



## DP Cadres DFCA du 16 avril 2015

### Déclaration UNSA

Bulletin Fret n°48

**Délégation UNSA :**

Xavier LEMAIRE, Dominique BEUTIN, Didier SORIAU, Massimo RASTELLI, Denis LAUBRY, Patrice WOLFS, Guillaume VERET (responsable OS)

**Direction :**

Paul SESSEGO (Directeur DFCA), Cécile MARTIN (RH), Sophie DESCAMPS (RS)

---

Monsieur le Président,

Nul besoin de citation ce jour pour amorcer le 2<sup>ème</sup> feuillet « Capitaine Sessego à la barre ».

Force est de constater que les plans Excellence 2020, Ambition 2016, ou tout autre projet mis en œuvre, ne visant qu'à réaliser des économies plutôt qu'à développer du trafic à Fret SNCF, sont particulièrement bien appliqués à la DFCA.

Ainsi, l'UNSA décerne le titre de champion toutes catégories à DFCA, aussi bien pour sa gestion par la contraction que par sa capacité à inventer de nouvelles règles ou, pire, à ne pas respecter la réglementation en vigueur.

Seul problème et pas des moindres ; ce sont évidemment les agents qui continuent de payer la note. Voici donc quelques exemples récents relevés que nous ne manquerons pas, bien sûr, de faire remonter à la direction de l'entreprise :

- Niveau de notations famélique et attribution de tous les Niveaux 2 avant la commission,
- Oubli volontaire d'attribution de positions de rémunération au titre du RH0910,
- Utilisation abusive des DPX en postes opérationnels. On ne peut plus parler de remplacements exceptionnels, cela devient l'usage...ainsi que le principal critère de notation,

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

[ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org)

UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // ☎ 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

[ur.lille@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lille@unsa-ferroviaire.org)



UNSA, le Syndicalisme en positif !

- Suppression de l'indemnité de langue étrangère pour les cadres dont la pratique de l'allemand est pourtant indispensable à la tenue de poste,
- Suppression de la prime de connaissance de la réglementation étrangère,
- Refus de la direction de rembourser les frais de déplacements. Le prétexte ? l'appartenance au collègue Cadre,
- Décision unilatérale de reporter un CHSCT à une date où le secrétaire est en congés,
- Suppression, et même retenue sur solde, des indemnités de manœuvres et de conduite d'un véhicule routier. Le prétexte : les agents sont qualification D...,
- Pression d'un chargé de mission pour monter des roulements non réglementaires,
- Propositions à des agents pour une rupture conventionnelle de contrat, en faisant semblant d'ignorer que cette pratique est limitée et rejetée par l'inspection du travail,
- Utilisation de 45 alternants pour des tâches du cadre permanent, sans aucune proposition de recrutement à l'issue du contrat,
- ...

Mais oui...le champion est sans conteste DFCA qui obtient un titre dont on se serait bien passé.

L'UNSA et les agents dénoncent cette politique irrespectueuse et attendent, sans impatience, les nouvelles trouvailles innovantes de la direction...

**Mais pourquoi donc les agents des autres activités ne veulent-ils plus venir à Fret ?**

La Délégation UNSA en DP Cadres DFCA

**PROCHAINE REUNION DP Cadres le 4 juin 2015 (Lille)**

*100 % gagnant*



UNSA Ferroviaire Lorraine :  
 Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992  
 Villa Saint Jean - NANCY  
[ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org)  
 UNSA - Union Régionale Lille  
 25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE  
 ☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917  
[ur.lille@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lille@unsa-ferroviaire.org)

