



CE FRET Supplémentaire

24 Mars 2016

Bulletin Fret n°16

SITUATION DU CHANTIER DE SOMAIN

Lors de la séance plénière du CE Fret du 18 Février 2016, les organisations syndicales **UNSA**, CGT, SUD Rail, CFDT et FO-First avaient demandé un CE supplémentaire sur le sujet, notamment pour avoir accès à l'étude que l'Entreprise effectue pour le transfert du tri de Somain à Dunkerque.

Sur convocation de l'entreprise, une plénière du CE Fret s'est tenue le 24 mars 2016.

Quel ne fut pas notre étonnement de constater l'absence de représentant de DFCA !!! Ni le Directeur Fret Charbon Acier, ni le Directeur de la Plateforme NPDC n'était présent. De plus, aucun document n'a été remis aux élus...

La situation des cheminots de Somain doit vraiment leur être indifférente...

Malgré cela, lors des débats avec le Directeur Fret, forcément au fait de la situation complexe, la délégation **UNSA** fait part des incohérences entre le discours du Directeur Fret, de celui du Directeur de Plateforme, et les réalités du terrain.

Même le moratoire demandé par le Secrétaire d'Etat aux Transports a été mis sous silence par l'Entreprise. Il a fallu l'intervention des élus pour que l'on s'entende répondre que « l'Etat n'a pas à s'immiscer dans la gestion de Fret SNCF ».

Comment affirmer avec certitude que seul le tri est concerné, alors que des entretiens informels ont eu lieu, les lots de dessertes RUS existent au départ de Dunkerque, que les chiffres remis aux élus des wagons triés et expédiés ne sont pas corrects, etc...

UNSA – Union Régionale Lorraine
Gare de Metz - Porte F- 57000 METZ
☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 ou 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org



L'UNSA ne peut pas cautionner cela !!! La Direction se moque des Cheminots !!!

La seule réaction de nos dirigeants fut d'aller vérifier des chiffres, qui effectivement n'étaient pas bons...

Mais comment avoir un dialogue constructif avec des Dirigeants locaux absents, et une Direction Nationale incapable de répondre aux représentants du personnel !!!

L'UNSA reste attentive au dossier Somain, et continue son action localement afin d'éviter une énième restructuration sur ce site déjà sinistré.

Dans la foulée de cette séance n'ayant pas servi à grand chose faute de volonté de la Direction, l'UNSA décide de proposer aux secrétaires de CHSCT tenus par l'UNSA de refuser de signer les ordres du jour des CHSCT dès lors que le projet prévoit des suppressions de poste.

Autant dire que peu d'ordres du jour seront signés puisque l'entreprise continue de supprimer des emplois Fret par dizaines, avec risques sécuritaires et défauts de qualité bien peu analysés.

UNSA – Union Régionale Lorraine
Gare de Metz - Porte F- 57000 METZ
☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org



UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 ou 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org

