

DP1 DFCA

25 février 2016

Bulletin Fret n°13



UNSA, le Syndicalisme en positif !

Compte-rendu officiel Réunion DP1 du 25 février 2016

Représentants de la Direction

Pascal Janssens	Directeur Relations Humaines
Patrick Lefevre	Responsable Relations Sociales
Bruno Aquilanti	Conseiller RS
Eric David	Conseiller RS

Délégués du personnel Titulaires

Hassan IBOUTAN	UNSA
----------------	------

Délégués du personnel Suppléants

Benoît ROGER	UNSA
Thierry WAELES	UNSA

Représentant Organisation Syndicale

Guillaume VERET	UNSA
-----------------	------

Prochaine Réunion

Judi 21 Avril 2016 à 09 H 00
Siège DFCA - salle centrale 8^{ème} étage
11 parvis de Rotterdam
59777 EURALILLE

UNSA – Union Régionale Lorraine
Gare de Metz - Porte F- 57000 METZ
☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org



UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // ☎ 03 20 53 29 92 ou 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org



Déclaration Liminaire

Monsieur le Président,

En cette nouvelle mandature, l'UNSA Ferroviaire souhaite que le dialogue social avec DFCA se reconstruise, aussi bien au sein de cette DP qu'avec le Directeur Fret Charbon Acier. Il en va de l'avenir de cette DF, et principalement des agents qui oeuvrent pour nos clients.

Comment ne pas évoquer le triste sort du site de Somain. Les délégations CGT, UNSA, SUD Rail et FO ont quitté la séance plénière du dernier Comité d'Etablissement Fret pour notamment protester contre le manque de dialogue social du Directeur Délégué Fret et de sa garde rapprochée sur ce dossier. Alors que de nombreux éléments filtrent sur le terrain, notamment par le biais du Directeur de Plateforme, nous sommes purement et simplement renvoyés à une étude, hypothétique projet de transfert des tâches de tri et du CPL à Dunkerque. Pourtant, les faits sont là, l'ordre du jour du prochain CHSCT l'atteste, les dates fatidiques de juin et décembre, sonnent la fin de Somain telle que nous la connaissons.

Dans un soucis d'amélioration de dialogue social, M. le Président, allez vous nous répondre ce jour sur les évolutions, tant en terme de formation, que de réglementation du travail, qui verront le jour dans ce dossier ? Où alors, sera-ce votre successeur dont nous ne connaissons toujours pas le nom qui nous répondra ?

Et que dire du dossier « gestion des contrats », dont beaucoup d'agents ne souhaitent pas s'y associer ? Comment expliquer un ras-le-bol de ces agents vis-à-vis d'une réorganisation qui reste plus que contestable en terme de pertinence ?

Comment allez-vous faire respecter la réglementation du travail des futurs RCPS notamment ? Les charges semblent plus qu'élevées et une journée de 8 heures paraît juste pour toutes les accomplir.

M. le président, l'UNSA vous demande donc des réponses. Si vous nous considérez comme faisant partie de vos partenaires sociaux, faites le nous savoir, il est temps d'avoir un dialogue digne de ce nom à la DFCA.

UNSA – Union Régionale Lorraine
Gare de Metz - Porte F- 57000 METZ
☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org



UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 ou 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org



Nous terminerons par cette citation de Sophocle, « *Pour agir avec prudence, il faut savoir écouter.* »

Vous comprendrez aisément où l'UNSA souhaite en venir.

Merci de votre attention.

La Délégation UNSA-Ferroviaire

Réaction de l'Entreprise :

Sur le sujet de Somain, cela ne concerne qu'un train par jour, 5 jours par semaine. Le DRH ne comprend pas toute l'activité des OS autour de ce sujet.

Sur la « Direction des Contrats », la mise en place se fait au fil de l'eau sur plusieurs mois. Selon eux, il n'y a pas lieu de s'inquiéter.

Analyse de l'UNSA :

A Somain il ne reste qu'un train par jour à trier en provenance du Bourget. Ceci étant, les dessertes doivent être préparées avant livraison et après restitution. Des wagons sont triés à ce moment là. De plus, les COP, les CODESS, la Commande du personnel seront impactés en fin d'année, il n'est pas sûr que leurs postes soit transférés à Dunkerque, si tant est que cela les intéresse d'y aller. Les chiffres avancés par la Direction restent faux à notre sens et ne permettent pas d'avoir une véritable vision optimiste sur la suite du site de Somain.

L'UNSA poursuit son action avec l'intersyndicale à Somain, et défendra tous les agents du site.

Sur la « gestion des contrats », bien que la mise en place soit progressive, cela n'empêche pas nombre d'agents de ne pas vouloir s'associer à cette nouvelle organisation. Les compétences se perdent, le risque de RPS s'accroît de plus en plus, sans réelle prise en compte par l'Entreprise.

De plus les charges de travail semblent inégales et mal calculées.

L'UNSA sera attentive à cette mise en place, en garantissant tout le soutien nécessaire aux agents en difficultés.

UNSA – Union Régionale Lorraine
Gare de Metz - Porte F- 57000 METZ
☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org



UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 ou 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org

