

## CE Fret du 09 mai 2016

Bulletin Fret n° 17

**Délégation UNSA :**

Bruno Moine, Massimo Rastelli, Olivier Soulat, Guillaume Veret, Bruno Nixi (Responsable Syndical).

**Direction :**

Jean-Marc Longequeue (Directeur Délégué FRET), Georges Ichkanian (DRH FRET SNCF et Pôle TFMM), Sébastien Aubagnac (Directeur Relations Sociales FRET SNCF), Dr Thierry Pennequin (Médecin Délégué pour Fret SNCF), Yann Malhouitre (Pôle Sécurité)

*L'ordre du jour de cette plénière d'Avril, décalée au 09 mai suite aux mouvements sociaux est assez chargé, comme le seront les prochains CE. La saison des bilans est lancée avec ceux relatifs à la Sécurité et à l'activité des médecins du travail. L'analyse du budget 2016 de Fret SNCF par le cabinet SECAFI est enfin à l'ordre du jour. Une information / débat sur la pérennité du site de Rungis est également à l'ordre du jour.*

**L'essentiel :**

*Le président du CE Fret, Jean-Marc Longequeue, commente certains sujets développés par les organisations syndicales. Il ne commentera pas les négociations en cours sur la Convention Collective Nationale. Il fait remarquer que les grèves qui ont eu lieu en Mars et Avril 2016 ont plus d'impact sur le Fret que sur le Voyageur.*

*Le DRH précise que Fret SNCF est déjà satisfait du Décret Socle qui abaisse l'écart des conditions sociales avec les autres Entreprises Ferroviaires.*

**Budget 2016 Fret SNCF – cabinet SECAFI :**

L'Entreprise se défend correctement sur certains marchés comme l'automobile, mais enregistre quelques difficultés sur les BTP, les Ciments, la Sidérurgie. Cela explique notamment la prévision budgétaire 2016, peu ambitieuse. Il sera même difficile de réaliser le budget, en effet, certains facteurs tels que les migrants à Calais, l'acier en provenance de Chine font apparaître déjà des pertes sur le 1<sup>er</sup> semestre 2016. Les volumes attendus ne sont pas réalisés, la mauvaise qualité des sillons a un impact négatif sur le Chiffre d'Affaire.

Néanmoins, l'équilibre est attendu pour 2018, il faut s'attacher à bien travailler le modèle économique. La reprise des investissements à un niveau plus élevé, notamment sur le matériel, démontre la volonté de l'Entreprise de ne pas lâcher le transport ferroviaire de marchandises.

*L'UNSA constate que FRET SNCF devient de plus en plus marginal au sein de l'activité GEODIS puisqu'il se situe aux alentours de 8%.*

*FRET SNCF continue en 2016 de limiter ses pertes et reste dans la trajectoire de son plan stratégique.*

**UNSA Ferroviaire Lorraine :**

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

[ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org)

**UNSA - Union Régionale Lille**

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // ☎ 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

[ur.lille@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lille@unsa-ferroviaire.org)



*Mais la problématique du FRET repose sur sa capacité à « variabiliser » l'ensemble de ses coûts et à continuer à générer des contrats sans pour autant altérer l'outil industriel au détriment de la productivité. L'effectif est passé en 10 ANS de 10000 agents à bientôt 6500...  
L'UNSA se demande si, en maintenant cette obsession de la productivité tout va, combien de temps encore le FRET offrira t'il un modèle viable ?*

### **Bilan Sécurité:**

*Une modification des règles de calcul et des périmètres dans les documents fournis ne permet pas aux OS de travailler sur le dossier fourni par l'Entreprise. De ce fait, sur demande de l'unanimité des élus, le Bilan Sécurité sera reporté à une séance plénière ultérieure.*

### **Activité sur le site de Rungis:**

Pour le moment, sur les 2 trains à destinations de Rungis, un est complet systématiquement, le deuxième connaît des difficultés de remplissage. L'Entreprise confirme le potentiel du site de Rungis pour le développement du transport combiné. Cependant la difficulté dans ce cadre, est de trouver un opérateur de transport combiné, ainsi que des trafics. Le Président confirme néanmoins que c'est du rôle de Fret SNCF de trouver des initiatives.

*L'UNSA a insisté sur le développement de ce site, afin de réduire considérablement le nombre de camions aussi bien sur la plateforme que sur les routes. Une stratégie de groupe, notamment avec Naviland Cargo, pourrait permettre de se développer, et redonner du trafic à DFCE. L'UNSA a insisté également sur le développement dans les ports, en particulier Dunkerque, qui souhaite récupérer, aussi bien à l'import qu'à l'export, environ 750 000 caisses mobiles. Leur intérêt pour le mode ferroviaire est important, afin de désengorger le GPMD des camions toujours plus nombreux.*

### **Bilan Activité des médecins du travail :**

Le Dr Pennequin revient sur les sujets habituels et les problématiques que supportent les médecins du travail.

La population des médecins du travail est vieillissante. Nombreux sont ceux partant en retraite. Trouver des remplaçants est assez difficile et reste un sujet préoccupant. Le manque de Médecins est toujours important. Il est difficile de trouver du temps pour exercer convenablement. La multiplication des réunions CHSCT, les rapports administratifs sont des charges de travail considérables.

*L'UNSA rappelle que l'employeur est garant du suivi médical. Or, du fait de leur pénurie, les médecins du travail ne parviennent plus à assurer les visites obligatoires dans les délais légaux. La responsabilité de l'employeur est engagée, les juridictions considérant que le défaut de visite médicale cause nécessairement un préjudice au salarié. Ces carences des services de santé au travail peuvent avoir de graves répercussions. Ainsi, en cas d'accident du travail, l'employeur peut voir sa responsabilité engagée tant au plan civil (faute inexcusable) qu'au plan pénal (blessures involontaires). Il va alors se retourner contre le médecin du travail à l'origine de la faute.*

## **PROCHAINE REUNION DU COMITE D'ETABLISSEMENT FRET LE 26 MAI 2016.**

UNSA Ferroviaire Lorraine :  
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992  
Villa Saint Jean - NANCY  
[ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org)  
UNSA - Union Régionale Lille  
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE  
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917  
[ur.lille@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lille@unsa-ferroviaire.org)

