



DP Cadres FRET DFCA

8 septembre 2016

Bulletin Fret n° 23

Compte-rendu Réunion DP 3 Cadres du 8 septembre 2016

Représentants de la Direction

Paul SESSEGO Directeur Fret Charbon Acier
Cécile MARTIN Responsable GPE RH

Délégués du personnel UNSA

Aymeric DEGARDIN
David HARY
Denis LAUBRY (excusé)
Massimo RASTELLI
Patrice WOLFS
Michel KEHRER (excusé)
Hervé LAURENT (excusé)
Xavier-Marie LEMAIRE
Didier SORRIAU (excusé)

Déclaration liminaire UNSA

Monsieur le Directeur,

*« Sur la plage abandonnée, coquillages et crustacés...
Qui l'eut cru déplorent la perte de l'été
Qui depuis s'en est allé... »*

Comme le chantait si bien une Brigitte Bardot pleine de nostalgie, l'été se termine...

Mais les cheminots du Fret ne sont pas nostalgiques...et à défaut de chanter, ils ont surtout déchanté. Ils sortent en effet de « L'été meurtrier » car ils savent bien que le soleil ne brille plus au « Sud » depuis longtemps...

La SNCF a traversé des moments difficiles pendant la période qui a précédé la saison protocolaire. Mais tout aurait pu, et aurait dû, se passer autrement si la volonté de parvenir à un accord avait prévalu. Loïn de toute démagogie et avec humilité, l'UNSA Ferroviaire salue le travail de ses équipes de négociateurs qui ont œuvré simultanément sur les trois niveaux de négociations ou de concertations et ce, dans des conditions parfois bien difficiles.

L'UNSA continuera à œuvrer pour développer et se développer dans toutes les entreprises ferroviaires par le biais d'un syndicalisme novateur. Cette action capitale devrait conduire à la conclusion d'accords collectifs afin de permettre un juste équilibre de la concurrence et nous rendre donc plus compétitifs.

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org
UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas - 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // ☎ 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org



L'UNSA est un syndicat responsable s'adapte à l'environnement dans lequel il évolue et tente de sauvegarder l'Emploi. Notre lutte ne se pare pas des oripeaux nostalgiques et vieillissants d'une époque révolue.

Pour la SNCF nous avons mandat de préserver l'essentiel du RH0077 dans le futur accord d'entreprise.

Aujourd'hui, chacun a pris ses responsabilités.

Certains ont décidé d'opter pour la stratégie de l'autruche en refusant de sortir la tête de leur trou en continuant de crier que « c'était mieux avant... »

D'autres n'ont pas signé mais n'ont étrangement rien dénoncé...

Une conclusion s'impose : notre attitude et nos décisions étaient les bonnes. L'UNSA continuera à défendre les intérêts de tous les salariés.

Pour revenir à la DFCA, on pourra s'interroger longtemps sur l'attitude de certains acteurs du drame estival au Fret ...

Ainsi pour exemple, sur la Plateforme Lorraine, entre « ennemis » jurés affichés, mais aussi alliés de circonstance lorsqu'il le faut, Direction et Organisation Syndicale contestataire auront rendu la qualité de service et le niveau de production calamiteux, mettant en péril la crédibilité de l'Activité vis-à-vis de nos clients :

-Une organisation syndicale contestataire, avec un énième préavis de grève longue durée, pour des motifs qui ne concernaient souvent pas les agents, mais qui, de toute évidence, aura tout de même fortement perturbé la production, permettant des journées d'absences « à la carte » alors qu'une majorité d'agents du terrain et de Dpx tentaient de sauver ce qui pouvait l'être. C'est totalement irresponsable de la part de cette OS qui, par ailleurs, dit vouloir défendre notre charge de travail.

-La Direction, avec un programme de figeage mal réfléchi, par exemple le chômage total des matinées sur le site de Woippy au mois d'août, ayant entraîné le calage de nombreux trains (en moyenne de 10 trains par jour et parfois même beaucoup plus, de nombreuses dessertes supprimées, des reports de trafics sur d'autres sites qui n'étaient pas en capacité d'assumer la charge de travail demandée, le recours fréquent à l'astreinte, ...). L'astreinte, parlons-en : il faudra vous dire combien de fois que les cadres n'ont pas comme vocation première de remplacer leurs agents, voire ceux d'autres chantiers, pour des motifs de grèves, maladies, congés... Cela suffit !

Ainsi, aujourd'hui plus que jamais, l'UNSA Ferroviaire continue de se battre et de travailler honnêtement, avec l'objectivité nécessaire pour tenter de garder pérenne l'activité Fret.

Mais Fret SNCF est à l'agonie.

Vous venez de décider de nouvelles mesures d'économies sur l'ensemble de l'établissement. Ces économies vont évidemment compliquer plus encore la tâche des encadrants et Dpx.

Mais en raison des aléas de production relatées ci-avant, force est de constater que les concurrents routiers et ferroviaires se délectent de nos difficultés. A titre d'exemple, il semble que la société ECR développe une offre de wagon isolé sur le territoire français : nous souhaiterions des informations sur ce sujet afin de savoir si le secteur de la DFCA sera mis en concurrence ?

Plus grave encore, on peut se demander comment des EF privées peuvent s'approprier des sillons dévolus à Fret SNCF, pratique courante apparemment. Peut-on rapprocher ce constat de l'arrivée récente dans le processus et la mise en place d'un commissaire des transports qui attribuerait certains de nos trafics à d'autres entreprises ferroviaires privées ? Si tel est le cas, monsieur le Directeur, vous pouvez annoncer la filialisation prochaine, voire la mort de Fret SNCF, afin que les salariés de notre Activité perdent leurs dernières illusions sur le sujet.

Pour terminer notre propos, une citation destinée à tous ceux qui usent de toutes les méthodes les plus viles en pensant être les défenseurs du bon droit :

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org
UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org



« Quiconque combat des monstres doit s'assurer qu'il ne devient pas lui-même un monstre, car, lorsque tu regardes au fond de l'abîme, l'abîme aussi regarde au fond de toi ».
(Friedrich Nietzsche)

Merci de votre attention.
La délégation UNSA-Ferroviaire

Face à nos interrogations, le directeur a livré aux élus UNSA (la seule organisation syndicale présente en DP) quelques éléments de réponse. On ne peut pas dire que nous sommes partis de cette réunion rassurés sur l'avenir de Fret...

M. Sessego (directeur DFCA) :

« Il faut faire un retour sur la situation de Fret, alarmante avec -15% de trafic en moyenne pour l'ensemble de l'Activité...DFCA est au même niveau malheureusement, quand on gagne 100€ on dépense 112€.

Il y a 3 causes essentielles à ces difficultés :

- **Nos clients nous remettent moins de trafic car eux-mêmes connaissent des difficultés de marché et industrielles** (Rivas, St Gobain, Dilling..). Fos ne redémarre pas, les céréales sont à -30% de production, la chimie remet moins de wagons isolés, le combiné prend du retard, notamment à cause du dossier des migrants.
En fait tous les secteurs se portent mal sauf l'automobile après avoir récupéré le marché Gefco.
- **1/3 des projets de développements de l'Activité n'a pu être réalisé.**
- Les conséquences directes et indirectes du conflit de juin et de sa prolongation pèsent dangereusement sur les comptes. La grève perlée sur la Lorraine est dévastatrice : par exemple 3 trains Arcelor bloqués le 6 septembre. Ce n'est pas normal...Je peux vous montrer des **courriers d'Arcelor qui nous dit ne plus vouloir faire confiance à la SNCF, surtout si les trains transitent par Woippy !**

En clair, si on ne change pas nos comportements et nos organisations, on finira comme les trains voyageurs de nuit. La qualité doit être améliorée également, on est au fond...mais il y a une prise de conscience pour aller vers des démarches de modernisation et on peut affirmer que c'est tout le système Fret Ferroviaire qui est en danger (DB, ECR, Europorte, etc...).

Nous ne sommes pas à l'agonie car encore dans le groupe SNCF et les efforts déjà réalisés sont appréciés favorablement par corporate. **Fret SNCF est l'exemple à suivre lorsqu'il faut réagir dans la difficulté. Il faut réaliser cette mutation en 3 ou 4 ans.**

Concernant la négociation des conditions de travail, toutes les entreprises sont à égalité par rapport au socle établi et c'est très bien. Mais le figeage du RH0077 de la SNCF nous met en difficultés. C'est la route qui est gagnante, les trafics interopérables sont en peine. Notre conduite des trains coûte 35% de plus que les belges et allemands. Il y a des transferts à faire vers Captrain. Le sujet est la sauvegarde de l'activité et la transformation des emplois futurs, comme cela a été réalisé au Commercial par exemple. Les TA se doivent d'être plus polyvalents en faisant également accompagnement et manœuvres au sol. Si on ne se transforme pas c'est la fin de Fret SNCF.

Concernant le programme de figeages de Woippy, on a fait une erreur, notamment en ne mesurant pas bien l'arrêt de Sibelin. Il y a eu effectivement un manque de voies de réception ce qui a été perturbant. Quant aux trucks en panne, les problèmes ont été pris en compte mais les soucis sont avérés ; sur ce point, il convient aussi d'imaginer un autre fonctionnement que ce type d'engins ».

PROCHAINE REUNION DP Cadres FRET le 18 octobre 2016 à LILLE.

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org
UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas - 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org

