



## Audience METZ SABLON

02 décembre 2016

Bulletin Fret n° 31

**Après avoir alerté immédiatement la Direction sur les prévisions d'activité et les réorganisations du secteur Metz Sablon, l'UNSA a demandé une audience et a été reçue le 2 décembre 2016.**

**Représentant Direction :** Patrick MATHION, Directeur Plateforme Lorraine  
Laurent WOLFER, Dirigeant Production Dessertes

**Représentant l'UNSA et les agents du secteur :** Cyril SERIS, Woippy  
Denis HARMAND, Metz-Sablon  
Frédo FISCHER, Metz-Sablon

**Objet :** Organisation et avenir sur le site de Metz Sablon

Après nous avoir dit, à mots couverts, que les Directions Nationales et de la DFCA avaient d'autres perspectives d'organisation concernant Metz-Sablon et qu'il s'y était opposé (suites de la grève !!!), le Directeur nous a indiqué qu'à l'instant T, beaucoup d'inconnues subsistaient sur la charge de travail transférée et qu'il lui était, dès lors, impossible de nous donner une "cartographie" réelle de ce qui allait se passer au SA 2017 (dimanche 11 décembre !).

Deux certitudes néanmoins :

- Trafic DANONE : en provenance de Duisbourg et à destination d'Hausbergen et Ambérieu : une 1/2 rame de 13 ou 14 wagons arrivera quotidiennement à Woippy en TM, à laquelle il sera ajouté des wagons ML/MC (train partagé, trafic moins cher !!!). Ce choix, selon la Direction, émane des commerciaux des plateaux marchés et est validé par les RTA (Responsables Territoriaux d'Affaires).
- Trafic Valenton/Milan (A/R), du lundi au vendredi, est reporté sur Woippy (lot Metz-Nord à différer).

UNSA – Union Régionale Lorraine  
Gare de Metz - Porte F- 57000 METZ  
☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992  
[ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org)



UNSA - Union Régionale Lille  
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE  
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 ou 220 917  
[ur.lille@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lille@unsa-ferroviaire.org)



Pour ce qui est de l'organisation du travail (personnel), statu quo dans l'immédiat, néanmoins, la Direction ne se cache pas qu'elle regardera avec attention la charge de travail restante par service avant d'envisager une quelconque réorganisation.

### **- Evolution des trafics pour l'équipe "desserte"**

Augmentation certaine de la charge de travail à compter du 12 décembre prochain (nouveau trafic à destination de Metz-Nord), il est envisagé de faire la desserte à 2 agents au lieu d'1 actuellement, en service de soirée (un renfort sera mis en place du lundi au vendredi dans les horaires suivants, 13h00/20h43), avec également une modification des horaires de travail pour la matinée (du lundi au vendredi, 5h00/12h43 au lieu de 6h00/13h43 actuellement, ces horaires pouvant encore être modifiés en fonction des sillons demandés).

Les wagons pour LOGIFER, du mercredi au vendredi, seront coupés à Metz-Sablou et ainsi, livrés le jour même (train 456117).

**- La situation personnelle de 3 agents de Metz-Sablou a été évoquée lors de cette audience** ; pour l'instant, quand bien même ces agents auraient déjà trouvé un point de chute dans une autre activité, la Direction n'envisage pas de les laisser partir du fait qu'il n'y ait aucune ressource pour les remplacer. Nous sommes intervenus avec insistance et avons demandé que toutes les pistes soient explorées afin de satisfaire leurs desiderata (jeunes embauchés à recruter sur Sablou, postes à mettre à la bourse à l'emploi, se tourner vers l'EIM, etc...).

**En conclusion, l'UNSA reste vigilante et continuera d'informer et de défendre les agents du secteur de Metz Sablou.**

UNSA – Union Régionale Lorraine  
Gare de Metz - Porte F- 57000 METZ

☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

[ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org)



UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 ou 220 917

[ur.lille@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lille@unsa-ferroviaire.org)

