



DP Cadres DFCA

02 février 2016

Bulletin Fret n°10

Compte-rendu officiel Réunion DP Cadres du 02 février 2016

Représentants de la Direction

Paul SESSEGO	Directeur Fret Charbon Acier
Cécile MARTIN	Responsable GPE RH
Sophie DESCAMPS	Assistante RS

Délégués du personnel Titulaires

Aymeric DEGARDIN	UNSA
Denis LAUBRY	UNSA
Massimo RASTELLI	UNSA
Patrice WOLFS	UNSA

Délégués du personnel Suppléants

Xavier LEMAIRE	UNSA
Didier SORRIAU	UNSA

Représentant Organisation Syndicale

Guillaume VERET	UNSA
-----------------	------

Prochaine Réunion

Mardi 5 Avril 2016 à 10 H 30
Salle Vosges – RDC
2, rue Royale
METZ

UNSA – Union Régionale Lorraine
Gare de Metz - Porte F- 57000 METZ
☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 ou 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org



UNSA, le Syndicalisme en positif !

Organisation du travail

1 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande un point sur la gestion des lanternes de queue et quelles sont les pistes d'amélioration pour contrer leur pénurie chronique qui perdure malgré nos interpellations

L'outil SQUALE est opérationnel. Il permet de déterminer les déséquilibres (en lanternes de queue(LQ) engendrées par le plan de transport par zone géographique sur différentes périodes (passées ou à venir). La seule DF en déséquilibre est DFCA, les autres étant en excédent.

Une première réunion, pilotée par DMA, est organisée le 4/02/2016 avec le COF et les différentes DF pour déterminer/valider le mode de fonctionnement pour rééquilibrer les stocks de lanternes de queue.

Pour aller plus loin, on va tester les LQ avec des dispositifs d'objets connectés ; si cela fonctionne bien, on dotera nos LQ avec ce dispositif. Cette expérimentation va être lancée avec DSIF et la Directin de l'innovation.

2 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande un point sur la situation du CPL de Woippy (organisation, effectifs...)

Collège Maîtrise et exécution : tous les postes du CPL sont couverts en théorie. Des difficultés subsistent suite à arrêt maladie de deux agents + un en ILD (CODESS). Le roulement CODESS Opérationnel Sud est couvert par la réserve dans l'attente du retour de maladie du titulaire. Un poste de roulement CODESS Opérationnel Nord est également couvert par la réserve en attente d'un titulaire (2 postulants ayant accepté le poste se sont désistés). Un besoin de description des organisations au sol de chaque zone de desserte à destination des CODESS se fait sentir. Un document à cet usage est en cours d'élaboration.

3 --- La délégation UNSA Ferroviaire souhaite savoir comment va se décliner sur la DFCA le volet 2016 du Plan Pilotage Sécurité Fret.

Il y aura des plans dans chaque Plateforme et un plan DF (DFCA FR00031). Le bilan 2015 sera dans la DFCA FR00030. Ces référentiels seront disponibles dans syspree d'ici une quinzaine de jours.

Dans toutes les fiches issues du Plan national Fret, on ne reprend pas toutes les fiches dans notre plan ; c'est fonction de nos sujets locaux.

Effectifs

4 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande les infos systématiques DFCA :

- Mouvements mensuels réalisés du personnel (flux, retraites, mutations de, mutation à, TP, recrutements, promotions, changements de garde ou de filière...)
- Mouvements de la DFCA en 2016 (prévisions mutations, retraites, départs volontaires, réformes...)
- Liste des agents en départs à la retraite connus, le grade et la fonction.
- Ruptures conventionnelles

UNSA – Union Régionale Lorraine
Gare de Metz - Porte F- 57000 METZ
☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org



UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // ☎ 03 20 53 29 92 ou 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org



- Liste des postes non tenus ou tenus par des agents d'une autre qualification
- Liste des postes créés, supprimés, requalifiés, déqualifiés ou en passe de l'être.
- Liste nominative des Cadres ne tenant pas un poste du CO.
- Postes du CO non couverts par un agent à la date des DP.
- Qualité de service (pilotage mensuel)
- CPA demandées, refusées, par formule (dégressive ou fixe) et la date du dernier jour travaillé
Voir tableau repris en annexe 2.

5 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande combien d'embauches sont prévues pour l'année 2016.

6 recrutements d'OPF sont réalisés, 24 recrutements de TA sont envisagés ; concernant les ATTS et les JC le nombre de recrutements sera fonction du TC Fret et des sorties Phileas.

Formation

6 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande des éclaircissements sur l'annulation de l'examen de TC FRET et savoir si une nouvelle session sera mise en place.

1108 inscriptions ont été enregistrées à l'examen TCPF pour un besoin de 30 postes sur l'année 2016. Outre des contraintes logistiques, un tel volume de candidatures était incompatible avec les besoins de Fret. En particulier, le nombre de sessions prévisibles obligerait Fret à attendre 2018 avant le jury final et les premières nominations. Sur ces mêmes bases, les dernières nominations interviendraient en 2023.

Une nouvelle session 2016 est toujours à l'étude pour définir des modalités adaptées aux besoins exprimés.

Divers

7 --- La délégation UNSA Ferroviaire souhaite connaître les conditions d'attribution de la prime de réserve. Nous souhaiterions avoir un extrait de la référence réglementaire.

Conformément à l'article 1 du RH0130, l'indemnité de réserve tient compte des sujétions indissociables et inhérentes à la fonction d'agent de réserve :

- Besoin de remplacement d'un agent inclus dans un tableau de roulement
- Mise en œuvre des compétences professionnelles diversifiées, l'agent de réserve étant amené à occuper différents postes au sein d'un même établissement
- Absence de programmation semestrielle des journées de travail sous forme de roulement ou non programmation imposant la nécessité d'une disponibilité permanente.

Concernant les agents contractuels annexe C, le calcul de la prime de réserve pour les agents de réserve est calculé en recalculant l'équivalent PR (et donc prime de travail) de l'agent.

8 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande le calendrier 2016 des réunions des délégués du personnel.

UNSA – Union Régionale Lorraine
Gare de Metz - Porte F- 57000 METZ
 ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org



UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
 ☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 ou 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org



Le calendrier des réunions des délégués du personnel pour l'année 2016 est repris en annexe 3.

9 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande le calendrier des notations 2016 pour tous les collèges (lieux, dates et heures).

Le calendrier des notations 2016 est repris en annexe 4.

10 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande comment la direction va-t-elle mettre en place les préconisations EXCELLENCE DPX.

La lettre de mission « Excellence DPX Fret » a été communiquée le 28/01/2016. Le comité de pilotage du projet est à constituer et les étapes de travail à définir. Ce projet est en continuité des travaux déjà engagés par le national et les DF concernant les DPX :

- au niveau national : cadrage des missions et compétences clé des DPX, création d'une offre de formations ciblées, accompagnement des cadres DPX nouvellement promus, évolution du management de la sécurité, etc.
- au niveau DFCA : séminaires et accompagnement des DPX dans l'animation de leur équipe (projet Fret, évolution du cadre social, démarche Tempo...), coaching à la demande, démarche lean dans les plateformes, modernisation des outils des DPX en zone diffuse (tablettes...), etc.

Par ailleurs, au niveau DFCA, nous allons mettre en place un chef de projet rénovation managériale. 3 volets à animer :

- Un volet engagement,
- Un volet sécurité,
- Un volet production.

On va peut-être tester des KN1 non plus faits par les DPX mais par des auditeurs internes.

11 --- La délégation UNSA Ferroviaire souhaite savoir où en est la sécurisation des sites sensibles de DFCA (Woippy, Somain...) et pour la sécurisation de la PF NPDC Dunkerque suite à l'installation d'un camp de migrant entre l'A6 et le triage (entre P7 et P8).

Les sites Ferroviaires de Woippy sont sécurisés ainsi que le dépôt à Somain. Le site du triage de Somain qui incombe à Réseau n'est pas sécurisé en totalité. Néanmoins, nos bâtiments Fret sont sécurisés avec un digicode ou avec une fermeture par badge. Il en est de même pour les bâtiments principaux du secteur du triage à Dunkerque. Les autres bâtiments sont fermés à clé par les opérateurs.

A propos du camp de migrants à Grande Synthe dont l'annonce date d'une dizaine de jours, le Directeur de la Plateforme Nord pas de Calais accompagné du Délégué aux Affaires Publiques et des représentants des grandes industries du secteur de Grande Sythe sont invités à une réunion sur le sujet début février afin de prévoir les actions à mettre en place par rapport à ce camp.

12 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande un compte rendu de la mise en place des trains longs sur la DFCA.

UNSA – Union Régionale Lorraine
Gare de Metz - Porte F- 57000 METZ
☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org



UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 ou 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org



Les doubles trains de 1000m testés sur l'artère Nord-Est entre octobre et décembre 2015 ont donné satisfaction sur les objectifs prévus :

- manœuvres de couplage et découplage des deux trains assemblés pour former le double train,
- tenue de la marche sur la totalité du trajet, même pour les trains les plus lourds
- efforts longitudinaux de traction et de compression au sein des convois dans les valeurs de simulation réalisées

Des essais complémentaires seront réalisés en 2016 : tests de scénarios de secours en ligne, essais avec des compositions hétérogènes (une rame chargée jumelée avec une rame vide). L'innovation va prendre toute sa place au sein de Fret pour moderniser notre façon de produire.

13 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande

- comment vont se passer les attributions des niveaux pendant les prochaines notations.
- les délais moyens sur DFCA, par qualification.

Pour l'attribution des notations, la méthode sera identique à celle des années précédentes.

14 --- La délégation UNSA Ferroviaire souhaite connaître les conditions d'attribution de la GIR 2016 et le calendrier.

Les conditions sont les mêmes que les années précédentes ainsi que le calendrier. Pour être éligible à la GIR, il faut être présent dans l'entreprise au 31/12 / A-1. Les agents en ILD au 31/12 A-1 ne sont pas éligibles à la GIR.

15 --- La délégation UNSA Ferroviaire souhaite savoir si tous les entretiens exploratoires des agents concernés par la réorganisation du pôle commercial ont été réalisés. Quelles sont les difficultés recensées ?

Les premiers entretiens réalisés concernent l'agence de Woippy ainsi que l'assistant de l'antenne de Clichy.

Hors compétence Des réponses orales ont été apportées en séance.

16 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande le coût des élections professionnelles pour DFCA (nombres d'agents dédagés, coûts financiers, coûts postaux, etc...)

17 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande un point sur les réorganisations en cours sur le périmètre de la DFCA, notamment celles impactant les cadres.

18 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande un point sur les marchés commerciaux du périmètre de la DFCA. Nous demandons des informations sur le trafic de l'autoroute ferroviaire.

19 --- La délégation UNSA Ferroviaire demande un éclaircissement sur les dires du Dirigeant de la PF NPDC en ce qui concerne les tâches de Somain qui seraient reprises par Dunkerque.

UNSA – Union Régionale Lorraine
Gare de Metz - Porte F- 57000 METZ
☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org



UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 ou 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org

