

DP Fret LORRAINE DFCA

31 août 2016

Bulletin Fret n° 24



Compte-rendu Réunion DP Lorraine 31 août 2016

Représentants de la Direction :

MATHION	Patrick	Président de la DP Lorraine
LEIGNEL	Vanessa	Responsable Appui RH PF Lorraine
LEFEVRE	Patrick	Responsable RS DFCA
DAVID	Eric	Conseiller RS DFCA

Délégués du personnel UNSA :

FISCHER	Alfred
HENRIONNET	Gérôme

SOMMAIRE

1.	PREAMBULE.....	1
2.	ORGANISATION DU TRAVAIL.....	2
3.	EFFECTIFS	4
4.	REGLEMENTATION DU TRAVAIL	10
5.	REMUNERATION	12
6.	FORMATION	12
7.	SECURITE	13
8.	DIVERS.....	13
9.	HORS-COMPETENCES	19

1. PREAMBULE

La séance débute par une minute de silence en mémoire de M. Olivier PHILIPPOT, CRMLP à PONT-A-MOUSSON, décédé le 13/08/2016.

UNSA, le Syndicalisme en positif !

UNSA Ferroviaire Lorraine :
 Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
 Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org
 UNSA - Union Régionale Lille
 25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
 ☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org



2. ORGANISATION DU TRAVAIL

1 --- La délégation demande pourquoi après 2 relances, l'ordinateur prévu pour le Secteur LUX de thl n'est toujours pas installé et quand sera-t-il fonctionnel ?

L'ordinateur est en place depuis le 25/7.

2 --- La délégation demande ou en est la mise à jour de l'application BF04 ? (application d'aide à la réalisation des bulletin de freinage pour la Suisse)

La mise à jour de l'application est actuellement en phase de vérification, et doit être validée par FRS le 13/9.

3 --- La délégation demande le nombre de SU depuis les dernières DP, sur le périmètre de la DFCA et de la plateforme Lorraine ?

ULI : 26

ULNL : 207

4 --- La délégation demande le nombre de no show pour WPY et THL depuis les dernières dp.

ULI : 29

ULNL : 51

5 --- La délégation demande à la direction de la plateforme Lorraine que le nécessaire soit fait une bonne fois pour toute concernant la commande systématique des EV taxi à la prise de service des CRML trop de problèmes subsistent encore.

--- La délégation demande à la direction de la plateforme Lorraine que le nécessaire soit fait une bonne fois pour toute concernant la commande systématique des EV taxi à la prise de service des CRML trop de problèmes subsistent encore.

Dernier exemple en date du 31/07/2016 ou à la prise de service le bon de taxi n'était pas fait et qu'il n'avait pas non plus été commandé .

La réponse a été communiquée lors de la dernière DP (inchangée).

Les éléments transmis en séance seront analysés.

6 --- La délégation demande des nouvelles du projet d'accroche et coupe pour tous les crml ! Ainsi que frein, rat, et manœuvres seul avec caméra...??

--- La délégation demande quels sont les prévisions au sujet accroche décroche crml et Crl en 2017 ?

Il n'est pas prévu, à l'heure actuelle, de généraliser à l'ensemble des CRML, la procédure d'accrochage-décrochage par les CRML, actuellement expérimentée au faisceau départ de Woippy.

Les premiers tests des essais de frein entrant dans le projet de wagons connectés seront mis en test sur PAM au cours du mois de novembre 2016.

7 --- La délégation voudrait savoir pourquoi Forbach attend aussi longtemps pour dérouler ses grilles ? Apparemment ils les recevraient très tard de Lille.

Les roulements sont mis à disposition de la CPADC dans les délais prévus (J-23).

8 --- Le nombre de congés refusés ne cessent d'augmenter, la délégation demande ce que compte faire la direction , il est hors de question d'imposer des congés à la fin de l'année.

PF Lorraine :

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // ☎ 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

ur.lille@unsa-ferroviaire.org



Pas de demandes de congés refusées au titre des congés protocolaires.

Juin : 47% de congés supplémentaires accordés en juin (+ 2 demandes acceptées partiellement non comptabilisées)

Juillet : 19% de congés supplémentaires accordés en juillet (+9 demandes acceptées partiellement non comptabilisées)

Août : 58 % de congés supplémentaires accordés en Août.

ULI :

Juillet et août : 75% des demandes de CA supplémentaires ont été accordées totalement ou partiellement.

Juin : 93 % d'acceptation des demandes de congés supplémentaires totalement ou partiellement ;

Mai : 85 % d'acceptation des demandes de congés supplémentaires totalement ou partiellement.

ULNL :

L'application de la consigne congés 2016, sur le périmètre de WPY et THL, est respectée pour toute la période protocolaire.

Les congés restants à prendre font l'objet d'un traitement individuel entre le gestionnaire et les agents concernés.

Toutefois, en période de congés protocolaires, le nombre de CA isolés refusés est plus important que sur le reste de l'année, compte tenu des ressources disponibles.

9 --- Suites questions 16, 4 et 4 UNSA Ferroviaire réunion DP2 Lorraine du 18 février, 14 avril et 8 juin dernier.

A la question relative à la gestion des lanternes de queue, vous nous aviez indiqué qu'une expérimentation allait être lancée avec DSIF et la Direction de l'innovation afin de tester des LQ avec des dispositifs d'objets connectés ; à ce titre, la délégation UNSA Ferroviaire souhaite savoir si ces essais ont d'ores et déjà débutés, à quelle date et si les résultats obtenus sont à la hauteur des attentes de l'entreprise.

Dans le cas contraire, merci de nous indiquer ce qui empêche la mise en œuvre de ce projet.

Pas d'évolution depuis la dernière DP.

10 --- Suites questions 17, 5 et 25 UNSA Ferroviaire, réunion DP2 Lorraine du 18 février, 14 avril et 8 juin dernier.

Concernant la situation du CPL de Woippy, la délégation UNSA Ferroviaire demande que la Direction :

nous communique le document relatif aux organisations au sol de chaque zone de desserte à destination des CODESS,

Pas d'évolution depuis les DP de juin.

nous indique si toutes les formations engagées au cours du second trimestre 2016 ont permis de combler le manque d'effectif de cette équipe,

nous fasse part des éventuels postes encore vacants à la date de cette DP ; si c'est le cas, la délégation UNSA Ferroviaire souhaite connaître les mesures envisagées (NAC entre autres) par l'entreprise afin de résoudre cette problématique.

Suite aux formations menées et en cours, il reste actuellement et suite à ILD, 2 postes de CODESS réserve vacants. Des recherches au niveau de toutes les DF ont été lancées dans le cadre d'un détachement ou d'un changement de résidence.

En interne plateforme, un détachement avec période de découverte est prévu début septembre.

Une NAC est prévue.

11 --- La période estivale (de fin mai à fin juillet) a été mise à profit par l'Infralog pour réaliser de nombreux travaux RVB entre Metz-Ville et Woippy entre autres, occasionnant, en période de

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas - 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // ☎ 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

ur.lille@unsa-ferroviaire.org



nuît, une activité soutenue sur le site de Metz-Sablou (nombreux rebroussements, traitement OPTIMIL sur certains trains, ...) avec une équipe réduite (seulement 2 agents).

A ce titre, la délégation UNSA Ferroviaire [Q010] demande que la Direction nous communique, pour cette période :

le nombre de journées travaux ayant eu lieu,

le nombre de journées couvertes en termes de renfort.

D'autres travaux sont d'ores et déjà programmés pour le dernier quadrimestre 2016 sur le même secteur et, afin que la Direction ne réitère pas les mêmes erreurs, la délégation UNSA Ferroviaire demande que des renforts soient mis en place pour les périodes concernées.

Il a été dénombré 21 journées avec des travaux entre le 4 et le 30 juillet entraînant des rebroussements selon les périodes soit en sens SUD NORD, soit NORD SUD soit dans les 2 sens. 13 journées de renfort ont été mises en place.

L'impact des travaux de la semaine 47 est en cours d'analyse par le Responsable Organisation Etudes de la Plateforme.

12 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande le bilan de l'organisation et la production du triage de Woippy, par exemple les chômages des matinées en août.

Le plan de figeage de l'été 2016 a été calqué sur celui de 2015. De nombreux aléas sont venus perturber la production. Un REX est lancé dès maintenant sous la coupe de la Direction de la Production DFCA.

3. EFFECTIFS

13 --- La délégation demande les postes disponibles sur la DFCA.

--- La délégation demande les postes disponibles sur la DFCA.

Equipe	Emplois vacants	
CPL Woippy	2	2 Réserves CSRMV
Dess Ebg Uck Thl	1	Rlt Man Uck
Dess Vra	2	2 Rés Dess Blv
Dess CCX Thl	1	Réserve AMMM Fbc
Fret Meuse	1	CRLO Revigny
TRI Rec	2	Rés AMVKM Rés AMMM

14 --- La délégation souhaiterait connaître le nombre de départ à la retraite depuis les dernières DP.

--- La délégation souhaite savoir si des CRMLs de la plateforme Lorraine ont fait part auprès de la direction de demandes de départ à la retraite et ce depuis les dernières DP.

1 demande transmise.

--- La délégation souhaite connaître le nombre de départs à la retraite depuis les dernières DP, ainsi que les prévisions 2016. (Réponse par liste nominative).

--- La délégation demande les mesures prises par la Direction, afin de compenser les départs en retraite.

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas - 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // ☎ 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

ur.lille@unsa-ferroviaire.org



Voir réponse pour la question 23.

Exploitation : 2

Prévisions : 6 retraites d'Opérateur production Fret connus pour 2016 dont 1 CRLO

Traction : 0 (1 départ prévu en octobre)

15 --- La délégation voudrait connaître toutes les demandes de mutations en cours sur la plate forme ?

Pas de changement depuis la dernière DP

16 --- La délégation souhaite connaître le nombre ainsi que les noms des CRMLs ayant fait part de leur envie d'arrêter de rouler auprès de la direction et ce depuis les dernières DP ou ayant été contraint d'arrêter de rouler pour raison médicale.

Pas de changement depuis la dernière DP. A noter qu'un agent TB utilisé sur un poste TA, qui était inapte temporaire, a repris la conduite depuis le 12/7 (levée de l'inaptitude temporaire).

17 --- La délégation souhaite savoir où en est la recherche de renfort pour la plateforme Lorraine et si des TB seraient éventuellement volontaire pour effectuer du travail de CRML.

--- La délégation souhaite savoir où en est la recherche concernant d'éventuels renforts pour la plateforme Lorraine et si des TB seraient volontaires pour effectuer des tâches CRML .

En relation avec les UL, des agents TB avec des restrictions d'utilisation, peuvent être sollicités pour réaliser du travail de CRML.

Actuellement, 3 TB sont en renfort sur la PF Lorraine.

18 --- La délégation souhaite savoir où en sont les demandes de mutations concernant les agents de la plateforme Lorraine , car beaucoup d'entre elles courent déjà depuis de nombreux mois voir même années sans pour autant aboutir .

Les demandes de mutation sont enregistrées et traitées au fur et à mesure des transmissions par les agents. Elles sont systématiquement transmises aux établissements concernés, et une réponse est apportée aux agents (prise en compte ou pas par les établissements sollicités). Ces dernières sont à renouveler par l'agent au bout de 2 ans s'il souhaite maintenir sa demande initiale.

La disponibilité des agents pour leur départ effectif, est appréciée au cas par cas, en fonction des besoins de production.

19 --- La délégation souhaite savoir si l'ET Lorraine Metz/Nancy s'est rapprochée de la DFCA concernant d'éventuels besoin en CRML pour Metz ville .

Aucun contact n'a été effectué par l'ET auprès de DFCA.

20 --- La délégation demande s'il y a des volontaires pour les roulements internationaux ? Nous demandons la liste des personnes pour chaque roulement avec la date de demande.

Roulement 162/162T : Pas de volontaires connus à ce jour.

Roulement 163/174 : Deux volontaires ayant renoncé (0 volontaire).

Roulement 121 : Protocole en cours de validation.

Roulement 439 : En suspens.

21 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande communication, depuis la réunion DP de juin dernier :

de la liste des postes non tenus ou tenus par des agents d'une autre qualification,

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // ☎ 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

ur.lille@unsa-ferroviaire.org



Pour le mois de Juin 2016, il y a 66 JS de fonctions supérieures (34 de B sur C, 21 de C sur D et 11 E sur F)

Pour le mois de Juillet 2016, il ya 101 JS de fonctions supérieures (41 de B sur C, 53 de C sur D et 7 E sur F)

NAC prévue en octobre : 1 B sur C, 3 C sur D.

22 agents de la PF Lorraine sont affectés sur des roulements de qualifications inférieures pour les motifs suivants :

- 12 tiennent des emplois CRLO mais sont AMVKM / HM ;
- 5 tiennent des emplois de qualifications inférieures mais qui permettant la prise en compte d'inaptitudes / restrictions ;
- 3 Situations autres suite à reclassement notamment RH0910 ;
- 2 tiennent des emplois de qualification inférieure à leur demande.

de la liste des postes créés, supprimés, requalifiés, déqualifiés ou en passe de l'être,

DESS Thionville

- Suppression de 1 PF AMVK Apach
- Suppression de 1 RT AMVK Apach
- Suppression de 1 RE AMVK Apach

DESS Meuse

- Suppression de 2 PF AMVK Pagny Meuse
- Suppression de 2 PF AMV Pagny Meuse
- Suppression de 2 PF CRLO Pagny Meuse
- Création de 2 RE AMVK Pagny Meuse
- Création de 2 RE AMV Pagny Meuse
- Création de 2 RE CRLO Pagny Meuse

de la liste nominative des agents ne tenant pas un poste du CO,

10 agents de la PF Lorraine n'occupent pas un poste du CO au 01/08/2016:

- 7 suite à inaptitude définitive
- 1 agent utilisé par son OS
- 1 agent mis à disposition d'une mutuelle
- 1 agent en cours de reclassement RH0910

des postes du CO non couverts par un agent à la date des DP.

Voir réponse question 13.

22 --- La délégation UNSA Ferroviaire [Q003] souhaite que la Direction nous communique le nombre de CPA demandées, refusées, par formule, dégressive ou fixe, ainsi que la date du dernier jour travaillé et ce, depuis la réunion DP de juin dernier.

--- La délégation demande la liste nominative des agents actuellement en CPA ainsi que les dates de fin d'activité.

Exploitation : 3 agents actuellement en CPA avec une date de fin au 03/10/2017 et 2 au 31/01/2018.

Traction : Pas d'évolution depuis la dernière DP

--- La délégation de mande la liste nominative des agents ayant fait part d'une demande de CPA.

Exploitation : Pas d'évolution depuis la dernière DP

Traction : 1 demande CPA, formule fixe, du 01/09/16 au 31/10/17.

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org
UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org



23 --- La délégation souhaite savoir où en sont les recrutements concernant l'école CRML qui doit débiter au second semestre 2016.

--- La délégation de demande si des projets d'embauche TA et TB sont prévues pour la fin d'année ?

--- Outre les embauches annoncées en avril dernier, la délégation UNSA Ferroviaire [Q004] souhaite savoir si d'autres recrutements ont été budgétisés pour le dernier quadrimestre 2016.

--- La délégation de demande les prévisions d'embauche pour 2016.

Exploitation : 8 OPF (1 recruté+1 reconversion le 29/8, 3 recrutés le 26/9, 3 recrutés le 24/10)

Traction :

- TA : 8 candidats TA seront recrutés le 8/9 pour la Lorraine

- TB : 0

24 --- La délégation UNSA Ferroviaire [Q007] demande que la Direction nous communique :

--- les mouvements réalisés mensuels du personnel (flux, retraites, mutations de, mutation à, TP, recrutements, promotions, changements de grade ou de filière...),

--- les mouvements de la DFCA en 2016 (prévisions mutations, retraites, départs volontaires, réformes...),

--- La délégation demande les mouvements de personnels de puis la dernière réunion DP.

A annexer au compte rendu

la liste des agents en départs à la retraite connus, le grade et la fonction

Exploitation :

6 retraites d'Opérateur production Fret connus pour 2016 dont 1 CRLO

6 retraites d'Opérateur production Fret connus pour 2017 dont 2 CRLOs

2 retraites connues pour 2018 (1 Opé Prod Fret + 1 acheteur)

le nombre de ruptures conventionnelles

Aucun départ depuis la dernière DP.

le nombre d'agents ayant bénéficié des dispositions du RH 00281

3 départs volontaires ont été réalisés depuis la dernière DP.

25 --- La délégation demande si tous les postes étant disponibles sur la DFCA ont été inscrits à la bourse à l'emploi ?

Les postes à pourvoir sur le périmètre de la PF Lorraine font l'objet d'une parution sous Viséo

26 --- La délégation demande le nombre d'agents dépendant de la Plateforme Lorraine, étant détachés. Sur quel établissement et en précisant la date de fin de détachement.

Exploitation : Pas de détachement en cours

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // ☎ 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

ur.lille@unsa-ferroviaire.org



SUIVI DES DETACHEMENTS DE LA DF CA DP2						
Date de mise à jour :		31/08/2016				
TB						
DP	PLATEFORMES	RESIDENCE	NOMBRE	LIEU	Date de début	Date de retour prévue
DP2	WPY	WPY	1	DFCE	01/06/2011	30/09/2016
DP2	WPY	WPY	1	INFRA National ET Rhone Loire	01/01/2011	30/09/2016
DP2	WPY	WPY	1	INFRA National ET Rhone Loire	01/10/2010	30/09/2016
DP2	WPY	WPY	1	ET Paris Est	04/04/2011	30/09/2016
DP2	WPY	WPY	3	ET NP	12/03/2012, 01/10/2014, 07/01/2013	30/09/2016
DP2	WPY	WPY	3	ET PRG	01/02/2014	30/09/2016
DP2	WPY	WPY	2	ET NP	05/11/2012	30/09/2016
DP2	WPY	WPY	1	ET Rhénan	07/09/2015	30/09/2016
TA						
DP	PLATEFORMES	RESIDENCE	NOMBRE	LIEU	Date de début	Date de retour
DP2	WPY	WPY	1	ETOF UP ACHERES	13/12/2011	30/09/2016

Tr

action :

Il faut ajouter à la liste ci-dessus 2 TA en formation TB détachés à l'ETL jusqu'au 30/11/16.

27 --- La délégation demande si des agents en fin de détachement changent d'affectation à leur retour .En cas de réponse positive, la délégation CGT souhaite connaître leur nouvelle affectation.
Pas d'agent concerné.

28 --- La délégation demande à connaître sur le périmètre de notre instance :

Le nombre d'agents conventionnés EIM

3 agents conventionnés

Le nombre d'agents accompagnés par l'EIM

13 agents accompagnés

Le nombre d'agents ayant une mission en cours et sur quel établissement

1 à Technicentre Lorraine

1 à DFCA

Le nombre d'agents ayant retrouvé un poste de travail et dans quel établissement

Exploitation :

1 agent reclassé à l'ECT Lorraine + 1 possibilité de reclassement au Technicentre Lorraine

Traction : 1 agent en cours de reclassement (formation OPF prévue à compter du 24/10/16)

29 --- La délégation demande à connaître le nombre d'agents en ILD par grade .Sont-ils tous remplacés ? Si non, pourquoi.

Exploitation :

Nb Agent	Grade	Remplacement
Agent 1	AMVHM	OUI
Agent 2	AMVHM	Utilisation

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org
UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // ☎ 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org



		réserve
Agent 3	AMVK	Excédent
Agent 4	CSRMVH	Utilisation réserve
Agent 5	CSRMV	Utilisation réserve
Agent 6	AMVKHM	Excédent
Agent 7	CALG	OUI
Agent 8	AMVHM	OUI

Traction : 3 TA, 1 TB

30 -- La délégation demande à connaître le nombre d'agents à temps partiel .Classement par grade et pourcentage d'utilisation.

Exploitation :

Effectif		
Global *	% Utilisation	Grade
Agent 1	80%	ACS
Agent 2	50%	CSRMVH
Agent 3	72,26%	AADSP
Agent 4	80%	CALGP

Traction :

Effectif	% Utilisation	Qualification
Agent 1	0.9140	TA- Qualification TA
Agent 2	0.9140	TB- Qualification TB
Agent 3	0.8000	TB- Qualification TB
Agent 4	0.8000	TB- Qualification TB
Agent 5	0.8000	TB- Qualification TB
Agent 6	0.8000	TB- Qualification TB
Agent	0.8000	TB-

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org
UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // ☎ 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org



7		Qualification TB
Agent 8	0.6070	TB- Qualification TB
Agent 9	0,8000	TB- Qualification TB

31 --- La délégation demande à connaître le nombre de demande de réformes en cours.

2 départs pour réforme sont confirmés (07/09/2016).

32 --- La délégation demande le CO détaillé de la Plateforme Lorraine.

Voir Annexe jointe.

4. REGLEMENTATION DU TRAVAIL

33 --- La délégation souhaite que lorsqu'une JS CRML du Dépôt de WPY est modifiée à la prise de service et qu'un EV taxi est prévu, il y ait au minimum 20 min entre celle-ci et l'EV taxi.

20 min étant le temps de trajet nécessaire afin de parcourir la distance de MZ à WPY.

La réponse a été communiquée lors de la dernière DP (inchangée).

34 --- La délégation demande le nombre de JS ayant donné lieu au paiement d'indemnité pour prolongation accidentelle de la durée du travail des roulements CRML depuis les dernières DP ?

--- La délégation souhaite connaître le nombre de JS CRML ayant donné lieu au paiement de l'indemnité pour prolongation accidentelle de la durée de travail et ce depuis les dernières DP.

Mois	Nbr journées
janv-16	203
févr-16	205
mars-16	230
avr-16	279
mai-16	305
juin-16	106

35 --- La délégation demande le nombre de JS ayant donné lieu à des dérogations sur les roulements CRL depuis les dernières DP ?

mai-16

	DE1	DE2	DE3A	DE3B	DE4	DE5
Nbre derog	au travail	a l'amplitude	réducrepos journalier		au repas	RHR non suivi d'1 RP
TB WPY	26	29	1	3	44	

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // ☎ 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

ur.lille@unsa-ferroviaire.org



TB THL	50	47	4	2	87	
--------	----	----	---	---	----	--

juin-16

	DE1	DE2	DE3A	DE3B	DE4	DE5
Nbre derog	au travail	a l'amplitude	réduc repos journalier (RAR)	réduc repos journalier (RHR)	au repas	RHR non suivi d'1 RP
TB WPY	29	30		1	47	
TB THL	48	50		4	92	1

36 --- La délégation demande pourquoi certains RG disparaissent des compteurs pacific?

Ces modifications sont la conséquence de la mise à jour des compteurs RG selon le listing de référence fourni par AMETISTE.

37 --- La délégation demande pourquoi certains agents sont encore en possession de 8 ou 9 RM au mois d'aout alors que la règle prévoit 5 RM posés au premier semestre.

L'article 16.7 du RH0077 permet le report réglementaire de 5 RM, au plus, sur le semestre suivant. Ces cas s'inscrivent dans le cadre de cette mesure, et ne concernent qu'une minorité d'agents.

38 --- La Délégation demande qu'un rappel soit fait aux GM concernant les accords locaux, notamment les disponibilités de moins de 5h?

Un rappel sera effectué auprès des gestionnaires ADC.

39 --- La Délégation demande comment se fait il qu'un agent qui a été commandé SU la veille reçoit un sms lui disant qu'il a une tournée de programmer?

Un rappel sera effectué auprès des gestionnaires ADC.

40 --- La délégation se demande s'il est normal qu'un agent commandé sur un poste en journée, n'est pas de coupure de prévue pour pouvoir se restaurer. Est-ce une façon de faire courante sur la plateforme, ou bien est-ce réservé uniquement à une certaine catégorie.

La coupure peut être une composante de la JS mais n'est pas une obligation cf Article 29 du RH0077 – Alinéa 1 ci-dessous.

Article 29 - Coupures.

1 - Une coupure d'une durée minimale d'une heure peut être prévue au cours de la journée de service.

Il peut, toutefois, être prévu deux coupures d'une durée minimale d'une heure pour les agents logés pour les besoins du service à proximité immédiate de leur lieu de travail.

41 --- La délégation demande à connaître les usages pratiqués sur la plateforme, concernant les temps de trajets rémunérés ou non. Dans quel cas, les agents en bénéficient –t-ils ?

Le temps de trajet est pris en compte dans la DJS lorsqu'un agent se rend hors de sa LPA pour les besoins du service, ce temps de trajet incrémente ou non le compteur TQ.

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // ☎ 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

ur.lille@unsa-ferroviaire.org



Par ailleurs, pour tout déplacement il convient de privilégier l'utilisation du train. Afin de respecter les normes édictées par la réglementation du travail, si les horaires de trains ne permettent pas de respecter les limites réglementaires, l'utilisation du véhicule personnel est alors prévue si l'agent bénéficie d'une autorisation d'utilisation de son véhicule, une indemnité kilométrique est alors versée.

42 ---- La délégation demande à connaître les usages pratiqués sur la plateforme, concernant les temps d'attente rémunérés ou non pendant l'acheminement en train. Dans quel cas, les agents en bénéficient –t-ils ?

Les temps d'attente ne sont pas rémunérés mais incrémentent le compteur TQ le cas échéant.

5. REMUNERATION

43 --- La délégation demande à prendre connaissance des 5 plus fortes et des 5 plus faibles primes de traction de tous les roulements de la plateforme, ainsi que les différents PMJR.

Voir annexe en pièce jointe.

Pas de nouveaux calculs de PMJR suite aux mouvements de grève (reprise de ceux de février).

44 --- Suite à la prochaine suppression du poste de Florence Poesy (cellule MS ?), la Délégation demande quelle sera la procédure en cas de réclamation envers les fiches de salaires et/ou États ?

La réponse a été communiquée lors de la dernière DP (inchangée).

6. FORMATION

45 --- La délégation demande si pour la prochaine école TA vers TB, des pré requis seront effectués ?

La réponse a été communiquée lors de la précédente DP (inchangée).

46 --- La délégation voudrait savoir combien de temps vont encore attendre les deux agents formés dans le 121 de Thionville pour rouler en Suisse?

La réponse a été communiquée lors de la précédente DP (inchangée).

47 --- La délégation souhaite connaître la date à laquelle la direction de la plateforme Lorraine compte t'elle faire repasser le train d'essai MA100 à l'agent (CRML) ayant échoué lors de son premier passage.

L'agent concerné a été validé suite aux épreuves de validation des 5 et 6/7.

48 --- La délégation souhaite savoir où en sont les trois stagiaires engagés dans l'école CRML qui a débuté le 14/03/2016 et surtout si tout se passe bien pour eux.

Un candidat a quitté la formation et intègrera la formation d'OPF en septembre. Les deux autres candidats poursuivent la formation.

49 --- La Délégation redemande une nouvelle fois le planning des formations linguistiques?

--- La délégation demande comment va faire la direction au sujet des cours de langues, la plupart des agents n'ont pas encore eu 1 journée en 2016 sur les 8 jours prévus.

La programmation des formations linguistiques est en cours. Elle n'est pas encore finalisée car elle doit tenir compte des contraintes de production.

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org
UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // ☎ 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org



50 --- La délégation souhaite que la direction de la plateforme Lorraine fasse le forcing auprès de la direction de la DFCA afin qu'il n'y ait pas 8 mais 12 stagiaires pour la plateforme Lorraine, et ce, afin de combler le manque chronique d'effectif concernant la population CRML.

La réponse a été communiquée lors de la précédente DP (inchangée).

51 --- La délégation souhaite savoir si une prochaine école CRML est dors et déjà prévu pour la plateforme Lorraine ! Car même en prenant en compte l'école qui débutera en septembre , le compte n'y est toujours pas et cela pose énormément de problèmes pour les agents au quotidien .

Deux écoles (2x6) sont envisagées en 2017, mais le budget n'est pas encore validé.

7. SECURITE

52 --- La délégation demande quelles sont les actions que doivent entreprendre les agents des CS Est de Thionville et de la traction lors d'une anomalie concernant la signalisation arrière de ces mêmes trains ?

Lorsque la SAR n'est plus réglementaire, il faut la rétablir.

53 --- La délégation signale que due à des risques de rupture de séquence les CS de thl sont souvent contraints de réaliser leurs tâches avec du retard y compris celle-ci. suite à cela la délégation sud-rail demande si cette tâche ne présente pas un risque pour les opérations de sécurité réalisées par CS ? (dépêche à 6 opérations au lieu de 2 en temps normal)

Tout agent doit veiller à réaliser les tâches qui lui incombent, en toute sécurité, les unes après les autres, sans rupture de séquence. Un autocontrôle de la bonne application de l'ensemble de la procédure en fin de séquence est préconisé.

54 --- La Délégation demande pourquoi il n'y a pas de REX suite aux événements conduite du mois de juin?

L'affichage REX n'est pas systématique. L'analyse porte sur le type d'événement conduite. Il est procédé à l'affichage lorsque des éléments ayant une plus valeur sont mis en avant et ainsi le REX est bénéfique pour l'ensemble des acteurs.

8. DIVERS

55 --- La délégation souhaite que le nécessaire soit fait concernant l'affichage des relevés de conclusions de DCI, en effet, il arrive que ceux-ci ne soient pas affichés sur le cadre prévu à cet effet.

--- La Délégation demande pourquoi certains compte rendu de DCI n'ont pas été affichés et ce malgré nos multiples interventions?

La réponse a été communiquée lors de la précédente DP (inchangée).

56 --- La délégation souhaite qu'un rappel soit fait aux différentes entités (epoc, ulpr...) que lors des mouvements sociaux dans l'entreprise, ils n'ont pas à appeler les agents pour connaître leur position.

La réponse a été communiquée lors de la précédente DP (inchangée).

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

ur.lille@unsa-ferroviaire.org



57 --- La délégation voudrait savoir pourquoi les agents dans le nord ont encore le droit à l'application citrix receiver sur leur Sirius et pas en Lorraine. Cette application bien que ne servant pas à commander les agents, permettaient de sauver bien des erreurs !

La réponse a été communiquée lors de la précédente DP (inchangée).

58 --- La délégation demande qu'on réinstalle et qu'on verrouille l'accès "SBB-Leaprint " sur un poste dans la salle préparation mission FRET (pour info, réclamé depuis 2 mois, l'ASTI , lors d'un précédent passage, a bloqué tout accès extérieur depuis ces postes, y compris SNCF.com pour les horaires de trains.

Une borne intranet est mise à disposition dans le hall du dépôt de Thionville.

Cette borne permet aux ADC d'accéder au lien « SBB-Leaprint » et de pouvoir imprimer les documents sur l'imprimante des bornes ADC.

59 --- La délégation voudrait savoir quand les problèmes téléphoniques seront réglés à l'uli ? Chaque semaine le standard est hs.

La réponse a été communiquée lors de la précédente DP (inchangée).

60 --- La délégation demande à quelle fréquence sont nettoyés les 60000 sur le site de Woippy ?

Le nettoyage est effectué tous les jours, de 23h00 à 06h00, à raison de 4 à 5 engins 60000 par jour.

61 --- La Délégation demande si la 37009 a été réparée suite aux différentes réclamations des CRL?

Précisions à apporter concernant les périodes concernées ainsi que le motif des réparations demandées.

Historique des entretiens / indispos locomotives BB37009										
Historique des entretiens / indispos locomotives BB37009										
N°	Type Indispo	Loc	Ligne	Date début	Date fin	Amortie	Commentaire	Date maj	Login	Lieu
1	Infos	BB37009		16/08/16 00:00	16/08/16 07:00			16/08/16 14:13	FOGEL David	WPY
2	Infos	BB37009		31/07/16 00:00	31/07/16 15:00		dispo THL	31/07/16 14:23	FILOCHE François	THL
3	Infos	BB37009		10/07/16 08:00	10/07/16 18:00		dispo	09/07/16 08:00	FOGEL David	WPY
4	Infos	BB37009		09/07/16 08:00	09/07/16 18:00		dispo	09/07/16 07:26	FOGEL David	WPY
5	Infos	BB37009		03/07/16 00:00	03/07/16 08:00			04/07/16 03:09	FOGEL David	WPY
6	Infos	BB37009		02/07/16 00:00	02/07/16 08:00		dispo	01/07/16 16:10	ROESENER Stéphane	WPY
7	Panne en DEPEX	BB37009		26/06/16 14:30	27/06/16 23:59		DPY voie 26 ADC à f.	27/06/16 12:41	CZEKALSKI Pauline	DPY
8	Panne en DEPEX	BB37009		12/06/16 17:00	12/06/16 23:59			12/06/16 17:10	MICELI Gilles	WPY
9	Infos	BB37009		11/06/16 00:00	11/06/16 23:59			11/06/16 12:42	FOGEL David	WPY
10	Infos	BB37009		09/06/16 00:00	09/06/16 12:00		dispo WPY	09/06/16 11:34	BIGNET Caroline	WPY
11	Infos	BB37009		08/06/16 00:00	08/06/16 12:00		dispo WPY	08/06/16 16:30	FILOCHE François	WPY
12	Infos	BB37009		03/06/16 00:00	04/06/16 08:00		au dépôt	04/06/16 08:37	LULEWICZ Jean-Luc	THL
13	Préventif N2	BB37009		15/08/16 07:00	15/08/16 14:00	15/08/16 11:39	V1ATS + GENE + Loc.	15/08/16 14:15	FOGEL David	WPY
14	Préventif N3	BB37009		29/07/16 13:00	30/07/16 06:00	30/07/16 01:29	TS24E+TS24F	30/07/16 01:29	ROESENER Stéphane	THL
15	Panne en DEPEX	BB37009		14/07/16 17:00	15/07/16 11:00	15/07/16 11:15	porte côté gauche po.	15/07/16 11:15	BIGNET Caroline	WPY
16	ES	BB37009		11/07/16 07:00	11/07/16 16:00	11/07/16 14:56		11/07/16 15:00	CZEKALSKI Pauline	WPY
17	Panne en DEPEX	BB37009		01/07/16 00:00	01/07/16 15:00	01/07/16 15:07	HS DJ code K100	01/07/16 15:07	ROESENER Stéphane	WPY
18	Panne en DEPEX	BB37009		13/06/16 00:00	14/06/16 10:45	14/06/16 10:50	R P485	14/06/16 10:50	FILOCHE François	WPY
19	Préventif N2	BB37009		10/06/16 09:00	10/06/16 18:00	10/06/16 15:16	V1ATS BUTEE 14/06	10/06/16 15:16	ROESENER Stéphane	WPY
20	Panne en DEPEX	BB37009		05/06/16 00:00	07/06/16 14:00	07/06/16 14:15	P484	07/06/16 14:15	FILOCHE François	WPY
21	TEF	BB37009		29/05/16 01:00	30/05/16 12:00	30/05/16 14:37	ESS_SEF	30/05/16 14:37	MICELI Gilles	THL

62 --- Reprise questions 86, 62 et 48 UNSA Ferroviaire réunion DP2 Lorraine du 18 février, 14 avril et 8 juin dernier.

La délégation UNSA Ferroviaire souhaiterait avoir connaissance du calendrier 2016 relatif aux essais complémentaires à venir, sur la Plateforme Lorraine, pour les « doubles trains ».

Calendrier non connu à ce jour.

63 --- La délégation demande un organigramme de la Plateforme, à jour.

UNSA Ferroviaire Lorraine :
 Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
 Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org
 UNSA - Union Régionale Lille
 25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
 ☎ 03 59 01 69 17 // ☎ 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org



A annexer au compte rendu.

64 --- Suite à la question n°40 posée lors des DP du 14 avril 2016, la délégation demande si le REX est terminé.

Pour mémoire.

Question : depuis octobre 2015, ont été créés des journées renfort d'opérateur clientèle en gare de Varangéville. Ce poste relève d'un grade AMVK. La délégation CGT demande :

-pourquoi ce poste a été uniquement proposé à un agent de grade CRSMV.

-comment se fait-il que l'agent soit en matinée, alors que ce poste est prévu de journée avec coupure.

Réponse : Face à une situation de production dégradée, il a été décidé de maintenir le renfort T de journée en l'intitulant « relais clientèle ». Un agent de Varangéville, ancien CODESS et possédant les compétences mobilisables immédiatement, a été affecté sur ce poste. Nous sommes encore en phase d'expérimentation. Un REX sera mené prochainement qui pourra modifier horaires et tâches si nécessaire.

Le REX doit être réalisé avec un certain recul, et ce dernier est en cours de finalisation.

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org
UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org

