

DP Lorraine 26 août 2015

Déclaration liminaire

Bulletin Fret n°66



Délégation UNSA :

Emmanuelle SAILLET, Emmanuel ACCART, Gérôme HENRIONNET, Patrice MITTELBRONN, Xavier LEMAIRE (responsable OS)

Direction :

Frédéric SARTELET, Patrick LEFEVRE, Bruno AQUILANTI

Monsieur le Président,

L'UNSA apporte tout son « soutien » aux collègues et aux voyageurs du **train Thalys à la merci d'un terroriste le 21 août dernier** ; notre délégation adresse ses « félicitations » à ceux qui sont intervenus pour éviter une probable tuerie.

« **Soutien** » et « **félicitations** » ne sont pas des mots adaptés à Fret, encore moins à Fret Lorraine où chaque jour apporte son nombre d'interrogations puis de démobilisation de la part des agents.

Aucun chantier n'est épargné, aucun métier n'échappe aux coupes sombres imaginées par la super direction de Lille, celle là même que personne ne voit jamais. Où sont les pôles d'appuis ? **Que font nos hauts dirigeants pour venir expliquer et justifier les réorganisations incompréhensibles, pour accompagner les laissés pour comptes du terrain, obligés de naviguer en eaux troubles, notamment pour retrouver un poste.**

C'est trop facile : les responsables suppriment des emplois, reportent des tâches de manière hasardeuse et souvent non expliquée, posent leurs congés annuels au moment même où les réorganisations se mettent en place, et ne proposent rien d'autre que de la mobilité géographique ou une inscription conventionnée au « pole Emploi » de la SNCF, l'EIM. Et ceux qui restent récupèrent du jour au lendemain les tâches, évidemment sans formation.

En résumé : vous supprimez les emplois puis transférez les laissés pour compte à l'EIM et aux autres activités de l'entreprise. C'est tout bénéfice...Et évidemment tout ça en rognant les droits des agents qui, pour la plupart, perdent leurs EVS en même temps que leur emploi. Tout cela géré dans la tour d'ivoire sans aucune considération pour quiconque. Lamentable !

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // ☎ 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

ur.lille@unsa-ferroviaire.org



UNSA, le Syndicalisme en positif !

Tous les agents trouvent que la gestion humaine des réorganisations fait preuve d'un manque total de respect...

Vous voulez des exemples ? En voici...

Réorganisations CP-ADC et CPL, amorcée depuis de nombreuses semaines :

- Aucune nouvelle du Directeur DFCA, du DRH, de la GK, du Directeur de Plateforme
- Dirigeants en congés au moment des mises en œuvre
- Entretiens exploratoires et d'orientation encore à effectuer (les GM 3x8, le chef de feuille, le programmeur, les agents en poste de jour...).
- A la date du jour (26/08), les agents ne savent pas ce qu'ils vont faire la première semaine de septembre !
- Plusieurs postes de GM 3x8 n'ont même pas été couverts (poste de jour Mr S., GM en 3x8 transformé de jour le dimanche 9/08 en l'absence de GM matinée et soirée ; le samedi 15/08 pas de GM en soirée, mercredi 19/08 pas de GM en soirée, dimanche 23/08 pas de GM en soirée, jeudi 27/08 pas de GM en soirée, lundi 31/08 pas de GM en matinée)...A priori seul le poste de soirée le samedi est important, celui qui n'intéresse personne ! Quelle considération pour les agents, y compris les agents de conduite qui peinent à trouver un interlocuteur.

Réorganisations Zones Dessertes : Varangéville, Pont-à-Mousson et autres :

Les agents de la zone diffuse ne comprennent plus rien à vos réorganisations si ce n'est votre pugnacité à déstructurer la production et supprimer des emplois.

- Reports des tâches de manoeuvres vers les chefs de service, sans payer la prime de manoeuvre bien évidemment, vous devez penser que des agents de qualification D gagnent trop...
- Non respect du dictionnaire des filières,
- Utilisation abusive des véhicules routiers avec tous les risques encourus,
- Relations entre Zone diffuse et gestionnaires de Woippy dégradées,
- Conséquences sur la qualité de production et incompréhension des clients.

ADDICA (ex ULFA) Forbach :

- Manque d'effectifs, burn-out d'agents, refus des agents d'autres activités d'y être nommés, refus des agents de Woippy d'être mutés et même détachés.
- L'UNSA vous avait alerté avant même la réorganisation et vous n'avez pas souhaité nous entendre : assumez vos erreurs maintenant !

Sécurité :

Quels risques encourus pour la sécurité quand on sait qu'un avis urgent qui tombe à 13H30 par exemple (le poste GM est non tenu !) est reporté avec les autres tâches à l'arrivée d'un GM à 21H. Est ce un avis urgent non urgent ? Faut-il une nouvelle catastrophe ?

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org



Monsieur le Président, **l'UNSA constate que tous les agents sont écoeurés devant l'indigence de la direction.** Ajoutons à cela un mouvement de grève à Woippy qui n'en finit pas, qui désorganise la production, déstabilise les quelques clients qu'il nous reste et ne vise qu'à allonger les périodes protocolaires de certains, en fonction de la météo ou de l'humeur du moment...

Voici comment Direction et certaines Organisations Syndicales rivalisent pour réduire à néant les efforts d'une majorité d'agents qui auront maintenant bien compris que la fin de Fret SNCF est proche.

Le Fret est en dérive totale et ce ne sont pas les méthodes employées qui vont motiver ceux qui restent et inverser la tendance.

La délégation UNSA au DP Lorraine



UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org



UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // ☎ 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org

