

Article Les Echos

Abandon de l'autoroute ferroviaire Atlantique

Bulletin Fret n°55



UNSA, le Syndicalisme en positif !

Article relevé dans la presse récemment, encore un exemple du renoncement du gouvernement à favoriser le transport par fer...

Abandon de l'autoroute ferroviaire Atlantique : coup dur pour Lohr

C'est une mauvaise nouvelle qui vient de tomber pour la société Lohr Industrie. Une commande de plus de 105 millions d'euros vient d'être annulée suite à l'abandon du projet d'autoroute ferroviaire Atlantique, entre le Pas-de-Calais et les Landes.

Lohr devait fabriquer des wagons spéciaux pour cette autoroute d'ici à 2016. Cette commande représentait trois ans et demi de travail pour la société et ses sous-traitants. Les syndicats se sont bien sûr inquiétés de ce renoncement de l'Etat, annoncé jeudi. Mais le président de Lohr Industrie s'est voulu rassurant pour l'emploi.

"Nous restons attentifs à la situation de Lohr (...). Nous les tiendrons informés pour trouver une solution alternative", a assuré Alain Vidalies, secrétaire d'Etat chargé des Transports.

Le gouvernement renonce à l'autoroute ferroviaire entre le Pas-de-Calais et les Landes
Le secrétaire d'Etat aux Transports Alain Vidalies a annoncé jeudi que le gouvernement renonçait à l'autoroute ferroviaire entre Dourges (Pas-de-Calais) et Tarnos (Landes), qui devait voir le jour en janvier 2016 et transporter 85.000 poids lourds par an.

"L'Etat ne va pas signer ce contrat pour la mise en oeuvre de l'autoroute ferroviaire", a annoncé Alain Vidalies à la radio France Bleu Gascogne, expliquant que "l'équilibre total de ce dossier a amené à constater qu'il y avait des conséquences pour les populations, que ce projet n'était pas financièrement équilibré, qu'il y avait un gros risque pour l'Etat".

Interrogé par l'AFP lors d'un déplacement dans les Pyrénées-Atlantiques, le secrétaire d'Etat, élu des Landes, a évoqué "une décision prise hier soir très tard, en

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas - 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

ur.lille@unsa-ferroviaire.org



accord avec le Premier ministre. Le gouvernement considère que l'idée était bonne mais le site était très mal choisi, avec une fragilité juridique du dossier très importante, à savoir la question d'impact sur la population qui n'a pas été suffisamment étudiée par l'enquête publique.

"C'est un dossier qui avait reçu un avis négatif du conseil général de l'investissement, qui est un organisme d'Etat, et qui constatait que ce projet supposait 375 millions d'euros de financement public, principalement de l'Etat et de Réseau ferré de France", le gestionnaire d'infrastructures, devenu SNCF Réseau, avait-il déclaré sur France Bleu Gascogne.

Le site du ministère de l'Ecologie, dont dépendent les Transports, indique que "le contrat de concession entre l'Etat et VIIA Atlantique, filiale de la SNCF, a été signé le 20 mars 2014", mais le secrétariat d'Etat aux Transports souligne qu'il s'agit d'un avant-contrat, auquel aucune indemnité n'est liée.

S'il y avait eu un engagement ferme et non un avant-contrat, "en cas d'annulation par le tribunal administratif, l'indemnité à la charge de l'Etat était de 175 millions d'euros", a encore souligné Alain Vidalies.

Les autoroutes ferroviaires sont des trains spéciaux, qui circulent sur le réseau existant, et transportent les remorques des poids lourds.

"Notre objectif est de trouver un autre site, en priorité en engageant immédiatement des pourparlers avec les autorités espagnoles puisqu'il est apparu qu'il existe un projet similaire à Vitoria (au Pays basque espagnol, ndlr)", a ajouté Alain Vidalies, qui doit rencontrer son homologue espagnole Ana Pastor, "pour débattre avec elle de ce projet et de son calendrier." (...)



UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org
UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org

