

## CE Fret du 12 juillet 2016

Bulletin Fret n° 19

**Délégation UNSA :**

Bruno Moine, Massimo Rastelli, Olivier Soulat, Guillaume Veret, Chantal Guillaumie  
(Responsable Syndical).

**Direction :**

Jean-Marc Longequeue (Directeur Délégué FRET), Georges Ichkanian (DRH FRET SNCF et  
Pôle TFMM), Sébastien Aubagnac (Directeur Relations Sociales FRET SNCF),

**DECLARATION LIMINAIRE UNSA**

Monsieur le Président,

La loi portant réforme du ferroviaire fixait la date du 30 juin 2016 comme limite à la négociation de l'organisation du travail dans la nouvelle branche ferroviaire et, par voie de conséquence, dans l'entreprise SNCF. Dès le début du chantier l'**UNSA a défendu la construction de haut niveau social sur le principe : « pas de la réforme sur du moins-disant social »**. Les négociations intenses tant dans la commission paritaire que dans l'entreprise se sont terminées le 7 juin.

La validation de l'accord d'Entreprise et de la partie organisation du travail de la convention collective ferroviaire constitue le premier élément de mise en œuvre de la réforme portant réforme du ferroviaire.

**L'UNSA Ferroviaire se félicite du maintien des conditions de travail des cheminots et de la baisse de l'écart entre le GPF et nos concurrents.**

Ces accords améliorent sensiblement les conditions de travail dans la branche par rapport à l'accord de 2008 et réduisent le dumping social notamment dans le FRET Ferroviaire. Cela prouve qu'une voie est possible par la négociation.

Nos délégués syndicaux dans les entreprises ferroviaires poursuivent leurs négociations en interne afin de répondre à leurs spécificités propres et améliorer le niveau social global.

**UNSA Ferroviaire Lorraine :**

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

[ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org)

UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas - 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

[ur.lille@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lille@unsa-ferroviaire.org)



L'accord d'entreprise du GPF présente également des améliorations notamment par une meilleure prise en compte du travail de nuit.

**En signant ces deux textes, l'UNSA - Ferroviaire prend et assume ses responsabilités et valide les accords en faveur des cheminots et démontre que les choses peuvent évoluer favorablement grâce à la négociation.**

Non dénoncés majoritairement, le contenu de ces accords est validé et désormais applicable.

Pour autant, il reste maintenant plusieurs parties à négocier, dont le cadre de la formation. L'UNSA sera partie prenante afin que les dérives que nous connaissons à Fret depuis 2009 ne soient pas reproduites au sein de la branche. La réécriture du RH0263, au sein du GPF doit être le premier élément à aborder pour une classification intelligente et pertinente de nos métiers. Une retranscription et une uniformisation au sein de la CCN seront défendues par l'UNSA Ferroviaire dans l'intérêt de tous les travailleurs du rail.

**Dans la poursuite de ce chantier, nous revendiquons un accord « forfait jours » innovant et attractif.** Les agents exerçant des missions d'encadrement doivent également bénéficier d'un équilibre vie professionnelle / vie familiale de qualité.

Sur ce sujet, d'autres entreprises de notre dimension ont pris des initiatives intéressantes. Il conviendrait d'y regarder de plus près. L'UNSA sera très attentive aux propositions de l'Entreprise qui devront être cohérentes et équilibrées. L'UNSA ne validera pas un accord de ce type au rabais.

**Plus que jamais, le corps social a besoin de repères et de stabilités.** L'exemple du référendum en Grande Bretagne, engageant la sortie du Royaume Uni du girond européen, remet en cause les liens de solidarités nécessaires à la construction d'un monde en paix. L'individualisme et le repli sur soi ne sauraient être les remèdes à une crise qui se prolonge. Dans le domaine ferroviaire, nous ne pensons pas que l'on rebouchera le tunnel sous la manche, mais nul doute que la sortie du Royaume-Uni aura des conséquences sur les échanges, la sécurité, notamment vis à vis de nos chantiers ferroviaires perpétuellement soumis aux incursions des migrants. Les prévisions de trafic d'Eurotunnel en hausse malgré le Brexit nous rassurent qu'à moitié.

**Dans ce monde en perpétuelle compétition, notre syndicalisme favorisant le dialogue et la négociation contribue à l'amélioration des conditions de vie au travail dans le respect de chacun.** Les événements récents nous donnent raison et nous encouragent à poursuivre dans cette voie.

**UNSA Ferroviaire Lorraine :**

**Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992**

**Villa Saint Jean - NANCY**

**[ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org)**

**UNSA - Union Régionale Lille**

**25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE**

**☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917**

**[ur.lille@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lille@unsa-ferroviaire.org)**



Dans cet esprit, nous déplorons toute les dégradations de l'outil de travail et les tensions agressives entre cheminots grévistes ou non ! Nous déplorons de la même manière les agressions récentes envers les sièges de certaines organisations syndicales. Ces attaques contre le corps social intermédiaire traduisent une réelle instabilité et constituent une menace pour la démocratie.

Contrairement aux affirmations de certains, critiquant et déplorant les activités prétendument individuelles et consuméristes que l'UNSA souhaite proposer aux cheminots il est bon de rappeler que **la seule volonté de l'UNSA est de répondre aux attentes de la majorité des salariés et ne pas leur imposer une conception archaïque reposant sur un centralisme, pas toujours très démocratique, des ASC.**

Le bilan sécurité de FRET SNCF est à l'ordre du jour de cette réunion. Néanmoins et comme le rappelle l'UNSA Ferroviaire, l'exploitation ferroviaire est un domaine fortement imbriqué et où les différents acteurs (SNCF Réseau, les différentes activités de mobilité) sont co-responsables de la sécurité de l'autre car au final, un incident, lorsqu'il survient concerne les trois EPIC, indissociables dans la gestion de la sécurité.

Pour l'UNSA Ferroviaire, le train reste un des moyens de transport les plus sûrs. **Afin que cela reste le cas il convient de maintenir la sécurité à un niveau élevé.** Il s'agit d'un combat de tous les jours que doivent mener l'ensemble des salariés du groupe public ferroviaire. Les évolutions de l'entreprise ne sont pas toujours de nature à rassurer sur le futur.

La modernisation des outils de production, la numérisation des procédures ont parfois tendance à faire oublier le pourquoi de telle ou telle procédure.

L'UNSA Ferroviaire est consciente de l'évolution technologique, et la digitalisation est nécessaire. Cependant, l'Entreprise ne doit pas oublier ses prérogatives en la matière, en respect du code du travail.

*Merci de votre attention.*

*La Délégation UNSA-Ferroviaire*

**PROCHAINE REUNION DU COMITE D'ETABLISSEMENT FRET LE 30 AOUT 2016.**

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

[ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org)

UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

[ur.lille@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lille@unsa-ferroviaire.org)

