

DP Cadres du 4 juin 2015

Bulletin Fret n° 58



Délégation UNSA :

Xavier LEMAIRE, Dominique BEUTIN, Didier SORIAU, Denis LAUBRY, Guillaume VERET (responsable OS)

Direction :

Paul SESSEGO (Directeur DFCA), Bruno AQUILANTI (RH), Sophie DESCAMPS (RS)

Quand les élus UNSA exposent à la Direction le désarroi des agents et quittent la séance

Ce 4 juin 2015, vos élus UNSA ont lu à M. Sessego, directeur de DFCA, la déclaration suivante et ont quitté la séance après avoir écouté ses commentaires.

L'UNSA Ferroviaire

Le 24 mars 2015, la Fédération UNSA-Cheminots a tenu un congrès extraordinaire avec comme ordre du jour un point essentiel dans la période importante et remarquable que traverse le ferroviaire.

En effet, bien connue sous le nom d'UNSA-Cheminots, la fédération donne sa place à l'**UNSA-FERROVIAIRE** ! Cette évolution est loin d'être symbolique. Elle traduit une volonté ferme de s'inscrire dans une stratégie de « branche ferroviaire » dans un univers qui nous impose la concurrence.

L'UNSA-Ferroviaire pèsera de tout son poids dans les négociations de la convention collective ferroviaire avec comme fil conducteur que **les effets de la concurrence relèvent du fait des entreprises et ne doivent en aucun cas se réaliser sur le dos des salariés de la « Branche »**.

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY

ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // ☎ 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

ur.lille@unsa-ferroviaire.org



UNSA, le Syndicalisme en positif !

Cadre social

La construction d'un cadre social de haut niveau pour l'ensemble des salariés est une condition nécessaire pour lutter contre le dumping social et la concurrence sur le dos des salariés. La dérégulation sociale n'est bonne ni pour les entreprises ni pour les salariés, nous en voulons comme exemple le fret ferroviaire, qui a perdu près de 10000 emplois en une décennie.

Les partenaires sociaux sont aujourd'hui face à des **responsabilités historiques** ! Les enjeux qui se présentent à nous sont capitaux pour l'avenir du ferroviaire, les responsabilités de chacun se mesureront dans la capacité à projeter le ferroviaire vers l'avenir ou à s'inscrire dans une posture passéiste dépassée à des fins d'appareil.

Les transferts d'actifs entre les 3 Epic nés de la réforme du ferroviaire constituent un sujet essentiel et structurant pour les domaines et activités de l'entreprise.

Transfert des actifs de Fret

Concernant FRET, il est prévu de transférer à SNCF Réseau le patrimoine lié à son activité "sauf disposition ou stipulation contraire".

Les actifs de Fret SNCF étaient initialement prévus d'être transférés à l'Epic de tête dans la nouvelle branche immobilière. Il nous est même précisé fin 2014 que les personnels seraient transférés à l'Epic de tête avec leur portefeuille et leurs missions, au moins de manière transitoire.

C'était sans compter sur l'ARAF qui impose un transfert d'un certain nombre d'actifs utiles au fonctionnement du réseau (usage Infra) et des cours de débord (document de référence Réseau). L'ARAF exige la réintégration de débords propriétaires de Fret et que cette Activité avait sortis de la liste des gares ouvertes au trafic.

En effet, ces actifs servaient à asseoir la dette de Fret suite aux achats de locomotives en 2001, juste avant les élections présidentielles. Depuis, nous connaissons la suite avec ce changement d'orientation, ou plutôt l'absence d'orientation, des politiques en termes d'organisation des transports terrestres ; conséquence pour Fret, la mise en œuvre de la loi de 2014 impose donc que cette Activité se concentre uniquement sur son cœur de métier : le transport ferroviaire. Le transfert de propriété vers SNCF réseau, certainement fin 2015, représente en moyenne plus de 60% des actifs immobiliers de Fret.

Concernant ce transfert des actifs affectés historiquement à Fret SNCF (cours Fret, terminaux de marchandises, autres), l'UNSA se pose des questions et regrette que cette opération va encore amputer l'activité de recettes non négligeables.

à DFCA : Enquête Tempo ou Tempête Sessego ?

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

ur.lille@unsa-ferroviaire.org



Transfert d'actifs ou pas, force est de constater que **DFCA reste dans sa lignée, poursuivant son travail de sape avec, pour seul objectif, un acharnement sans faille au démantèlement des moyens humains et matériels à Fret SNCF.**

Tous les chantiers sont concernés et la qualité de service se dégrade, il suffit d'analyser les différents indicateurs (ponctualité, absentéisme et autres...).

Et voici qu'une enquête est lancée le 1^{er} juin par le directeur de DFCA pour « *mesurer l'implication des salariés et leur adhésion à l'entreprise, ainsi que leur satisfaction sur les différentes dimensions de la vie au travail : management, organisation, reconnaissance, stratégie d'entreprise.* »

Bien évidemment, vous avez omis (mais qui n'oublie rien ?) de demander l'avis des partenaires sociaux qui vous apportent pourtant régulièrement les revendications et les attentes des agents !... Vous voulez « *mieux comprendre les perceptions et le ressenti du terrain* », il convient déjà de reprendre toutes nos remontées que vous balayez régulièrement sans aucune considération pour les élus et les salariés.

Mais vous pouvez compter sur l'UNSA pour continuer inlassablement à exprimer les questionnements et les dysfonctionnements. Ainsi :

- Dans le dossier de la plénière du CE Fret du 28 mai, il est mentionné que le transfert de la commande des TB de la plateforme Lorraine de Woippy vers Lille n'a pas d'incidence sur l'emploi. Nous en prenons acte.
- Les agents GM de Lille seront étonnés d'apprendre qu'ils absorbent une charge supplémentaire à effectif constant.
- Ceux de Woippy vous rappellent qu'ils n'accepteront pas vos desseins, notamment celui de les muter à Forbach.
- Quant aux agents de l'international Forbach justement, certains sont déjà au bord du burn-out et vous persévérez dans vos erreurs.
- Les DPX ne supportent plus de remplacer leurs agents et de pallier les incohérences d'une production dégradée.
- Les ADC se rendent compte que vous faites une nouvelle tentative de leur confier des tâches d'agents au sol et qu'ils n'ont pas toutes la réglementation requise en trafic international (Belgique). Serait-ce une nouvelle erreur de votre adjoint Traction, celui qui ramasse les questionnaires torchons en Lorraine ?
- Les agents de saisie ou des triages, les agents des services transverses que vous souhaitez supprimer rapidement, en misant sur une polyvalence et une poly-compétence qui ne sont que théoriques, s'attendent au pire.

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org
UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org



- Les suppressions, voire retenue sur salaire, des primes de réserve, de conduite de véhicule de service, de primes de langue alors même que c'est la Direction qui impose aux uns et aux autres des contraintes supplémentaires et des organisations du travail dégradées et non réglementaires. Quelle étroitesse d'esprit ! Quel manque de respect pour les cheminots de Fret !

Alors oui, vous pouvez compter sur l'UNSA et nous demandons effectivement à tous les agents de se lâcher et de vous écrire leur ras le bol de vos méthodes ultralibérales.

Le dialogue social au niveau de la mer à DFCA...et pas de changement de cap !

Aujourd'hui, nous nous adressons officiellement, de manière calme et réfléchie, au Directeur de DFCA et à son fidèle subalterne, en charge de la production.

Le bilan de votre prédécesseur a été désastreux dans tous les domaines et plus particulièrement, en termes d'accidents de travail, un agent décédé et un autre amputé des membres inférieurs pour ne citer que les plus tragiques.

Quelles leçons en avez-vous tirées ?

- Comment, dès lors, pouvez-vous persévérer à déployer une telle politique irréfléchie, sans manifester la moindre humeur contre ceux qui vous l'imposent ?
- Combien d'emplois encore menacés à cause d'une vision minimaliste et purement dogmatique de certains directeurs toujours responsables des mauvais choix mais jamais fautifs ?

Aussi, si des agents devaient subir un accident ou un choc, lié aux conséquences de vos décisions, nous vous en tiendrons pour responsables et vous pourrez en répondre devant la juridiction ad hoc.

Il est inutile de vous dédouaner avec des possibilités de conventionnements EIM ou des motivations économiques, l'UNSA s'opposera avec force à vos réorganisations sabordant le savoir-faire d'agents Fret qui ne supportent plus vos discours, votre arrogance et vos actes.

Une preuve ? Voici fidèlement retranscrit le mail d'un Cadre de DFCA (non militant syndical, faut-il le préciser), reçu il y a peu et qui reflète bien la situation actuelle que votre enquête Tempo devrait révéler au grand jour :

« Bonjour, je suis désolé de ne pas répondre plus tôt, je ne peux pas venir, trop de merde à gérer avant les congés !

Ce qui est sûr c'est que la politique du capitaine ne varie pas : beaucoup d'agents (et de cadres) sont au bout du rouleau ! Une seule ligne de conduite = les suppressions de postes ».

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

ur.lille@unsa-ferroviaire.org



Monsieur le Directeur DFCA, vous comprendrez sans peine que vos explications auront beaucoup de mal à convaincre les agents et les élus. Pour l'UNSA, le résultat de l'enquête est connu !...

Vous considérez les instances de représentation au mieux, comme des chambres d'enregistrement de la politique d'entreprise et, au pire, comme un moyen de mettre la pression sur les militants-élus qui ne partagent pas les options retenues par vos soins. Vous comprendrez aisément qu'il n'est plus supportable d'être traités avec autant de mépris.

Depuis votre arrivée à la tête de DFCA, jamais le dialogue social n'a été aussi dégradé ; vous avez perdu toute légitimité et crédibilité, il est grand temps que vous changiez de cap.

L'UNSA ne sera pas le partenaire social de votre plan de déstructuration du Fret et, c'est pourquoi, nous avons décidé ce jour de ne pas siéger dans cette instance.

A l'issue de cette déclaration UNSA, et avant de quitter la réunion DP, la délégation a évidemment laissé le Directeur s'exprimer quelques instants par souci de politesse.

Pour résumer, le Directeur prend note de la situation, en est parfaitement conscient mais souligne à nouveau que les restructurations vont se poursuivre dans le but de faire baisser la masse salariale et d'augmenter la compétitivité de Fret SNCF sur les appels d'offre.

En conclusion, rien de neuf, les difficultés de tous ordres perdurent...

PROCHAINE REUNION DP Cadres le 9 septembre 2015 à Metz (DR – Salle Vosges)



UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org
UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org

