètre de la DFCA ?**

Compétence CHSCT

**17 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande un point sur les marchés commerciaux du périmètre de la DFCA.**

Compétence Commission Territoriale

**18 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande comment seront découpés les CHSCT sur le périmètre de la DFCA**

Compétence CHSCT

**19 --- La délégation UNSA souhaite avoir des éclaircissements sur les réorganisations de Woippy et Metz Sablon.**

Compétence CHSCT

*La prochaine réunion aura lieu le 22 février.*

**UNSA Ferroviaire Lorraine :**  
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992  
Villa Saint Jean - NANCY  
[ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org)  
UNSA - Union Régionale Lille  
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE  
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917  
[ur.lille@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lille@unsa-ferroviaire.org)

