

DP Cadres FRET DFCA

8 septembre 2016

Bulletin Fret n° 25



Compte-rendu Réunion DP 3 Cadres du 8 septembre 2016

Représentants de la Direction

Paul SESSEGO Directeur Fret Charbon Acier
Cécile MARTIN Responsable GPE RH

Délégués du personnel présents

Aymeric DEGARDIN – UNSA Ferroviaire
Massimo RASTELLI – UNSA Ferroviaire
Patrice WOLFS – UNSA Ferroviaire
David HARY – UNSA Ferroviaire
Xavier-Marie LEMAIRE – UNSA Ferroviaire

Excusés

Sébastien CHAUVIN
Michel KEHRER
Hervé LAURENT
Didier SORRIAU
Patrick TOTH
Jérôme WAWRZYNIAK
Denis LAUBRY

SOMMAIRE

DP Cadres FRET DFCA.....	1
1. ORGANISATION DU TRAVAIL	2
2. EFFECTIFS	2
3. DIVERS	3
4. HORS-COMPETENCES.....	3

Annexe 1 – Déclaration de la délégation UNSA-Ferroviaire

Annexe 2 – Tableau Evolution du CO

Annexe 3 – Offre de la DB en wagons isolés

Annexe 4 – Présentation EQT

Annexe 5 – Cadre d'Organisation au 01/04/2016

UNSA, le Syndicalisme en positif !

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // ☎ 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

ur.lille@unsa-ferroviaire.org



1. ORGANISATION DU TRAVAIL

1---La délégation UNSA Ferroviaire aimerait avoir un état des lieux de l'entretien des trucks de débranchement (diesels 64000).

Maintenance « Préventive » (vu de STH, pas de sujet particulier) :

Toutes les opérations ont été programmées et réalisées avant les butées.

Pour chaque niveau de maintenance, la consistance appliquée a été celle reprise dans les Plans de Maintenance Synthétiques en vigueur pour la série 64700/800 (PMS TCK A.11).

2 ---La délégation UNSA Ferroviaire aimerait avoir un retour d'expérience sur la gestion des lanternes de queue car il semble que des problèmes persistent et perturbent la qualité de la ponctualité des trains.

La gestion des lanternes de queue mis en place depuis ce début d'année à nettement amélioré certains aléas de production.

Le suivi, l'approvisionnement, le ramassage ainsi que la distribution sont mieux réalisés.

En 2016, il n'y a qu'un train calé pour défaut de lanternes de queue sur Apach (en juillet). Il y a une nette diminution des minutes perdues, 48 évènements en 2016 pour 5913', c'est 0,8% des retards (32 sur WY, 6 sur DK et 10 sur Somain).

En 2015 : 215 évènements soit 2,18% des retards sur l'année.

En résumé, la situation est meilleure car on est alimenté régulièrement. Notre déficit chronique est difficilement mesurable et explicable.

Pour 2017, des lanternes de queue connectées devraient être déployées au niveau de Fret SNCF. Cela permettra de connaître en permanence la position et donc les stocks de lanterne sur tout le territoire.

2. EFFECTIFS

3---La délégation UNSA Ferroviaire demande communication, depuis la réunion DP de juillet dernier :

1. la liste des postes non tenus ou tenus par des agents d'une autre qualification
2. la liste des postes créés, supprimés, requalifiés, déqualifiés ou en passe de l'être.
3. la liste nominative des Cadres ne tenant pas un poste du CO.
4. les postes du CO non couverts par un agent à la date des DP.

Voir tableau repris en annexe 2.

4---La délégation UNSA Ferroviaire demande les infos systématiques DFCA :

- a) Mouvements réalisés mensuels du personnel (flux, retraites, mutations de, mutation à, TP, recrutements, promotions, changements de garde ou de filière...)
- b) Mouvements de la DFCA en 2016 (prévisions mutations, retraites, départs volontaires, réformes...)
- c) Liste des agents en départs à la retraite connus, le grade et la fonction.
 - le nombre de ruptures conventionnelles
 - le nombre d'agents ayant bénéficié du RH00281

Voir tableau repris en annexe 2.

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org
UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // ☎ 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org



5---La délégation UNSA Ferroviaire demande combien de CPA ont été demandées, refusées, par formule (dégressive ou fixe) et la date du dernier jour travaillé ?

Voir tableau repris en annexe 2.

6---Au CE Fret du 31 aout, le DRH a répondu aux délégations que les cadres d'organisation étaient de la compétence DP d'établissement.

En conséquence, la délégation UNSA Ferroviaire [Q06] souhaite une présentation détaillée des CO de DFCA dans le périmètre de cette DP.

Voir tableau repris en annexe 5.

7---La délégation UNSA Ferroviaire aimerait connaître le nombre d'embauches prévues d'ici la fin d'année sur le secteur de la DFCA.

Pas de prévision sur le collège cadre.

8---La délégation UNSA Ferroviaire demande le nombre de recrutements réalisés depuis le début de l'année 2016 sur le secteur de la DFCA.

Nous avons un recrutement cadre.

9 --- La délégation UNSA Ferroviaire aimerait savoir s'il existe des agents en CDD sur le secteur de la DFCA ?

Il n'y a aucun CDD sur le secteur DFCA à mi septembre sur le collège cadre.

3. DIVERS

10 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande des détails sur la technologie EQT et comment sera-t-elle utilisée sur le secteur de la DFCA ?

Il existe une présentation de la technologie EQT (voir annexe 4)

4. HORS-COMPETENCES

Des réponses orales ont été apportées en séance.

11 ---La délégation UNSA Ferroviaire demande un point sur les réorganisations en cours sur le périmètre de la DFCA ?

12---La délégation UNSA Ferroviaire demande un point sur les marchés commerciaux du périmètre de la DFCA.

13 --- Sur le périmètre de cette DP, la délégation UNSA Ferroviaire demande :

Quels sont les postes qui sont assujettis aujourd'hui au Titre 3 du RH0077 ?

Quels sont ou seront les postes pour lesquels l'Accord Individuel Forfait Jour sera appliqué ?

Quels sont les postes pour lesquels vous estimez que le titulaire dispose d'une autonomie dans l'organisation de son emploi pour l'exercice des responsabilités qui lui sont confiées ?

14 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande que la direction nous présente un bilan de toutes les restructurations mises en place par DFCA depuis 2011.

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // ☎ 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

ur.lille@unsa-ferroviaire.org



- 15---La délégation UNSA Ferroviaire demande quelles sont les restructurations prévues au siège de la plateforme Lorraine ?
- 16 --- La délégation UNSA Ferroviaire aimerait connaître le nombre d'heures cumulées d'intervention des cadres d'astreinte FRET depuis le début de l'année.
- 17---Il semble que la société ECR développe une offre de wagon isolé sur le territoire français. La délégation UNSA Ferroviaire aimerait avoir des renseignements à ce sujet et savoir si le secteur de la DFCA sera mis en concurrence ?
- 18 ---La délégation UNSA Ferroviaire aimerait savoir s'il existe une déclinaison DFCA de l'Enquête Satisfaction Client 2016 ? Quelles conclusions la direction tire-t-elle des résultats ?

PROCHAINE REUNION DP Cadres FRET le 17 octobre 2016 à LILLE.

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org
UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org

