

## CE Fret du 23 avril 2015

Bulletin Fret n°51



UNSA, le Syndicalisme en positif !

**Délégation UNSA :**

Xavier Lemaire, Dominique Beutin, Laurent Doublet, Christophe Bartolini, Guillaume Veret, Chantal Guillaumie (Responsable Syndical).

**Direction :**

Jean-Marc Longequeue (Directeur Délégué FRET), Georges Ichkanian (DRH FRET SNCF et Pôle TFM), Sébastien Aubagnac (Directeur Relations Sociales FRET SNCF),

### Déclaration Comptes clos de FRET 2014

Nous remercions le cabinet SECAFI de son expertise sur le sujet, ainsi que la Direction Financière pour ses réponses.

Que nous apprend ce bilan ?

**La dette ne cesse de croître, la marge opérationnelle et le cash-flow libre s'améliorent.**

**La principale source d'économies n'est plus le personnel mais les moyens Matériel.**

**Depuis 2009, les produits du trafic par agent sont passés de 90 k€ à 120 k€ en 2014. Certes les sommes sont brutes, non actualisées, mais les chiffres parlent d'eux-mêmes.**

**La baisse des investissements va rendre encore plus difficile une hypothétique reconquête des marchés.**

**La phase d'économies par la contraction de l'offre atteint ses limites.**

**Le seuil de rentabilité se réduit de 524 M€ en 2011 à 196 M€ en 2014.**

**Malheureusement, les frais financiers absorbent 28% des efforts réalisés.**

**Le risque de suppression de la compensation des triages est une épée de Damoclès au-dessus des Entreprises Ferroviaires dans leur ensemble.**

**Le devenir du réseau capillaire et des territoires est un atout majeur. A ce titre, l'UNSA est alarmiste devant l'inertie de l'Etat.**

**UNSA Ferroviaire Lorraine :**

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

[ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org)

**UNSA - Union Régionale Lille**

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

[ur.lille@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lille@unsa-ferroviaire.org)



Pour l'UNSA, une convention collective de haut niveau reste donc une nécessité indispensable.

Comment sortir de la spirale du déclin dans laquelle presque un tiers des efforts économiques sont aspirés par les frais financiers ?

Comment ne pas être inquiets des menaces qui pèsent sur Fret SNCF ? Tant que la dette restera à ce niveau élevé, la filialisation est impensable mais pas impossible. Une probable recapitalisation de la dette par l'Etat en 2016, pourrait conduire à ce schéma. Des technocrates sont prêts à tout pour installer un libéralisme à outrance.

La Délégation UNSA-Ferroviaire

---

### Déclaration Budget 2015

La délégation UNSA remercie le cabinet SECAFI pour la clarté et la valeur de la présentation exhaustive sur le sujet du budget 2015 de l'activité FRET.

En complément de nos propos sur le sujet des comptes clos 2014 l'UNSA souligne que les volumes de trafics et les produits inhérents alimentent un Chiffre d'Affaire stabilisé, voire en hausse.

Pour autant la productivité continue à se réaliser par des suppressions de postes, que ce soit à la production ou en personnel de structure.

Evidemment la dette continue à peser sur les comptes et les conditions de travail des agents se détériorent, il suffit pour cela d'analyser les remarques des CHSCT.

Merci de votre attention.

La Délégation UNSA-Ferroviaire

**PROCHAINE REUNION DU COMITE D'ETABLISSEMENT FRET LE 28 MAI 2015.**

UNSA Ferroviaire Lorraine :  
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992  
Villa Saint Jean - NANCY  
[ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org)  
UNSA - Union Régionale Lille  
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE  
☎ 03 59 01 69 17 // ☎ 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917  
[ur.lille@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lille@unsa-ferroviaire.org)

