

CE Fret du 19 juin 2015

Déclaration liminaire

Bulletin Fret n° 59

**Délégation UNSA :**

Xavier LEMAIRE, Dominique BEUTIN, Guillaume VERET, Christophe BARTOLINI, Laurent DOUBLET, Bruno NIXI (responsable OS)

Direction :

Jean-Marc LONGEQUEUE (Directeur Délégué FRET), Georges ICHKANIAN (DRH FRET SNCF et Pôle TFM), Sébastien AUBAGNAC (Directeur Relations Sociales FRET SNCF), Laurent DELANNOY (Dir Prod Nord Sol et Rail)

La réforme du ferroviaire et les conditions financières de sa mise en œuvre

sont au centre de nos préoccupations depuis des mois. Le puzzle de la mise en œuvre de cette réforme se construit au fur et à mesure de la parution des décrets dans un calendrier chargé. Calendrier marqué par des points d'étapes dont le 1^{er} juillet 2015, avec le transfert des « actifs », marquera un moment important la création effective des trois EPIC.

Le rôle de « l'Etat STRATEGUE » est rappelé dans le préambule de la loi du 4 août 2014. L'article L.2100-2 précise que c'est bien l'Etat qui fixe les priorités et la cohérence de l'offre ferroviaire. C'est également l'Etat qui prend en main l'organisation et le pilotage de la filière industrielle ferroviaire et programme les grands investissements ferroviaires.

Alors, pratiquement un an après la parution de la loi : où en sommes-nous ?

S'agissant des contrats entre l'Etat et chacun des 3 EPIC, nous restons en attente d'un cadrage stratégique de l'Etat dont nous n'avons à ce jour pas encore la moindre esquisse, sauf à considérer les différents reculs enregistrés par rapport à la loi du 4 août à savoir:

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY

ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

ur.lille@unsa-ferroviaire.org



UNSA, le Syndicalisme en positif !

- abandon du versement transport interstitiel,
- abandon de l'écotaxe, dont les dernières pérégrinations de Madame ROYAL sur une expérimentation régionale de ce dispositif prêteraient plutôt à sourire si les enjeux n'étaient pas d'une importance capitale pour la politique d'aménagement du territoire,
- mise en concurrence des liaisons voyageurs à grande distance avec les cars préconisés par la loi MACRON,
- rapport DURON sur les TET qui prône une diminution voire un arrêt des services TET sur certaines lignes ou sur certains segments de ligne,
- projet de remontée du plafond des effectifs des entreprises pour le versement transport,
- pas d'orientation sur la direction du GPF pour garantir que l'outil industriel et les compétences humaines, tant en quantité qu'en qualité demeureront au sein du GPF.

A l'UNSA nous ne voyons que des signes négatifs envoyés vers le ferroviaire.

Notre approche est confortée par l'analyse de la FNAUT qui lance une pétition pour faire intervenir l'Etat dans le but d'enrayer le déclin du transport ferroviaire. La FNAUT considère que le réseau ferré français a été l'un des plus performants du monde, mais qu'il est aujourd'hui en danger car les infrastructures se sont dégradées, des lignes ferment et la qualité des dessertes n'est plus acceptable.

Il en est de même du dialogue social et des lacunes dans la mise en œuvre de l'accord de modernisation du 13 juin 2015.

Les négociations en cours dans l'entreprise commencent à se concrétiser !

La finalisation de deux accords intéressements démontre une fois de plus que la négociation contribue au progrès social. Dans un contexte budgétaire contraint, chaque salarié de la SNCF va dorénavant percevoir un retour financier au regard des résultats de son EPIC. Nous demandons que la Direction assure une publicité de ces accords afin que les cheminots puissent s'en approprier pleinement.

Toutefois nous restons loin des attentes des Cheminots, de nombreux accords restent à négocier. Dès septembre 2014, l'UNSA a mis en œuvre des groupes de travail internes afin de construire des propositions innovantes et structurées notamment sur : les accords de substitution SNCF/RFF et la convention collective ferroviaire.

Notre signature du champ d'application de la CCN non dénoncée, le travail pour obtenir des accords favorables pour la gestion de la période transitoire des activités sociales, des

UNSA Ferroviaire Lorraine :
 Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
 Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org
 UNSA - Union Régionale Lille
 25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
 ☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org



accords intéressements, engagent notre responsabilité en faveur des salariés et des personnels des CE-CCE.

A l'UNSA nous n'ignorons pas l'évolution de la société. Sur le sujet des périmètres futurs des CE/CCE, s'accrocher à des visions passéistes de la démocratie, à seule fin de préserver des apparatchiks, ne va ni dans l'intérêt des salariés, ni même dans l'intérêt des citoyens.

Refuser des moyens d'expressions citoyennes et modernes c'est ouvrir la voie à une abstention importante et à l'indifférence des salariés. C'est aussi ouvrir la voie aux directions d'entreprises pour raboter une nouvelle fois les droits sociaux. C'est dans la vie civile ouvrir la voie à des minorités extrémistes dont on a pu constater les dramatiques conséquences le siècle passé.

Ainsi les donneurs de leçons de démocratie pourraient précipiter un nouveau recul du droit social au sein du GPF par leur attitude irresponsable.

Les Cheminots, les salariés des CE et CCE jugeront par eux même les conséquences des éventuelles décisions prises par certains partenaires sociaux.

Pour autant, le chantier va se poursuivre par les négociations des accords de substitutions, l'UNSA sera force de proposition et assumera pleinement ses responsabilités dans ces négociations.

Autre sujet crucial et incontournable que notre délégation souhaite aborder ce jour : **les aspects sécuritaires alors que le rapport annuel 2014 de sécurité vient d'être présenté.**

Il n'est pas un jour sans qu'un quasi-incident, incident, voire accident n'arrive. Certes, compte-tenu du nombre de circulations quotidiennes et de l'étendue du réseau ferré national, des nombreux facteurs extérieurs, leur survenue est inévitable. Mais l'Entreprise, par son organisation et son management, y tient sa place car si on additionne, dans ce contexte, les évènements de toutes les Activités, le résultat est inquiétant. Le bilan 2014, comme les années passées, comptabilise les morts et les blessés, graves ou légers, de l'année.

Après Brétigny en 2013, la SNCF a fait de la Sécurité sa principale priorité affichée. Parmi ses nombreuses responsabilités, elle a celle d'assurer la sécurité de ses clients dès leur prise en charge dans une gare et celle de garantir à ses Personnels l'exercice de leur

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org
UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org



métier sans risque. Ces sécurités sont garanties par la maîtrise des processus Métiers, le maintien en bon état des diverses composantes du réseau ferroviaire et des matériels roulants.

Pour autant, malgré les efforts engagés, le niveau de Sécurité s'est dégradé en 2014 et ce constat est assumé par l'Entreprise.

L'UNSA Ferroviaire préfère donc plutôt tirer ici le signal d'alarme et pas uniquement sur 2 points techniques d'actualité relatifs à la Sécurité :

- les déshuntages des X73500
- les accidents aux PN

Abordons également la récente enquête interne « Voie libre, modernisons notre sécurité ». Au-delà du satisfecit général exprimé par la direction, l'UNSA Ferroviaire attire l'attention sur certains chiffres qui sont les véritables indicateurs de la Sécurité. Au travers de cette enquête, les professionnels de la sécurité ont parlé : 14 % d'agents pensent que le niveau de sécurité d'exploitation garanti par la SNCF à ses clients est assez mauvais, auxquels il faut ajouter les 5 % qui, eux, pensent qu'il est même mauvais ou très mauvais.

Au global, 1/5^{ème} des agents émet une alerte importante à laquelle l'UNSA Ferroviaire s'associe. La cassure est bien réelle.

Alors comment remobiliser tous les Agents autour de valeurs qui ont construit l'Entreprise ? Comment arriver à rassembler maintenant ce qui a été démantelé depuis des années ?

Pour l'UNSA Ferroviaire, ce constat doit impérativement amener la question du « pourquoi » et les causes sont multiples : manque de personnel pour appliquer des procédures de plus en plus inapplicables, mauvaise organisation, formations inadaptées, saturation des DPX qui ne sont plus en capacité d'accompagner leurs agents comme il le faudrait ...

Dans ce domaine nous vous rappelons nos craintes vis à vis des DPX de FRET SNCF de plus en plus sollicités à la fois par la multiplication de leurs missions et par l'extension exponentielles de leurs périmètres géographiques.

Comment réagir quand les fondamentaux ne sont plus enseignés, ni compris, ni assimilés ?

Manager ce n'est pas que déléguer c'est aussi connaître le métier des équipes que l'on dirige. L'UNSA est opposée au management uniquement théorique prôné par certains dirigeants, bien ignorants pour le coup du domaine ferroviaire.

Pour l'UNSA Ferroviaire, le sujet est grave et suffisamment préoccupant pour que la Direction de l'Entreprise mette en œuvre de réelles solutions adaptées aux acteurs et

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org
UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org



actions de terrain. La Sécurité ne se décrète pas ! Elle doit demeurer intégrée et l'affaire de tous : des Agents de Fret comme ceux de SNCF Mobilité, de SNCF Réseau ou de l'Epic de Tête !

Autre sujet hautement préoccupant et qui affecte particulièrement Fret SNCF : la désorganisation de la production.

L'UNSA ne cesse de dénoncer les réorganisations rapides et qui négligent le plus souvent quelques aspects essentiels tels que la sécurité, nous venons d'en parler, mais également la formation, le renouvellement et le transfert de compétence, la prise en compte totale des aspects humains et des risques psychosociaux induits.

Citons l'exemple récent de DFCA et sa gestion insensée, faisant suite à un nouveau rattachement des ADC de Lorraine, des transferts de charge vers les GM du CPADC de Lille ; en plus d'une mise en place dès juillet sans avoir ni recrutement ou apports, ni formation des nouveaux promus à la qualification E, cette réorganisation déstabilise les agents de qualification D qui se retrouvent sans poste et ceux de Lorraine qui subiront prochainement le même sort. Le constat est le même à l'entité internationale de Forbach qui ne recevra pas, et l'UNSA vous le dit depuis longtemps, les apports souhaités par la direction.

Aujourd'hui nombre d'agents ne comprennent plus ces changements rapides et sans fondement qui génèrent également une baisse de qualité irritant au plus haut point les clients de Fret SNCF.

Toutes ses réorganisations réalisées à l'emporte pièce, sans discernement et qui ne règlent aucunement les problèmes constatés sont incompréhensibles. Les agents sont déboussolés, les clients ne nous renouvelleront pas leur confiance !!! Tous sont exaspérés et ne comprennent plus cette politique. Il suffit pour cela de regarder ce qu'il se passe, par exemple, à Varangéville, à Pagny sur Meuse/Révigny ou dans de trop nombreux chantiers sur l'ensemble du territoire.

La direction ne peut ignorer cet état de fait. Alors la question mérite d'être posée à nouveau : le seul objectif n'est-il pas les suppressions de postes au Statut et le transfert des marchés vers ses filiales, VFLI en tête, voire les concurrents ou la route ? Dans nombres de chantiers locaux, VFLI continue à recruter, certainement dans le but de se placer sur des trafics aujourd'hui dévolus à Fret SNCF...C'est anormal...

Notons également le chiffre de 1838 postes supprimés en 2014 dont près de 800 à Fret

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org
UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org



SNCF qui ne pourrait même plus absorber une éventuelle reprise de trafic ou le gain de marchés nouveaux ou perdus il y a peu.

Dans ce contexte de difficultés économiques, l'UNSA continue de penser qu'une réforme était nécessaire mais, évidemment, la dette est toujours présente et il n'y a pas à ce jour de solution ou réponse concrète sur ce sujet.

C'est pour toutes ces raisons que l'UNSA a fait des propositions constructives pour une réforme permettant de garantir le développement du transport ferroviaire en maintenant un haut niveau de sécurité d'exploitation.

Indépendamment des choix politiques, la communication de l'entreprise, de Fret SNCF particulièrement, est pour le moins inappropriée. En effet comment peut-on continuer à nommer « Ambition », un projet de restructuration qui supprime la moitié des effectifs d'une entité ? Rappelons qu'« Ambition » signifie : « gloire et réussite sociale ». On en est loin dans le schéma proposé.

Pour l'UNSA l'ambition doit être de réussir le développement sans conséquence sociale.

L'arrivée de la concurrence ne peut, seule, être responsable de la politique d'austérité dans l'entreprise. La stratégie aléatoire de l'entreprise n'est qu'en partie issue de la politique des transports de l'état français et de la communauté européenne, qui a favorisé les investissements massifs dans les infrastructures autoroutières.

Le mode ferroviaire en France ne dispose, lui, que d'infrastructures vétustes, à bout de souffle, et atrophiées par plusieurs années de restructurations.

Un autre constat est sans appel, la gestion par activité et l'ouverture à la concurrence prônée par Bruxelles n'ont pas été les bons choix pour le Fret Ferroviaire. Le pouvoir politique n'a pas eu non plus le courage de prendre les mesures financières nécessaires pour préserver cette activité.

Et que penser maintenant de l'avis défavorable de l'ARAF sur l'augmentation des péages par SNCF Réseau ?

Le changement d'orientation passe par un état d'esprit citoyen, auquel chacun devrait adhérer au regard, non seulement du Grenelle de l'environnement, mais aussi de la simple logique de la politique des transports dans notre pays et en Europe.

PROCHAIN CE FRET le 6 juillet 2015 à Clichy

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org
UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org

