

**CE FRET du 6 juillet***Bulletin Fret n°63***UNSA, le Syndicalisme en positif !****Délégation UNSA :**

Xavier LEMAIRE, Dominique BEUTIN, Guillaume VERET, Christophe BARTOLINI, Sophie GIRARD, Bruno MOINE (responsable OS)

**Direction :**

Jean-Marc LONGEQUEUE (Directeur Délégué FRET), Georges ICHKANIAN (DRH FRET SNCF et Pôle TFM), Sébastien AUBAGNAC (Directeur Relations Sociales FRET SNCF)

Il est remarquable de constater l'outrecuidance des dirigeants européens qui s'offusquent d'un référendum qui plus est dans le pays où est née la Démocratie. Ces Dirigeants qui n'ont fait qu'une Europe de la finance sans se soucier de la nécessité d'une Europe sociale s'étonne hypocritement de la réaction des citoyens. Mais ces derniers ne sont pas dupes car le seul but de ces technocrates de la finance c'est de niveler par le bas le volet social des peuples européens.

Dans ce domaine de l'hypocrisie M Macron détient le pompon en affirmant qu'il soutient ce référendum. Quel cynisme alors que le gouvernement a utilisé le 49.3 pour passer sa loi de modernisation anti-sociale, avec, notamment, des amendements qui, entre autres, squeezen les salariés d'un droit correct à réparation en cas de licenciement.

La Réforme du ferroviaire est également issue d'une loi, encadrée par la législation européenne. On peut certes contester son bien fondé, mais aucun rapport de force n'a permis de remettre en cause son application. L'UNSA reste persuadée qu'elle était nécessaire. La très faible mobilisation des Cheminots lors des derniers mouvements sociaux confirme l'analyse de l'UNSA sur la réaction du corps social des cheminots.

L'UNSA a donc rapidement choisi la voie de la négociation pour permettre de définir au mieux le cadre social des salariés du ferroviaire et éviter un dumping social préjudiciable pour la qualité de vie et la sécurité du domaine ferroviaire.

**UNSA Ferroviaire Lorraine :**

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

[ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org)

**UNSA - Union Régionale Lille**

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // ☎ 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

[ur.lille@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lille@unsa-ferroviaire.org)



Mais l'UNSA a un autre impératif, réaliser le plus rapidement possible les élections qui permettront de rétablir la représentation au sein du GPF.  
Refuser ou tenter de retarder celles-ci serait un déni de la démocratie.  
En une semaine les Grecs ont su organiser un référendum. !

En ce qui concerne FRET, la Direction a choisi de maintenir FRET dans une organisation spécifique, tant sur le plan du fonctionnement que sur celui des Instances Représentatives du Personnel. Pour l'UNSA Ferroviaire ce choix reste contestable.  
Même si nous concevons que la production FRET soit spécifique, la gestion économique du FRET Ferroviaire a totalement sa place dans des instances Régionales et nous avons des arguments.

Le rôle de « l'Etat » est rappelé dans le préambule de la loi du 4 août 2014 car il fixe les priorités et la cohérence de l'offre ferroviaire. C'est également l'Etat qui devrait prendre en main l'organisation et le pilotage de la filière industrielle ferroviaire et programmer les grands investissements ferroviaires.

Or pour le FRET ferroviaire nous ne voyons depuis longtemps que des signes négatifs envoyés par l'état.

Sous contrainte du dogme libéral, l'état a abandonné la notion de service public pour le transport ferroviaire de marchandises. Cela a conduit à la perte de 10 000 emplois dans ce domaine et remis 1 000 000 de camions sur un réseau routier déjà saturé surtout en Ile de France.

L'état a abandonné les sources globales de financement du FRET Ferroviaire et du report modal en général.

L'ersatz de projet d'Ecotaxe présenté par Mme Royal renvoie la responsabilité de la mettre en place aux Régions. C'est inapplicable et à notre sens contestable sur le plan constitutionnel. En effet cela limiterai ou différencierai la circulation des marchandises sur le territoire. Encore une belle idée technocratique pour noyer une décision politique peu courageuse d'abandon du report modal. Ce report est pourtant un souhait des citoyens en matière de développement durable et d'aménagement du territoire.

Bien que n'étant pas la panacée, l'état a également abandonné le développement des autoroutes ferroviaires.

Pour le financement du réseau capillaire, l'état renvoie le financement du réseau vers les chargeurs, les Chambres de Commerces et d'Industrie et les Régions.

UNSA Ferroviaire Lorraine :  
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992  
Villa Saint Jean - NANCY  
[ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org)

UNSA - Union Régionale Lille  
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE  
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917  
[ur.lille@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lille@unsa-ferroviaire.org)



C'est un fait et FRET SNCF, dans son organisation actuelle ne nous apparaît pas en mesure d'être un partenaire pertinent pour les négociations sur ce sujet.

Notre demande de réintégration du FRET au sein des futurs CER Mobilité est donc largement argumentée mais nous n'avons guère d'illusions à ce sujet.

L'Entreprise, par son organisation et son management, tient également sa place dans le déclin du FRET ferroviaire.

Si on additionne l'ensemble des réorganisations mal ficelées, l'abandon lors des négociations sur la convention collective FRET avec l'UTP, le manque de synergie dans le groupe et la perte de savoir faire dues aux multiples restructurations on ne peut que constater la fragilisation de FRET SNCF.

Et malheureusement cela continue. Sous couvert « d'audits de productions » auxquels les représentants du personnel n'ont jamais accès, les restructurations bancales et contestables continuent. (Woippy, Miramas, Normandie,...).

Les dossiers présentés dans les CHSCT sont incomplets. L'encadrement est mis sous pression par les Directions FRET pour présenter des dossiers orientés par les audits, sans qu'ils puissent véritablement tenir compte des particularités locales. L'UNSA Ferroviaire estime toujours que ces dossiers devraient faire systématiquement l'objet d'une présentation au CE et d'une réunion systématique de la Commission économique de ce même Comité.

Pour l'UNSA Ferroviaire, l'ensemble des éléments rend la situation très préoccupante pour l'avenir du FRET Ferroviaire

**PROCHAIN CE FRET le 1<sup>er</sup> septembre 2015 à Clichy**



UNSA Ferroviaire Lorraine :  
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992  
Villa Saint Jean - NANCY  
[ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org)

UNSA - Union Régionale Lille  
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE  
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917  
[ur.lille@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lille@unsa-ferroviaire.org)

