

DP Cadres FRET DFCA

4 juillet 2016

Bulletin Fret n° 20



UNSA, le Syndicalisme en positif !

Compte-rendu Réunion DP 3 Cadres du 4 juillet 2016

Représentants de la Direction

Paul SESSEGO Directeur Fret Charbon Acier
Cécile MARTIN Responsable GPE RH

Délégués du personnel Titulaires

Aymeric DEGARDIN
Denis LAUBRY
Massimo RASTELLI
Patrice WOLFS

Excusés

Sébastien CHAUVIN
David HARY
Michel KEHRER
Hervé LAURENT
Xavier-Marie LEMAIRE
Didier SORRIAU
Patrick TOTH
Jérôme WAWRZYNIAK

SOMMAIRE

- 1. Règlementation du Travail
- 2. Effectifs
- 3. Formation.....
- 4. Divers.....
- 5. Hors compétence.....

Annexe 1 – Déclaration de la délégation UNSA

Annexe 2 – Tableau Evolution du CO

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

ur.lille@unsa-ferroviaire.org



1. Règlementation du Travail

1 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande que la Direction nous communique, à fin mai, le nombre de congés, repos et fériés non amortis de l'année 2015 avec le nombre d'agents concernés.

Reliquats des agents du Siège à fin mai 2016.

nombre de congés 2015 non amortis	40 pour 11 agents	
nombre de repos 2015 non amortis	0	
nombre de fériés 2015 non amortis	0	6 pour 5 agents

Il n'y a pas de reliquat pour les jours fériés au 31 mai puisqu'ils sont à récupérer avant la fin du semestre civil qui suit celui dans lequel la fête est placée, sinon ils sont payés.

RH00143 Congés du personnel du cadre permanent. Chapitre 2 Article 8 – Jours fériés 1.b) *A ceux des agents dont l'utilisation un jour de fête légale ne tombant pas un dimanche est imposée par les nécessités du service, il est accordé un jour de repos compensateur dans un délai qui prend fin au cours du trimestre civil suivant celui dans lequel se trouve la fête légale. La date de ce repos compensateur est fixée en tenant compte du désir des intéressés dans la mesure compatible avec les nécessités du service.*

Reliquat des agents de la PF Lorraine – Situation fin avril 2016

nombre de congés 2015 non amortis	36 pour 4 agents	
nombre de repos 2015 non amortis	0	
nombre de fériés 2015 non amortis	0	107 payés pour 32 agents

Pour la plateforme NORD tous les compteurs ont été amortis à fin mai.

2. Effectifs

2 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande communication, depuis la réunion DP d'avril dernier :

- de la liste des postes non tenus ou tenus par des agents d'une autre qualification,
- de la liste des postes créés, supprimés, requalifiés, déqualifiés ou en passe de l'être,
- de la liste nominative des agents ne tenant pas un poste du CO,
- des postes du CO non couverts par un agent à la date des DP.

Voir tableau repris en Annexe 2.

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org
UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org



3 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande une information sur :

- les mouvements réalisés mensuels du personnel (flux, retraites, mutations de, mutation à, TP, recrutements, promotions, changements de grade ou de filière...),
- les mouvements de la DFCA en 2016 (prévisions mutations, retraites, départs volontaires, réformes...),
- la liste des agents en départs à la retraite connus, le grade et la fonction,
- le nombre de ruptures conventionnelles,
- le nombre d'agents ayant bénéficié des dispositions du RH00281.

Voir tableau repris en annexe 2.

4 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande le nombre de postes supprimés sur la DFCA tous collèges confondus depuis 2011

Voir tableau repris en annexe 2.

3. Formation

5 --- la délégation UNSA Ferroviaire demande si le calendrier et les modalités du prochain examen de TC Fret ont été mises en places ? Si oui nous aimerions en avoir connaissance.

L'avis d'examen FR 00881 est disponible sous syspré

Agents concernés : agents ayant validé les prérequis PR1 et PR2 Fret lors du précédent examen de TC Fret ouvert en 2012, ceux-ci conservent le bénéfice de leur note et peuvent s'inscrire à l'examen TC Fret avant que la validité des PR1 et PR2 Fret ne soit dépassée (validité 5 ans).

Les agents concernés à DFCA seront informés directement des modalités et devront nous transmettre leur dossier de candidature avant le 23 juin 2016.

La Direction du Fret met en place, à partir du 8 juillet 2016, un Comité de Validation chargé d'examiner les candidatures pour l'entrée dans le dispositif de formation.

4. Divers

6 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande s'il y a des entreprises sous-traitantes sur la DFCA et si oui, quelles sont leurs tâches ?

Il y a des entreprises sous-traitantes sur la DFCA.

Nous sous-traitons essentiellement de la location de wagons, de la sous-traitance rail et route, du transport collectif de personnel, du nettoyage de locaux, de la location de véhicules automobiles.

5. Hors compétence

Des réponses orales ont été apportées en séance.

7 --- La délégation UNSA Ferroviaire constate et regrette que vous ayez désorganisé le plateau ISIF à Thionville. Vous avez voulu mettre en place un seul 3x8 préconisé par DFJ, mais ça ne tient pas car la charge est trop importante. En mettant la charrue avant les bœufs, comme souvent, vous avez fait des promesses de départs aux agents. Quelles sont ces promesses? Dans quelles conditions? Quelles mesures comptez vous prendre pour la suite et assurer la charge?

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

ur.lille@unsa-ferroviaire.org



- 8 --- La délégation UNSA Ferroviaire se demande si DFCA siège ne va pas recréer 3 ou 4 postes de structure (dont un gestionnaire de relais à la qualification G) sur le dos de la Plateforme Lorraine entre-autres... Qu'en est-il ?
- 9 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande pourquoi il y a suppression de la qualification G ETMD? Est-il vrai que 9 suppressions doivent être réalisées sur la PF Lorraine ?
- 10 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande quels sont les moyens mis en œuvre pour récupérer les créances de nos clients ? Sur la situation de l'encours actuel, il semble que la DFCA a quelques millions d'euros non encore encaissés. Nous aimerions avoir le pourcentage d'encours échoué non réclamé et la raison.
- 11 --- reprise de la question 15 des DP du 21 avril 2016.
- Rappel : « La délégation UNSA Ferroviaire aimerait avoir une information sur la suppression du chantier MOBILOR de Woippy. Comment va s'organiser la gestion et la réparation des wagons à l'avenir sur le site ? »

La question a été portée « hors compétence » et le directeur nous a répondu qu'il n'était pas prévu de suppression du chantier mobile... Cependant ce chantier ne fonctionne plus depuis bientôt 2 mois. La délégation UNSA Ferroviaire réitère donc sa question.

Annexe 1 - DECLARATION LIMINAIRE UNSA

Monsieur le Directeur,

Après quelques semaines agitées d'un point de vue social, que ce soit à la SNCF ou dans la société française, l'UNSA Ferroviaire dénonce toutes formes d'agressions physiques, verbales ou de manière plus versatile, psychologiques. L'UNSA Ferroviaire s'associe à la douleur des victimes de cette violence et de leurs proches.

A ce titre nous condamnons tous les actes extrémistes et terroristes qui ont eu lieu dans notre pays ou à l'étranger pour quelque cause que ce soit. Ce n'est pas en assassinant des parlementaires et des citoyens ou en détruisant la façade d'un hôpital public avec le risque que cela comporte pour les patients, que l'on fait avancer une cause, bien au contraire.

Mais nous sommes lucides. Nous n'exonérons pas l'état et les différents dirigeants de leurs responsabilités sur la situation de crise actuelle. Ainsi, pour revenir à **FRET SNCF**, nous constatons la détresse dans laquelle se trouvent les agents devant l'évolution négative de l'activité et le manque de considération qu'on leur accorde.

Depuis quelques années, FRET SNCF relève la tête malgré un contexte économique difficile. Mais nous sommes arrivés à un point charnière où chaque centime gagné va combler le trou abyssal du remboursement de la dette...

La solution n'est plus uniquement dans les mains des acteurs du FRET. Il faut opter pour des choix radicaux et politiques.

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org
UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org



Malgré les effets d'annonce, toutes les mesures envisagées pour redynamiser le FRET Ferroviaire sont restées sans suite. Il faut redonner une vraie dynamique dans le domaine du transport ferroviaire.

La saturation et la dégradation du réseau routier sont telles qu'elles ont une incidence considérable sur l'environnement, la qualité de vie et de santé des citoyens. En ajoutant à cette équation toxique des coûts indirects faramineux, la politique du tout routier apparaît irresponsable.

L'UNSA estime que remettre le FRET ferroviaire au centre des priorités de l'état et de l'entreprise permettra d'arrêter le déclin de FRET SNCF et les conséquences sociales dramatiques subies depuis de nombreuses années par les cheminots.

Que dire aussi des « jusqu'au-boutistes qui fragilisent l'entreprise, particulièrement FRET SNCF pour, disent-ils demander le retrait d'un projet de loi travail, projet qui ne les concerne pas ! Ces soi-disant gardiens de la vérité, ne font que s'ériger en don quichotte pourfendeurs de moulins à vents. Les nombreux conflits avec préavis illimités dont nous avons bien du mal à saisir la pertinence, pénalisent la production avec le risque fort de perte de confiance des clients. Les 15 jours de grève inutile, alors que les acquis et les conditions de travail étaient préservés suite aux négociations ministérielles d'OS responsables, vont coûter près de 300 millions d'euros à la SNCF, sans compter les clients perdus...C'est irresponsable !

Pour finir, on peut malgré tout dire sans se tromper que l'entreprise SNCF a abandonné son secteur FRET. On peut même avancer, en regardant les méthodes utilisées sur le périmètre de la DFCA, que la direction n'a d'autre but que de détruire le FRET ferroviaire.

Les réorganisations menées sur les différents chantiers sont comme des jets de grenades offensives à l'aveuglette. Vous attendez que la fumée se dissipe et s'il reste un agent debout on va plus loin éradiquer du personnel.

Avec de telles méthodes guerrières, ne vous attendez pas à ce que l'UNSA Ferroviaire vous tende un drapeau blanc et demande une reddition. Nous resterons debout et fiers de ce que nous sommes. Conscients du potentiel de FRET SNCF, nous continuerons à mener un combat juste et loyal pour la pérennité de notre activité.

Chaque coup que vous portez fait mal mais nous serons toujours là, vigilants, à vous rappeler des vérités et des évidences que vous niez ou ignorez.

« Seul l'arbre qui a subi les assauts du vent est vraiment vigoureux car c'est dans cette lutte que ses racines mises à l'épreuve se fortifient » (Sénèque, philosophe romain)

Merci de votre attention.

La Délégation UNSA-Ferroviaire

PROCHAINE REUNION DP Cadres FRET le 8 Septembre 2016 à LILLE.

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

ur.lille@unsa-ferroviaire.org

