



## DP Lorraine DFCA

18 février 2016

Bulletin Fret n°12

*Dans un contexte Fret difficile au niveau des résultats du Chiffre d'Affaire, les réorganisations continuent à se succéder, générant de nombreuses suppressions d'emplois et créant une ambiance souvent détestable aussi bien à la production que dans les instances de représentation du personnel. C'est dans ce contexte dégradé que se succèdent réunions, DP, CE...*

Monsieur le Président,

Dans un contexte économique et social ô combien dégradé, marqué par la poursuite des politiques irresponsables d'austérité vis-à-vis des salariés, se sont tenues les élections professionnelles en novembre dernier.

Celles-ci ont conforté notre syndicat comme seconde organisation du Comité d'Etablissement de l'activité Fret, de nouvelles délégations UNSA Ferroviaire vont donc s'efforcer de défendre au mieux, les intérêts collectifs et individuels des cheminots avec force et conviction.

**Une nouvelle délégation donc... une nouvelle mandature... de nouveaux élus et délégués de commission... mais ne vous y trompez pas, Monsieur le Directeur, cette nouvelle délégation est motivée et ne concèdera rien.**

Depuis votre arrivée à la tête de la Plateforme Lorraine, nous n'avons noté aucune amélioration du dialogue social ; vous considérez les instances de représentation au mieux, comme des chambres d'enregistrement de la politique d'entreprise et, au pire, comme un moyen de mettre la pression sur les militants-élus qui ne partagent pas les options retenues par vos soins.

En cette période de notations, votre mépris des délégués de commission et votre persistance à ne garder aucun niveau pour les commissions en sont une preuve tangible. Vous comprendrez aisément qu'il n'est plus supportable d'être traités avec autant d'arrogance. Les agents Fret de Lorraine doivent en être conscients.

**L'UNSA Ferroviaire ne sera pas le partenaire social de votre plan de déstructuration du Fret ; vous avez perdu toute légitimité et crédibilité, il est grand temps que vous changiez de cap.**

Pour « redorer » l'image de la Direction vis-à-vis des cheminots, vous et votre « aréopage » lillois avez décidé d'organiser des tournées CODIR, rencontres entre une équipe et un membre de la DCFA afin d'échanger sur la stratégie, vos ambitions et vos projets. Mais de qui se moque-t-on ???

*- Comment peut-on raisonnablement penser que vos objectifs soient de nature à développer notre activité alors même que dans le fonctionnement quotidien de l'entreprise, Fret SNCF est devenu le*

UNSA – Union Régionale Lorraine  
Gare de Metz - Porte F- 57000 METZ

☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

[ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org)



UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // ☎ 03 20 53 29 92 ou 220 917

[ur.lille@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lille@unsa-ferroviaire.org)



UNSA, le Syndicalisme en positif !

*parent pauvre en termes d'affectation des moyens humains et de traction, ainsi que de gestion des circulations et des sillons ?*

*- Comment peut-on raisonnablement penser que vos objectifs soient de nature à développer notre activité alors même que depuis le rattachement de la Lorraine à la DFCA (début 2011), vous n'avez cessé de multiplier les réorganisations, celles-ci s'étant traduites par une forte réduction de l'activité Fret, par une attrition de notre outil, par un recul significatif de nos effectifs (plusieurs centaines d'emplois supprimés sur le périmètre de notre instance), sans pour autant réduire en proportion notre déficit ?*

*- Comment peut-on raisonnablement penser que vos objectifs soient de nature à développer notre activité alors même que dans le cadre de conflits sociaux locaux, vous jouez la carte du « pourrissement » par l'essoufflement et ce, pour parvenir à vos fins et mettre en œuvre vos projets néfastes pour les salariés ?*

*- Comment peut-on raisonnablement penser que vos objectifs soient de nature à développer notre activité alors même que vous êtes dans la lignée de vos « mentors » qu'ont été MM. Veron, Marembaud et consorts, les premiers fossoyeurs de Fret SNCF ?*

*- Comment peut-on raisonnablement penser que vos objectifs soient de nature à développer notre activité alors même que vos prédécesseurs ont été à l'origine d'une ouverture à la concurrence ferroviaire anticipée (31 mars 2006 au lieu du 1<sup>er</sup> janvier 2007) et de l'abandon de parts de marché à tous les modes concurrents et ce, aux fins de satisfaire les technocrates de la Commission Européenne ?*

Bref, aujourd'hui, tout nous oppose, alors permettez-nous de douter quant à vos réelles ambitions à vouloir faire de vos tournées CODIR un moment d'échanges conviviaux. En cette période de carnaval, il serait grand temps que vous « tombiez » le masque.

Concernant le paysage syndical dans lequel évolue Fret, nous garderons notre cap et brandirons contre vents et marées notre différence.

Ainsi, nous continuerons de défendre les salariés, même au milieu des contre vérités, quelquefois des mensonges, des diffamations, des immobilismes, des tracts mal écrits et des caricatures peu risibles de certaines délégations.

**En ce qui concerne FRET SNCF, la barre négative des 7000 agents est désormais franchie.** Au final, la Direction du Fret persiste dans son entêtement à faire plus avec toujours moins, quitte bientôt à faire plus avec rien... Pour être performant, il faut innover mais aussi savoir investir. L'UNSA continuera donc de s'opposer à votre démantèlement, **nous ne nous positionnons plus comme un partenaire social.**

**L'UNSA rappelle que le statut, la réglementation du travail et la prévoyance des cheminots sont des éléments importants de la qualité de vie au travail et plus encore du niveau de sécurité de l'exploitation ferroviaire.**

Nous terminerons sur une citation de l'écrivain Maxime GORKI qui, nous l'espérons, vous fera réfléchir... : **« Quand le travail est un plaisir, la vie est belle. Mais quand il nous est imposé, la vie est un esclavage ».**

La délégation UNSA en DP Lorraine.

UNSA – Union Régionale Lorraine  
Gare de Metz - Porte F- 57000 METZ  
☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992  
[ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org)



UNSA - Union Régionale Lille  
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE  
☎ 03 59 01 69 17 // ☎ 03 20 53 29 92 ou 220 917  
[ur.lille@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lille@unsa-ferroviaire.org)

