



DP2 Fret LORRAINE DFCA

08 décembre 2016

Bulletin Fret n°33bis

Compte rendu

Réunion des délégués du personnel DP 2 Lorraine du 8 décembre 2016

Représentants de la Direction :

MATHION	Patrick
LEFEVRE	Patrick
DAVID	Eric

Président de la DP Lorraine
Responsable RS DFCA
Conseiller RS DFCA

Délégué du personnel présent :

FISCHER	Alfred
---------	--------

Représentant organisation syndicale présent :

ACCART	Emmanuel
--------	----------

UNSA, le Syndicalisme en positif !

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

ur.lille@unsa-ferroviaire.org



SOMMAIRE

1.	ORGANISATION DU TRAVAIL	3
2.	EFFECTIF	4
3.	REGLEMENTATION DU TRAVAIL	10
4.	REMUNERATION	11
5.	SECURITE	12
6.	FORMATION	12
7.	DIVERS	13
8.	HORS-COMPETENCES	14

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org
UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org



1. ORGANISATION DU TRAVAIL

Une délégation [Q07] demande le nombre de SU depuis les dernières DP, sur le périmètre de la DFCA et de la plateforme Lorraine ?

ULI : 42 (depuis septembre)

ULNL : 178 SU

Une délégation [Q09] qu'un énièmes rappel soit fait aux entités (sibelit,...) pour qu'ils arrêtent d'appeler les conducteurs en ligne.

Les téléphones doivent être en mode silencieux pendant la phase conduite, et les appels ne doivent pas déranger les conducteurs.

Une délégation [Q17] demande le nombre de no show pour WPY et THL mois par mois depuis le début de l'année.

ULNL :

- Octobre : Néant
- Novembre : 10 sur WPY et 5 sur THL

ULI :

- Octobre : 18
- Novembre : 21

Une délégation [Q16] déplore de nombreux problèmes de courriers, suite à l'externalisation de cette tâche. En effet, les agents déplorent d'énormes retards, voir de pertes des plis.

L'acheminement du courrier interne a été transféré à GEOPARTS, filiale de GEODIS, elle-même filiale du GPF depuis le 7 novembre 2016. L'acheminement du courrier n'est pas modifié par rapport à ce que nous connaissions avec le CRT. Les chauffeurs prennent les courriers le jour A, pour retour à la plaque de traitement le jour B et départ le jour C. il n'a pas été relevé une prolongation démesurée des délais ni de pertes de courrier par le responsable en charge de la surveillance de cette partie du service.

L'intitulé des courriers est cependant très important et les modèles seront joints au compte rendu.

La délégation UNSA Ferroviaire [Q04] demande communication des périodes de figeages, pour les fêtes de fin d'année, détaillées par chantier.

--- Une délégation [Q42] demande si de prévisions de figeage sont connues pour les fêtes de fin d'année

Sur WOIPPY, figeage partiel uniquement sur les jours de fête (25, 26 décembre et 1^{er} janvier) en cours de finalisation.

Sur desserte :

- Desserte Héming : figeage S 52 uniquement
- Desserte PT ST Vincent : figeage S 52 uniquement
- Desserte Révigny : figeage S 51 et S 52

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

ur.lille@unsa-ferroviaire.org



- Desserte Baroncourt : figeage S 52 uniquement
- Desserte Baleycourt : figeage S 51 et S 52
- Desserte Uckange/Ebange : aucun figeage sf 24 et 31 décembre (26 = F en ex AL)
- Desserte Thionville : figeage S 52 uniquement
- Desserte Longwy : 1 desserte S 51 et figeage S 52
- Desserte PAM : 1 desserte S 51 et S 52
- Autres dessertes : pas de figeage

Une délégation [Q44] demande que le bureau de commande fasse les modifications dans Sirius et non dans Spac les crl n'ont pas accès à Spac

Le gestionnaire intervient dans PACIFIC qui met à jour SIRIUS. L'application SPAC est utilisée par les Permanents Opérationnels, avec transmission des informations vers PACIFIC. Le gestionnaire intervient ensuite dans PACIFIC.

2. EFFECTIF

Une délégation [Q01] demande les postes disponibles sur la DFCA.

--- La délégation CGT [Q01] demande les postes disponibles sur la DFCA.

	SECTEUR	POSTES VACANTS
Triage	Dir prod triage	
	Tri poste D F Freineurs	
	Tri Récé CRLO	
	Tri Man For Lamp	
Dessertes	Dir prod dessertes	
	CPL	2 Gest pré-op CSRMV
	Relais MZs PAM	
	Thionville	1 CS Thionville
	EBG UCK	1 Manœuvre Uckange
	VRA BLV	2 réserves Dess BLV
	CCX	1 Réserve AMVM Bening
	MEUSE	1 CRLO REVIGNY

Une délégation [Q02] demande si tous les postes étant disponibles sur la DFCA ont été inscrits à la bourse à l'emploi ?

Oui, les postes vacants sont affichés dans VISEO.

Une délégation [Q11] demande à connaître le nombre d'agents en ILD par grade .Sont-ils tous remplacés ? Si non, pourquoi.

UNSA Ferroviaire Lorraine :
 Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
 Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org
 UNSA - Union Régionale Lille
 25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
 ☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // snCF : 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org



Traction : 1 TA, 1 TB

Sédentaires : 8 agents en ILD

Agent	Grade Symbole	Remplacement
Agent1	AMVHM	Réserve
Agent2	AMVK	Excédent
Agent3	AMVKHM	remplacement
Agent4	AMVKHM	réserve
Agent5	AMVKM	réserve
Agent6	CALG	remplacement
Agent7	CSRMV	réserve
Agent8	CSRMVH	réserve

Une délégation [Q02] souhaiterait connaître le nombre de départ à la retraite depuis les dernières DP.

--- Une délégation [Q03] souhaite connaître le nombre de départs à la retraite depuis les dernières DP, ainsi que les prévisions 2017. (Réponse par liste nominative).

--- Une délégation [Q11] souhaite savoir si des CRML et CRL de la plateforme Lorraine ont fait part auprès de la direction de demandes de départ à la retraite et ce depuis les dernières DP.

Sédentaires : 3 départs réalisés depuis la dernière DP, 9 départs fermes prévus (dont 2 en janvier 2017).

Traction : 0 départ depuis la dernière DP, 1 départ prévu TA (09/04/2017). Pas de nouvelles demandes depuis la dernière DP.

Une délégation [Q05] demande la liste nominative des agents actuellement en CPA ainsi que les dates de fin d'activité.

--- Une délégation [Q06] demande la liste nominative des agents ayant fait part d'une demande de CPA.

--- La délégation UNSA Ferroviaire [Q08] souhaite que la Direction nous communique le nombre de CPA demandées, refusées, par formule, dégressive ou fixe, ainsi que la date du dernier jour travaillé et ce, depuis la réunion DP d'octobre dernier.

Traction :

- 1 CPA en cours (TB, 16 mois, du 01/09/16 au 31/10/17).
- Aucune nouvelle demande transmise depuis la dernière DP.

Sédentaires :

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org
UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org



secteur	Type CPA	Regroupement des jours travaillés	Date début CPA	Date fin CPA
Tri	Fixe 18 mois	oui	04/04/2016	03/10/2017
Dess	Fixe 18 mois	oui	01/08/2016	31/01/2018
Dess	Fixe 18 mois	oui	01/08/2016	31/01/2018
Dess	Fixe 12 mois	oui	30/10/2016	29/10/2017
Dess	Fixe 12 mois	oui	17/02/2017	16/02/2018
Dess	Fixe 12 mois	oui	02/02/2017	01/02/2018

Une délégation [Q08] voudrait connaître toutes les demandes de mutations en cours sur la plate forme ?

--- Une délégation [Q12] souhaite avoir connaissance de la liste à jour (Nom, Prénom et date) des demandes de mutations et où formation depuis les dernières DP.

--- Une délégation [Q13] souhaite savoir si des CRML se sont manifestés auprès de la direction de la plateforme Lorraine concernant des demandes de mutations ou des mises en formation TA/TB Fret où TA/TB Voyageur et si oui combien de personnes.

Sédentaires : 2 demandes de mutation supplémentaires.

Traction : Voir annexe jointe

Une délégation [Q10] souhaite savoir si depuis les dernières DP des CRML ont fait part auprès de la direction de leur envie d'arrêter de rouler.

Et si oui le nombre

Pas de nouvelles demandes depuis la dernière DP.

Une délégation [Q04] demande les mesures prises par la Direction, afin de compenser les départs en retraite.

Traction : L'adéquation Charges - Ressources est à l'équilibre avec les retraites

Sédentaires : La compensation des départs en retraite s'inscrit dans les missions GPE tout en tenant compte des évolutions des charges et des organisations.

Les arrivées internes et externes (sur accord de la Direction Fret) est également une variable d'ajustement de l'effectif à la charge.

Piste de recherche supplémentaire : Agents en détachement depuis DFSR (suite à baisse de charge)

Une délégation [Q22] souhaite savoir s'il est vrai qu'un troisième CRML du Bourget doit arriver à la plateforme Lorraine, si oui à quelle date doit-il arriver.

L'arrivée en détachement d'un TA NPDC est prévu à compter du 11 01 2017.

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org
UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org



Une délégation [Q26] souhaite connaître le nombre de CRML de la plateforme Lorraine en attente de reclassement suite à descente de machine pour raison de santé.

2 Agents concernés.

Une délégation [Q07] demande les prévisions d'embauche pour 2017.

--- Lors de la réunion DP du 13 octobre dernier, vous nous aviez indiqué qu'en termes de prévisions d'embauches pour le 1^{er} semestre 2017 à l'Exploitation, celles-ci n'avaient pas encore été validées par la DNF ; qu'en est-il à ce jour ?

Traction : 6 embauches TA prévues.

Sédentaires : Pas de prévision de recrutement à ce jour.

Une délégation [Q31] souhaite connaître les différentes répartitions des CTT TB de la plateforme Lorraine ainsi que le nombre d'agents, nous souhaiterions aussi avoir les noms des CTT en charge des CRML et cela pour chaque site de la plateforme Lorraine.

Novembre 2016

	Effectif	CTT
TA BLV	12.41	L.HENRY
TA FB / PAM	3	J. CECOTTO + L.HENRY
TA THL	10	M. RITTIER
TA WPY	37	A.AGNUS
TB THL ULNL	13.61	S.NACHER
TB THL ULI	49.9	D.HARY + R. ETTINGER + P.TOTH
TB WPY ULNL	37.31	C.PELISSIER + S.NACHER
TB WPY ULI	15	D. HARY + J.CECOTTO

Une délégation [Q08] demande le nombre d'agents dépendant de la Plateforme Lorraine, étant détachés. Sur quel établissement et en précisant la date de fin de détachement.

--- Une délégation [Q09] demande si des agents en fin de détachement changent d'affectation à leur retour .En cas de réponse positive, la délégation CGT souhaite connaître leur nouvelle affectation.

Traction : voir annexe jointe

Sédentaires : 1 agent détaché à l'ESV TER jusqu'au 31/12/2016, envisageant une reconversion ASCT à son retour de détachement.

Une délégation [Q10] demande à connaître sur le périmètre de notre instance :

- Le nombre d'agents conventionnés EIM
- Le nombre d'agents accompagnés par l'EIM
- Le nombre d'agents ayant une mission en cours et sur quel établissement
- Le nombre d'agents ayant retrouvé un poste de travail et dans quel établissement

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

ur.lille@unsa-ferroviaire.org



Traction : 1 agent en cours de reclassement comme OPF (constat prévu le 14/12)

Sédentaires : 12 agents suivis par l'EIM dont 3 conventionnés - 7 missions - 3 mutations envisagées ou en cours.

Grade	Qualif	ET	Lieu	Mission	Mutation
AMVM	B	DFCA	Woippy		
CSRMVH	D	DFCA	Woippy		
TADP	E	DFCA	Thionville		
AMVKH	C	DFCA	Woippy		
AADS	C	DFCA	Woippy	Technicentre Lorraine	
AMVKH	C	DFCA	Varangéville	ESV TER	
TGM	E	DFCA	Forbach		Ingénierie au 01/12/2016
AMVK	C	DFCA	Pagny sur Meuse	ESV TER	Reconversion ASCT en cours
AMVKH	C	DFCA	Champigneulles	Appui DPX VRA-BLV	
AMVH	B	DFCA	Blainville	Billetique TER	
TGMH	E	DFCA	Woippy	ALPHA	
AMVKM	C	DFCA	Pont-à-Mousson	Infrapôle Lorraine	Infrapôle au 01/07/17

Une délégation [Q12] demande à connaître le nombre d'agents à temps partiel .Classement par grade et pourcentage d'utilisation.

Traction : 10 agents à TP (hors-CPA)

Nom	Qualif	UO d'utilisation	% Utilisation
Agent1	TB	20591-TB THL RFN	80,0%
Agent2	TB	20591-TB THL RFN	80,0%
Agent3	TB	20585-TB WPY RFN 2	60,7%
Agent4	TB	20585-TB WPY RFN 2	91,4%
Agent5	TB	20584-TB WPY RFN 1	80,0%
Agent6	TB	20584-TB WPY RFN 1	80,0%
Agent7	TB	20584-TB WPY RFN 1	80,0%
Agent8	TB	20591-TB THL RFN	80,0%
Agent9	TA	24828-PRO A BLV PAM	91,4%
Agent10	TA	24828-PRO A BLV PAM	50,0%

Sédentaires : 3 agents en temps partiel

UO Hiérarchique	% Utilisation	Grade Symbole
0000019174-CA PF GU WOIPPY	80,0%	ACS
0000024840-Tri Poste D/F Woippy / Freineurs	50,0%	CSRMVH

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org
UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org



Une délégation [Q13] demande à connaître le nombre de demande de réformes en cours.
Pas de réforme en cours.

Une délégation [Q14] demande les mouvements de personnels depuis la dernière réunion DP.

--- La délégation UNSA Ferroviaire [Q13] demande communication de l'état 4815 d'octobre et novembre, relatif aux mouvements du personnel.

Voir annexe jointe.

Une délégation [Q15] demande le CO détaillé de la Plateforme Lorraine.

Voir annexe jointe.

La délégation UNSA Ferroviaire [Q06] demande communication, depuis la réunion DP d'octobre dernier :

- de la liste des postes non tenus ou tenus par des agents d'une autre qualification,
- de la liste des postes créés, supprimés, requalifiés, déqualifiés ou en passe de l'être,
- de la liste nominative des agents ne tenant pas un poste du CO,
- des postes du CO non couverts par un agent à la date des DP.

Voir réponse à la question 7

150 JS tenues par une qualification inférieure (43 de B sur C ; 107 de C sur D)

Aucun poste concerné

7 agents n'occupent pas un poste au CO au 01/11/2016 :

1 agent mis à disposition d'une mutuelle

1 agent utilisé par son OS

4 agents suite à inaptitude définitive

1 agent en cours de reclassement OP Fret

La délégation UNSA Ferroviaire [Q09] demande que la Direction nous communique, depuis la réunion DP d'octobre dernier :

- les mouvements réalisés mensuels du personnel (flux, retraites, mutations de, mutation à, TP, recrutements, promotions, changements de grade ou de filière...),
- les mouvements de la DFCA en 2017 (prévisions mutations, retraites, départs volontaires, réformes...),

Données non connues à ce jour.

- la liste des agents en départs à la retraite connus, le grade et la fonction,

Voir réponse apportée à la question 10.

- le nombre de ruptures conventionnelles,

Néant.

- le nombre d'agents ayant bénéficié des dispositions du RH 00281.

Néant.

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

ur.lille@unsa-ferroviaire.org



3. REGLEMENTATION DU TRAVAIL

Une délégation [Q04] demande comment les agents en réserve du service logistique arriveront à poser leurs 6 RQ sachant que 1RQ=33 journée de remplacement entant que SUD ou aide sud ?

Les RQ sont crédités en fonction du nombre de journées travaillées.

Une délégation [Q14] souhaite savoir si tout les CRML de la plateforme Lorraine auront pris leurs congés au 31/12/2016, et si non, nous souhaiterions connaître le nombre de congés restants à prendre pour l'ensemble des CRML.

Le solde total des congés annuels prévu au 31/12/2016 : 281.5 CA (moyenne de 4.5 jours par agent) dont deux agents avec un solde supérieur à 10 jours (cumul en prévision départ retraite, reliquat BGW).

Une délégation [Q15] demande le nombre de JS ayant donné lieu au paiement d'indemnité pour prolongation accidentelle de la durée du travail des roulements CRML depuis les dernières DP ?

90 JS ont donnée lieu à l'attribution d'une IMC pour le mois d'octobre.

Une délégation [Q16] demande le nombre de JS ayant donné lieu à des dérogations sur les roulements CRL depuis les dernières DP ?

- DE1 (dépassement de la durée journalière maximale de travail effectif) : 86
- DE2 (dépassement de l'amplitude maximale) : 97
- DE3A (réduction de la durée d'un repos journalier-Taux 1) : 1
- DE3B (réduction de la durée d'un repos journalier-Taux 2) : 6
- DE4 (dépassement de la durée maximale de travail ininterrompu sans pause repas) : 167
- DE5 (RHR non suivi d'un repos à la résidence) : 7

Une délégation [Q18] voudrait connaître le nombre de RM attribué aux conducteurs(crml,crl) et ceux par roulement.

ULI :

- Rlt 163 : 9.4 RM pris en moyenne ;
- Rlt 162T : 10 RM pris en moyenne;
- Rlt 162 : 9.3 RM pris en moyenne ;
- Rlt 121 : 7.1 RM pris en moyenne
- Rlt 174 : 6 RM pris en moyenne.

ULNL :

- 121WPY : 9 RM pris en moyenne
- 122WPY : 9 RM pris en moyenne
- 123THL : 9 RM pris en moyenne



Une délégation [Q19] voudrait connaître le nombre de CA pris par les conducteurs(crml,crl) et ceux par roulement.

ULI :

- Rlt 163 : 24 CA pris en moyenne ;
- Rlt 162T : 23.3 CA pris en moyenne ;
- Rlt 162 : 23.3 CA pris en moyenne ;
- Rlt 121 : 21.1 CA pris en moyenne ;
- Rlt 174 : 19.4 CA pris en moyenne ;
- Rlt 439 : 25 CA pris en moyenne.

ULNL :

- 121WPY : 24 RM pris en moyenne
- 122 WPY : 25 RM pris en moyenne
- 123THL : 24 RM pris en moyenne.

Une délégation [Q40] demandé si tous les CRL auront leurs 116 rp annuels et si certains en auront plus?

Les programmeurs s'efforcent de faire bénéficier les agents de 116 RP (aucun RP ne sera attribué au-delà des 116).

Une délégation [Q41] demande comme chaque année que chaque agent ait bien un é des deux fêtes Noël ou nouvel an

Chaque agent bénéficiera d'une des deux fêtes de fin d'année.

4. REMUNERATION

Une délégation [Q33] demande à prendre connaissance des 5 plus fortes et des 5 plus faibles primes de traction de tous les roulements de la plateforme, ainsi que les différentes PMJR.

Voir annexe jointe.

Une délégation [Q34] souhaite savoir si la direction de la plateforme Lorraine à lancée l'étude sur les salaires (TA/TB) comme elle nous l'a promis lors des dernières DP et si oui depuis quand, nous souhaiterions aussi savoir combien de temps celle-ci doit-elle durer avant que nous puissions avoir des réponses concrètes.

L'étude est en cours.

Une délégation [Q35] souhaite connaitre le montant de toutes les PMJR concernant les roulements TA/TB de la plateforme Lorraine.

Voir annexe jointe.

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org
UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org



5. SECURITE

Une délégation [Q30] souhaite savoir si une nouvelle consigne pour les départs trains de Apach est en cour d'élaboration et si oui quand sera t'elle mise en application.

Il s'agit de la consigne DFCA FR41211 version 4 du 25/11/2016, actuellement disponible dans SYSPRE en version future, pour une application au 11/12/2016.

6. FORMATION

Une délégation [Q24] souhaite savoir si la direction de la plateforme Lorraine à bien prit en compte les départs et futurs départs à la retraite des CRLO et CRLO+ du site de WPY, nous voudrions aussi savoir si des formations CRLO sont d'ores et déjà prévues voir même déjà en route et ce afin d'éviter d'éventuels problèmes de production.

2016 : Un agent a terminé sa formation au CPFT de Blainville (échec).

2017 : Une demande a été transmise pour 2 places en école CRLO, et la Direction de la Traction doit confirmer la programmation de 3 sessions de CRLO.

Une délégation [Q32] demande le listing des CRML identifiés comme moniteurs.

Pour la plateforme Woippy (16 agents) : Briot F ; Cerbonne B ; Christophe J ; Gandemer J ; Hirtzmann Y ; Hoffmann J ; Krupp A ; Le Gall N ; Lelievre F ; Lemaire L ; Sabouret R ; Scharff J ; Sequera A ; Sibille B ; Theobald A ; Wagner F.

Une délégation [Q36] souhaite savoir si tout ce passe bien pour les 8 agents ayant intégré l'école TA qui a débuté au mois de Septembre.

LLTA1606 (8 stagiaires pour la PF LOR et 4 pour la PF NPDC)

Pour la PF LOR, 2 stagiaires sont sortis de formation suite à la non validation de l'étape 1 à deux reprises.

Ils sont actuellement en stage ligne sur site avec les conducteurs moniteur.

L'étape 2 est terminée. La partie générique et simulation a été réalisée au siège de la DFCA, une semaine a été délocalisée sur chaque site pour la pratique avec les formateurs d'entreprise.

La prochaine validation aura lieu le 8 Décembre à WPY. Sur les 6 stagiaires, un stagiaire est en difficulté, l'ensemble des formateurs et de l'encadrement met tout en oeuvre pour l'accompagner au mieux.

L'étape 3 démarre le 13 Décembre 2016 à Lille, la formation SIRIUS est prévue le 15 Décembre.

Le medecin d'établissement (Dr SOUMOY) a rencontré les stagiaires pour présenter l'hygiène de vie le 26 Octobre à Lille.

Le pôle soutien psychologique doit intervenir à l'étape 4 (comme prévu au CDC).

Une délégation [Q37] souhaite que pour les deux prochaines écoles prévues pour 2017 ce ne soit pas 6 personnes par école mais 8 personnes et ce afin de régler une fois pour

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // snCF : 220 917

ur.lille@unsa-ferroviaire.org



toute le problème de sous effectif sur la plateforme Lorraine, nous souhaiterions aussi savoir si depuis les dernières DP ces deux écoles ont été budgétisées.

9 places au total ont été budgétisées pour une entrée en formation CPFT, dont 6 attribuées à la PF Lorraine (soit 2/3 des places disponibles), avec 1 école prévue en janvier 2017.

Une délégation [Q38] souhaite savoir si des écoles TA/TB FRET, TA/TB TER où TB initiale sont prévues pour l'année 2017, et si oui le nombre d'écoles prévues ainsi que leurs dates de début.

Des écoles sont envisagées (en attente de validation).

7. DIVERS

Une délégation [Q25] souhaite avoir connaissance du nombre de demandes de secours ayant eu lieu entre THL/BNG et BNG/THL depuis le début de la période patinage/enrayage.

2 demandes de secours depuis le début de cette période sur cette zone, concernant des trains FRET SNCF-DFCA.

Une délégation [Q28] demande s'il est prévu un changement de tablette des agents de conduite TA/TB dans les mois à venir, et si oui à quelle date ?

Les tablettes seront remplacées à une échéance qui n'est pas connue à ce jour. Le renouvellement devrait respecter l'ordre de dotation initiale.

Une délégation [Q29] demande où en sont les essais de freins connectés qui se déroulent en ce moment sur le site de PAM et souhaite aussi savoir si ces essais se montrent concluants.

Les essais se sont montrés concluants et nous allons procéder à une dernière phase (semaine 49) sur site, avec lancement du train pilote si l'essai est concluant.

La délégation UNSA Ferroviaire [Q10] demande communication du calendrier 2017 relatif aux réunions DP de la Plateforme Lorraine.

Voir annexe jointe.

La délégation UNSA Ferroviaire [Q11] demande que la Direction nous communique le planning de la notation 2017 (prise de connaissance, date limite de dépôt des réclamations et commission) et ce, pour l'ensemble des collègues dépendant du périmètre de notre instance.

Voir annexe jointe.

La délégation UNSA Ferroviaire [Q12] demande communication du calendrier 2017 des HIS.

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org
UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org



Dates prévues : 6/2, 5/4, 7/6, 30/8, 4/10, 22/11.

Une délégation [Q39] demande si Yammer est le nouvel outil de communication de la SNCF?

Yammer, réseau social de collaboration privé de SNCF, est un outil de communication parmi d'autres, faisant partie du pack MICROSOFT 365.

Cette application, qui permet d'exploiter les avancées technologiques, est progressivement déployée, dans le cadre de la mise en place du plan digital au sein de l'entreprise.

Il n'est pas prévu actuellement que cet outil remplace les autres moyens de communication de l'entreprise. Il s'agit plutôt d'un outil supplémentaire de communication et de coopération.

8. HORS-COMPETENCES

Une délégation [Q03] demande les nouvelles suppressions de postes envisagées par l'entreprise ?

Compétences CHSCT.

Une délégation [Q05] demande la communication de nombre de wagons débranchés à Woippy depuis la dernière DP, donnés mois par mois et comparé à l'année dernière ?

Compétences Commission Territoriale.

Ayant un problème de sables aux service logistique de Woippy depuis plusieurs mois, la Une délégation [Q06] demande quelles mesures vont être prise pour assurer la santé des agents au plus vite ?

Compétences CHSCT.

Une délégation [Q20] voudrait savoir si les rumeurs sur les t13 qui rentreraient à nouveau au dépôt sont fondées ?

Information non confirmée.

Une délégation [Q21] voudrait savoir quand le couchage au foyer de Mulhouse s'arrêtera ?

Compétences CHSCT –conception DFAC.

Une délégation [Q23] souhaite savoir ce que la direction de la plateforme Lorraine compte faire concernant les pannes à répétition des Trucks du site de WPY.

En effet les agents concernés pas ce type matériel se plaignent de ne pas avoir d'engins suffisamment fiables pour pouvoir travailler correctement mais aussi travailler sereinement !!! Car pas une journée sans qu'un Trucks voir même plusieurs ne tombent en panne.

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // snCF : 220 917

ur.lille@unsa-ferroviaire.org



Compétences CHSCT.

Une délégation [Q27] souhaite savoir ce que la direction de la plateforme Lorraine va mettre en place à Blainville pour les CRML et autres personnels utilisant le bâtiment traction qui se fissure de plus en plus.

Compétences CHSCT

Une délégation [Q01] demande que la Direction nous communique les « planches » travaux déjà connues à ce jour sur la région Lorraine au service annuel 2017, ainsi que ses répercussions en termes de roulements (agents de conduite), trafics, cadres d'organisation et effectifs.

Compétences CHSCT.

Des travaux de maintenance entraînant un rebroussement à Metz-Sablon étant d'ores et déjà programmés au SA 2017, la délégation UNSA Ferroviaire [Q02] demande que la Direction anticipe au mieux ces périodes (nuits du lundi au vendredi inclus, de 23h30 à 5h30) afin que 2 renforts puissent être mis en place aux dates indiquées ci-dessous, à savoir :

- du 27/03 au 29/04/17 (5 semaines),
- du 02/10 au 14/10/17 (2 semaines).

Compétences CHSCT.

Outre les rebroussements liés aux travaux, une charge de travail supplémentaire, non quantifiée par la Direction, se rajoute pour les personnels de Metz-Sablon à savoir le traitement des trains internationaux (à l'import, export et en transit) ; à ce titre, la délégation UNSA Ferroviaire [Q03] demande que la Direction nous indique pourquoi ceux-ci ne sont pas traités à Woippy.

Compétences CHSCT.

De nombreuses rumeurs font état de réorganisations à venir sur différents chantiers de la Plateforme Lorraine ; à ce titre, la délégation UNSA Ferroviaire [Q05] demande que la Direction nous communique ses réelles intentions à ce sujet.

Compétences CHSCT.

La délégation UNSA Ferroviaire [Q14] demande communication de la composition des futurs CHSCT dépendant du périmètre de notre instance, par OS et collège.

Compétences CHSCT.

La délégation UNSA Ferroviaire [Q15] demande que la Direction nous explique comment VFLI peut s'approprier des sillons dévolus à Fret SNCF sans que personne n'y trouve rien à redire (journée du 12/11 dernier, train 451000 en provenance de Forbach et à destination de Metz-Sablon).

Compétences Commission Territoriale.

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org
UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org



La délégation UNSA Ferroviaire [Q16] demande que la Direction nous présente, détaillé par chantier, le plan de travail en termes de trafics au SA 2017.

Compétences Commission Territoriale.

Suite à l'audience du 2 décembre dernier sur Metz-Sablon, la délégation UNSA Ferroviaire demande que la Direction nous communique, de manière détaillée, toutes les informations complémentaires connues à ce jour en termes de trafics (que ce soit pour les faisceaux réception, Montigny et Relais, ainsi que pour la desserte).

Les engagements pris sont en cours d'étude.

Une délégation [Q43] demande si l'information donnée en commission territoriale par MR Bouly concernant le projet d'abandon du triage de Gremberg n'est qu'une rumeur ou si cette info est fondée?

Compétences Commission Territoriale.

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org
UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org

