



DP2 Fret LORRAINE DFCA 08 décembre 2016

DECLARATION

Bulletin Fret n° 33

La fin de l'année arrive doucement, avec son lot de cadeaux et de cotillons, elle nous promet des instants joyeux et familiaux qu'on aimerait voir durer...
Décembre, c'est aussi le moment où l'on se prépare à de bonnes résolutions en vue d'attaquer sereinement la nouvelle année.

Malheureusement, pour 2017, on sait pertinemment que nos vœux ne seront pas exaucés, certainement même pas écoutés...
Cela fait longtemps que l'on ne croit plus au Père Noël ni aux ambitions de Fret SNCF et de la DFCA.

Pour s'en convaincre, si besoin est, il suffit d'écouter les prêches du « Padre Sessego », que ce soit face à ses apôtres (staff), lorsqu'il annonce que la Direction de Fret SNCF allait demander la privatisation de l'activité compte tenu d'une dette insurmontable, ou devant les IRP, lorsqu'il prophétise de nouvelles suppressions en masse pour l'An Neuf !!!

Ayant pris part à la conspiration, son plus fervent disciple à décider de s'enfuir vers des horizons « thalysiens » avant que le train ne déraile ; halleluyah !

Si le « Padre Sessego » avait la bonne idée de le suivre, son absence ne créerait pas, pour nous, pauvres pêcheurs, un vide insurmontable...

La récurrence des thèmes évoqués dans les écrits et les déclarations de l'UNSA peut paraître lassante mais elle est là pour afficher et confirmer notre ténacité à l'encontre de vos décisions péremptoires.

La direction continue d'avancer comme un bulldozer sans se soucier des dommages collatéraux. Les audiences, les grèves, les propositions diverses... Rien ne vous fait dévier de votre trajectoire destructrice.

Hier, Metz-Sablou, Blainville, Champigneulle, Gandrange, Woippy, etc... ; aujourd'hui, Woippy encore ; demain, Metz-Sablou, l'Est Mosellan, Woippy encore et toujours, etc...

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org
UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas - 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org



Votre politique de suppressions d'emplois de production proximité ou de transfert de services transverses vers le siège de Lille exaspère, d'une manière générale, les cheminots de la DFCA mais tout particulièrement ceux de la Lorraine.

Un seul credo : faire table rase de l'existant.

Et même si vous persistez à nous vendre votre « monde meilleur du Fret » libéré de toutes considérations humaines et sociales, nous vous affirmons qu'il ne pourra se construire sans les cheminots d'aujourd'hui.

L'expérimentation à tout va... on configure, on teste, on reconfigure encore, on délocalise, on supprime... au diable les aléas et les divers problèmes des clients. Dernier exemple en date, mardi 6 décembre : encore une fois pas d'engin pour pousser à Woippy car tous les truck sont HS ! Solution : on récupère un 60 000 de la desserte Uckange à 10h00 avec les difficultés de pousse qui vont avec ! Quel modernisme à Fret !

D'ailleurs, que désirent les clients aujourd'hui ? Avoir des trains et des wagons qui arrivent à l'heure et être correctement renseignés sur les problèmes rencontrés lors de l'acheminement.

Au lieu de cela, Fret SNCF fait miroiter aux clients des chimères inadaptées à leurs besoins actuels. On leur vend la possibilité de pouvoir peut-être se renseigner sur le remplissage de trains et on les fait rêver avec le projet de wagons connectés qui n'en est qu'au stade expérimental...

Pour la délégation UNSA, la priorité n'est pas l'utilisation de nouvelles technologies à outrance. Si aujourd'hui la chaîne de suivi d'un wagon n'est plus optimale, c'est parce qu'elle a été brisée par des restructurations menées au forceps et sans réelle volonté d'améliorer la qualité du travail. On supprime des emplois sans réfléchir à leur réelle utilité.

Encore un rappel : La technologie n'est rien sans l'appropriation et la compréhension de l'outil auquel elle doit se substituer.

A titre d'exemple, le projet de « wagons connectés » soulève beaucoup de questions et le travail pour la mise en service semble incommensurable.

Si la phase expérimentale se focalise sur l'essai de frein, elle doit avant tout déterminer la faisabilité et les conditions d'utilisation en production. Des problèmes se posent d'entrée... les différentes catégories de wagons et leurs différentes contraintes d'utilisation, l'utilité du wagon connecté dans le fonctionnement de MLMC à cause du manque de standardisation européenne, la réglementation à réécrire surtout dans le cas de la gestion des situations dégradées...

Et que penser des échanges avec l'EQT pour les trains 850 mètres qui devaient démarrer au changement de service (2 trains A/R entre WOIPPY et SIBELIN). L'activité ne saura pas faire et il a été demandé le report au début d'année 2017.

Le changement de service s'annonce très difficile, Woippy sera au cœur de la production avec des montages très compliqués où il est demandé une fiabilité sans faille !

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org
UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org



Et que dire des nombreuses et rapides modifications :

- **Metz-Nord** : nouveau trafic de conteneurs Novatrans tous les jours du Lundi au Vendredi, dé-jumelage/jumelage à Woippy - trains TM de passage.
- **Trafic combiné Duisbourg/Danone** avec des manœuvres compliquées à Woippy plusieurs fois par semaine, dé-jumelage/re-jumelage de demi TM Danone.
- **Nouveau TM Anvers/Metz-Nord** le Mardi et en janvier les Mardi et Jeudi.
- **Dé-massification St-Gobain zone Varangéville** : le trafic ne se fait plus en TM mais par coupons indivisibles dans les trains du MLMC (412202).

Les correspondances ne permettent aucune marge avec classement sur les trains d'enlèvements !

Faire beaucoup et en qualité avec moins, tel est l'adage de la DFCA. L'UNSA ne soutient et ne cautionne pas votre politique.

Nous souhaitons aussi également rapidement évoquer les incidents récents liés aux déshuntages de rames voyageurs qui ne cessent de se multiplier.

De nombreuses informations parviennent via les médias mais l'UNSA souhaite rappeler que la baisse importante du nombre de trains Fret, dont le roulage favorisait la qualité des circuits de voie, n'est pas sans conséquence dans cette affaire. Un exemple parmi tant d'autres pour vous signifier que le Fret en France et en Europe n'est pas juste une histoire de rentabilité....

Le seul point positif dans tout ce marasme ambiant vient du Conseil d'Etat. Il somme le gouvernement de faire appliquer la collecte de l'Ecotaxe dans un délai de six mois. L'exécutif souhaite en faire passer l'abrogation au projet de loi de finances 2017, mais dans cette période trouble préélectorale, les dés ne sont pas encore jetés...

Pour terminer, malgré le contexte social dégradé, l'UNSA souhaite à tous les cheminots de bonnes fêtes de fin d'année et rappelle à la direction par cette citation que c'est ensemble et avec les cheminots d'aujourd'hui que nous souhaitons faire avancer le Fret de demain :

« *Construire peut être le fruit d'un travail long et acharné. Détruire peut être l'œuvre d'une seule journée* ». **Winston Churchill.**

La délégation UNSA de la DP Lorraine.

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org
UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org

