

CHSCT triage Woippy

Bulletin Fret n°62



UNSA, le Syndicalisme en positif !

Encore des réorganisations à la Plateforme Lorraine : les membres du CHSCT refusent de capituler

La direction de la Plateforme Lorraine avait prévu en ce début d'été une séance de CHSCT Exceptionnel avec 2 sujets importants à l'ordre du jour :

- le transfert de la commande des ADC internationaux vers l'Unité Ligne Internationale (ULI)
- la réorganisation du CPL de la Plateforme au 1^{er} septembre 2015.

La séance initialement programmée le 25 juin s'est finalement tenue le 1^{er} juillet. La délégation UNSA déplore que la direction profite souvent des congés protocolaires pour tenter de passer ses réorganisations qui ne visent qu'à supprimer de l'emploi, jamais à améliorer les conditions de travail ou la fiabilité de la production.

Nota : la Lorraine n'est malheureusement pas seule à vivre ses séances obligatoires pendant l'été, à titre d'exemple la Direction Autochem prévoit un CHSCT le 21 juillet (!), avec un seul membre présent (!) pour présenter en information une réorganisation au triage de Miramas avec 52 suppressions de postes à la clé ! Excusez du peu...

Revenons donc aux sujets de la Plateforme Lorraine, la direction présente une note de définition de la commande des ADC et ce, dans le cadre du projet Ambitions Charbon Acier 2016 qui a bon dos et qui ne vise qu'à déstructurer les organisations. Comme ambition, on a déjà vu plus pertinent...

Le but est de rapprocher au sein de la DICA, nous explique-t-on, le convoyage, la commande des conducteurs et les conducteurs internationaux de l'ULI. N'est gardé au sein de la PF Lorraine que le convoyage et la commande des conducteurs TA.

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // ☎ 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

ur.lille@unsa-ferroviaire.org



De fait, la nouvelle organisation se traduit par l'intégration de la commande et la gestion des conducteurs de l'ULI au sein de l'ULFA Forbach.

Autre conséquence, évidemment, c'est la suppression de 8 postes de travail et des besoins transférés vers Forbach. L'UNSA, depuis des mois, explique à la direction que les agents touchés ne sont pas mobiles...sans être entendus !

Et pour le CPL, c'est 13 suppressions de postes prévus !...

Autre conséquence toujours possible, ce sont les risques psychosociaux encourus par les agents concernés.

Refusant cet état de fait et le bien fondé d'une organisation qui n'a d'autre sens que de supprimer des emplois, les membres du CHSCT n'acceptent pas cette organisation et déplorent la légèreté du dossier. En séance, il a ainsi été déposé une motion (jointe) et demandé un CHSCT extraordinaire (programmé le 4 août 2015) afin de traiter sérieusement les sujets.

Remarques UNSA sur le dossier :

- La direction base sa réorganisation sur des éléments de contexte sans aucune approche chiffrée. Et il n'y a aucune donnée concrète sur les charges de travail.
- Il n'y a pas de dossier d'équivalence et les gains en termes de qualité de production sont basés sur des éléments virtuels.
- Le rapprochement de Forbach ne semble pas fondamental dans la mesure où les outils informatiques permettent largement le travail déporté.
- Le référentiel d'équivalence report de tâches est notoirement incomplet et n'est pas "GAME".
- Le "GAME" n'est pas réalisé, il n'y a donc aucune assurance sur la fiabilité de la qualité de cette organisation projetée.
- Nous n'avons pas trouvé trace de projet de reclassement ou de dossier social.

Il conviendra impérativement que la Direction nous apporte des éclaircissements.



Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org

