

CE FRET du 23 avril 2015*Bulletin Fret n°50***Délégation UNSA :**

Xavier Lemaire, Dominique Beutin, Laurent Doublet, Christophe Bartolini, Guillaume Veret, Chantal Guillaumie (Responsable Syndical).

Direction :

Jean-Marc Longequeue (Directeur Délégué FRET), Georges Ichkanian (DRH FRET SNCF et Pôle TFM), Sébastien Aubagnac (Directeur Relations Sociales FRET SNCF),

Déclaration liminaire

Monsieur le Président,

Le gouvernement vient de proposer les villes éligibles pour devenir capitales des nouvelles régions issues de la réforme territoriale. Cette réforme n'est pas encore complètement validée que la SNCF travaille déjà à une évolution en interne. Comme souvent la SNCF anticipe sur un projet qui n'est pas encore mis en place. Cette réforme territoriale va télescoper la réforme du ferroviaire surtout en ce qui concerne la gestion des territoires.

Entre une SNCF trop zélée et certains partenaires sociaux générateurs d'inertie, sauf lorsqu'il s'agit de dégrader des locaux communs dont la Direction n'a pas correctement assurée la sécurité, l'UNSA ferroviaire ne travaille que sur un seul aspect : l'intérêt des cheminots et plus largement celui de l'ensemble des salariés du rail.

Ainsi il n'est pas interdit d'être efficace et de s'adapter aux structures législatives. Nous avons tous constaté la carence des IRP du FRET et particulièrement de ce Comité d'Établissement.

Pour le FRET, les divers travaux en cours au Ministère des transports ne font pas apparaître de volonté politique globale de financement du FRET. Les sujets sont traités au cas par cas, en fonction des conditions locales, du potentiel, de la bonne volonté des chargeurs, des CCI ou des autorités politiques régionales. Dans le cadre de grandes régions, nul doute que les financements et l'organisation seront renvoyés par l'état vers les AOT de ces futures régions.

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // ☎ 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

ur.lille@unsa-ferroviaire.org



UNSA, le Syndicalisme en positif !

Ainsi, la réforme a intégré FRET SNCF dans Mobilité. Nul doute que des CE Régionaux Mobilité vont naître de la réforme. La voix du Directeur Financier de la SNCF a déjà influencé le Président Pépy, puisque certaines régions voient disparaître leur Directeur !

Or cette organisation par marché devient complètement décalée dans ce futur contexte géographique et économique. Pourquoi prendre un nouveau train de retard à la fois sur le plan organisationnel et sur le plan du dialogue social !

De même pourquoi se priver de synergies locales qui peuvent générer des trafics y compris à l'international. **En l'état l'intégration industrielle, la logique de marché et les structures de FRET SNCF ne sont pas incompatibles avec la réintégration de FRET dans les futurs CE Mobilité.** Il y a bien longtemps que les activités et domaines pilotent partiellement la SNCF au travers des CER. En outre, l'argumentaire de la Direction notamment sur le plan de l'information économique lors de la création du CE FRET n'est plus crédible au vu de son fonctionnement

Mais quelle est la véritable volonté de FRET SNCF en la matière. **Nous pensons à l'UNSA que FRET SNCF cautionne le transfert vers des OFP ou des filiales de toute nature de cette gestion territoriale du FRET.**

Les travaux relatifs aux évolutions réglementaires principalement sur les VUTR tendent à orienter la gestion et la maintenance de celles-ci vers le low cost local. Le bilan sécurité est à l'ordre du jour de cette réunion. Modifier les règles de sécurité n'est pas impossible, mais doit être réfléchi et basée sur l'expérience du système ferroviaire. Il en est de même pour les règles de maintenance de ces voies.

L'UNSA milite pour un cadre social uniformisé de haut niveau. Nous avons la certitude qu'un tel schéma rendrait caduque l'argumentaire relatif au développement de ces structures parallèles au sein du groupe SNCF. Il aurait également la vertu de remettre en place l'équité concurrentielle entre toutes les EF du domaine ferroviaire.

Pour conclure, le maintien du CE FRET en l'état serait une preuve évidente de cette volonté néfaste de l'entreprise de ne pas améliorer la synergie et le dialogue social.

Merci de votre attention.

La Délégation UNSA-Ferroviaire

PROCHAINE REUNION DU COMITE D'ETABLISSEMENT FRET LE 28 MAI 2015.

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org
UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
ur.lille@unsa-ferroviaire.org

