



Délégation UNSA :

Dominique Beutin, Laurent Doublet, Christophe Bartolini, Guillaume Veret, Alain Paté (Responsable Syndical).

Direction :

Jean-Marc Longequeue (Directeur Délégué FRET), Georges Ichkhanian (DRH FRET SNCF et Pôle TFM), Sébastien Aubagnac (Directeur Relations Sociales FRET SNCF), Hervé PIETROWSKI (Direction de la Traction)

L'essentiel :

Suite à notre déclaration, le Président M. Longequeue indique que le risque 0 n'existe pas dans les transports. Pour le ferroviaire, comme dans les autres modes de transport, rien n'est jamais acquis. Pour le ferroviaire la sécurité reste l'objectif primordial de l'entreprise.

Il rappelle également que rien n'est acquis non plus sur les contrats commerciaux. Concernant les pertes de trafics récentes (Danone, Calcia) il précise que la qualité de service n'est pas en cause. Au contraire les clients sont très satisfaits des prestations fournies par FRET SNCF.

Pour Danone, il n'y avait qu'une différence faible sur les prix. Le choix réalisé est de la responsabilité de l'entreprise Danone qui souhaité confier ses navettes locales à un Opérateur ferroviaire de proximité. La perte représente 1/3 de l'ensemble du trafic Danone. Le trafic grand parcourt a, quant à lui, été découpé par lot. FRET SNCF en a gagnés en trafic intérieur mais a perdu les lots internationaux. Des conséquences sur DFCA et DFAC sont à attendre à ce niveau.

Pour Calcia, c'est le différentiel de Prix qui est la raison principale du choix. Le service achat de Calcia a été restructuré et la nouvelle direction a mis le prix comme choix stratégique principal. Le Président reste optimiste quant à un rebond éventuel malgré la perte de certains trafics au profit de la concurrence. Il ne désespère pas de reprendre certains trafics à la route.

Le rôle de l'entreprise est de se battre pour garder ou conquérir les trafics. Le Président confirme le gain de productivité de 20% sur 3 ans. Mais l'environnement est évolutif. (Péages, réforme, décision de l'état, stratégie des clients...). Le Président est conscient de la tension au sein du personnel. En ce qui concerne la situation psychologique et sanitaire des agents, il n'y a pas de situation dégradée généralisée.

L'UNSA modère l'optimisme du Président. Le moral des vendeurs est au plus bas. La responsabilité de ceux-ci ne peut pas être engagée à partir du moment où ils évoluent dans un

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Porte F – Gare de Metz – place de Gaulle 57000 METZ Tél. 03 87 62 67 64

Villa Saint Jean 54000 NANCY Tél. 03 83 90 24 44

ur.lorraine@unsa-cheminots.org



UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

mail : ur.lille@unsa-cheminots.org

cadre très contraint. De plus, ils ne peuvent pas maîtriser l'ensemble des aléas stratégiques des clients. L'UNSA attire également l'attention sur une démotivation des vendeurs et des services opérationnels. Les agents FRET sont sur le front depuis plusieurs années et ils continuent de souffrir et de perdre leurs postes. C'est d'autant plus pénible que la qualité de service est jugée bonne. L'UNSA a demandée la mise à l'ordre du jour des dossiers relatifs aux marchés importants perdus et notamment ceux de Danone.

Le président indique que le dossier Danone fera l'objet d'une information lors du prochain CE. Il est conscient des difficultés rencontrées par les vendeurs et plus largement par les agents Fret. Un état des lieux est en cours pour mesurer l'impact de la situation des marchés sur la charge de travail des Plateaux marchés et Plateformes concernées

Présentation du dossier Navette Nevers Nérondes Vierzon:

La Direction présente le dossier des Navettes Nevers Nérondes Vierzon. Ce schéma est mis en place pour répondre à un marché de céréales. Le but principal est de réaliser l'intégration de ces navettes dans la charge actuelles ce qui permet de gagner 4 journées TB par semaine, ainsi que l'utilisation de BB67400 (en sous-utilisation) à la place de BB75000.

L'UNSA regrette que l'entreprise mette ce dossier en consultation sans concertation. Le dossier présenté est incomplet. Il manque des précisions et les données économiques. Le dossier des navettes est récurrent au Fret. Les avis des CHSCT ne sont jamais fournis. L'UNSA proposera au bureau du CE un schéma de fonctionnement pour que l'entreprise fournisse un dossier complet aux élus du CE et aux représentants du CHSCT. Par expérience, l'utilisation de TA au titre 2 n'est pas toujours judicieuse surtout quand les trafics nécessitent de la souplesse. Encore faut il que les élus aient les informations nécessaires pour donner un avis motivé lors d'une consultation. Pour ce dossier une motion est votée pour permettre au Secrétaire d'ester en justice si nécessaire.

Les élus refusent à l'unanimité de participer au vote de cette consultation.

Réforme du ferroviaire:

Le cabinet Transversales a présenté au Comité d'établissement une synthèse de l'expertise réalisée. C'est un état des lieux. L'impact organisationnel de la réforme est limité à FRET SNCF. Néanmoins les effets induits pourraient être importants (financement, sillons, péages, cadre social, lignes capillaires,..) Les 3 scenarii proposés (fin, stabilisation ou essor de FRET SNCF) reflètent le résultat de la prise en main éventuelle du dossier transport ferroviaire par l'Etat. Beaucoup d'incertitudes subsistent ce qui ne permet pas de privilégier tel ou tel scénario). Le DRH indique que nous sommes en phase de consultation après les présentations successives aux élus depuis l'automne 2014.

L'UNSA fait remarquer à la Direction qu'une séance exceptionnelle dédiée au sujet de la réforme aurait été plus judicieuse. Elle aurait permis de clarifier les avis et mettre les acteurs de certaines organisations syndicales devant leurs responsabilités. Refuser le débat de l'application de la loi, pratiquer la politique de l'autruche en ignorant le contexte social et économique dans lequel le nouveau Groupe Public Ferroviaire va évoluer est irresponsable. Cette attitude met en péril tous



UNSA Ferroviaire Lorraine :
Porte F – Gare de Metz – place de Gaulle 57000 METZ Tél. 03 87 62 67 64
Villa Saint Jean 54000 NANCY Tél. 03 83 90 24 44
ur.lorraine@unsa-cheminots.org

UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
mail : ur.lille@unsa-cheminots.org

les salariés du ferroviaire. Ce n'est pas la politique de l'UNSA, qui se battra pour obtenir des avancées dans tous les domaines.

L'UNSA a réitéré sa mise en garde sur le dossier du financement du FRET Ferroviaire et plus généralement de la réforme. L'UNSA a rappelé sa crainte sur le trafic ferroviaire sur le réseau capillaire. L'UNSA rappelle que l'exemple du FRET Ferroviaire doit servir à éviter les écueils qui peuvent survenir lors de la mise en place de la réforme.

Aucun des scénarii envisagés par l'expertise n'est envisageable avant d'avoir la vision du cadre social de la réforme qui est à construire. L'UNSA dénonce le blocage initié par certaines OS. Le fonctionnement actuel de FRET SNCF est actuellement proche du scénario 1 (manque de financement, conditions de travail inéquitables, Etat peu impliqué dans le Fret ferroviaire, péages en hausse, sillons médiocres). La réforme ne peut qu'améliorer cette situation. L'UNSA s'engage dans les négociations avec la volonté d'aboutir à un environnement plus favorable pour le transport ferroviaire et le Fret SNCF en particulier. La loi comporte déjà des garanties en la matière grâce aux amendements déposés et propositions faites par l'UNSA. (Maintien du statut, mise en place de mesures transitoires, embauche au statut, mesures de prévoyance,...) Il reste toutefois beaucoup à faire pour obtenir le cadre social indispensable à la sécurité et à la qualité de vie des salariés du rail. L'UNSA s'abstiendra donc sur le dossier de la réforme présenté

L'entreprise met la consultation au vote : (Contre 0 voix, **abstentions 4 voix (UNSA et CFDT)**, pour 0 voix, (CGT, SUD et FO ne prenant pas part au vote)).

Quelques Chiffres de FRET SNCF :

Effectif fin 02/2015 : 7336 agents soit moins 104 emplois en 2 mois (-1,42% en 2 mois % soit 8,5% an)

Chiffre d'affaire glissant en 12/2014: stable depuis 1 an (0%) Remplissage des trains MLMC : stable.

L'UNSA remarque une constante dans l'augmentation de la productivité des agents FRET. A Chiffre d'Affaire stable, la productivité des agents FRET progressera encore de 8% cette année. En regardant ces statistiques de FRET SNCF, on comprend la nécessité de la réforme du ferroviaire pour harmoniser par le haut le cadre social du ferroviaire sinon la pression s'accroîtra encore sur les agents.

PROCHAINE REUNION DU COMITE D'ETABLISSEMENT FRET LE 23 AVRIL 2015.



UNSA Ferroviaire Lorraine :

Porte F – Gare de Metz – place de Gaulle 57000 METZ Tél. 03 87 62 67 64

Villa Saint Jean 54000 NANCY Tél. 03 83 90 24 44

ur.lorraine@unsa-cheminots.org



UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

mail : ur.lille@unsa-cheminots.org

N'hésitez plus ! Rejoignez nous



Union Régionale UNSA-Cheminots de Lille

☒ 25, Bd JB LEBAS - 59000 Lille - ✉ : ur.lille@unsa-cheminots.org
 ☎ : 03 59 01 69 17 - SNCF 220 917 7 : 03 20 53 29 92 - SNCF 220 957
<http://www.unsa-cheminots.org/> UNSA Cheminots Lille @UNSAChemLille
<http://Lnsacheminotslille.fr/>

NOM.....	PRENOM	Actif ou Retraité ?
<u>Adresse perso:</u> Num/voie :		<u>Voie :</u>
.....		<u>Date de naissance :</u>
<u>Complément :</u>		<u>Lieu-dit :</u>
<u>Ville :</u>		<u>Code postal :</u>
<u>Tel fixe travail :</u>		<u>Tel fixe perso :</u>
<u>Tel mobile travail :</u>		<u>Tel mobile perso :</u>
(j'accepte recevoir des mails de l'UNSA sur ces boîtes)		<u>Fax travail :</u>
<u>Mail travail :</u>		<u>Mail perso :</u>
<u>Matricule SNCF :</u>	<u>Qualif/ Niveau :</u>	<u>Grade :</u>
<u>Position :</u>		<u>Echelon :</u>
<u>UA/UP/UE/UO :</u>		<u>ETABLISST :</u>

Bulletin d'Adhésion à remettre à un militant de l'UNSA / Fédération des Cheminots ou à transmettre à l'adresse ci-dessus.

A : le Signature.....

Prélèvement automatique des cotisations : OUI - NON (Rayer la mention inutile)

Si OUI, merci de compléter un imprimé de prélèvement à réclamer à un militant UNSA/Fédération des Cheminots et à transmettre en même temps que l'adhésion. Adhésion recueillie par:

MONTANT ANNUEL DE VOS COTISATIONS 2015 :

A/B/TA: 89	C/TB1 : 93	DI/TB2 : 100	D2/TB3: 110	E1 : 110	E2: 126	
FI: 137	F2: 155	G1 : 166	G2: 182	HI : 195	H2: 214	CS: 230
<u>PS 25 et Conv. Col. Exécution :</u> 89 €	<u>PS 25 et Conv. Col. Maîtrise et ADC :</u> 110 €	<u>PS 25 et Conv. Col. Cadres A: 140 € Cadres B: 180 €</u>	<u>Retraités :</u> 44 €	<u>Veuves des retraités :</u> 20 €		
soit par trimestre au prélèvement automatique :						
A/B/TA: 22,25 €	C/TB1 : 23,25 €	DI/TB2 : 25 €	D2/TB3: 27,50 €	E1 : 27,25 €	E2: 31,50 €	
FI: 34,25 €	F2: 38,75 €	G1 : 41,50€	G2: 45,50 €	HI : 48,75€	H2: 53,50€	CS:57,50 €
<u>PS 25 et Conv. Col. Exécution :</u> 22,25 €	<u>PS 25 et Conv. Col. Maît et ADC :</u> 27,50 €	<u>PS 25 et Conv. Col. Cadres A: 35,00 € Cadres B: 45,00 €</u>	<u>Prélèvements :</u> Le 31/01/2015 Le 30/04/2015 Le 31/07/2015 Le 31/10/2015			

dont les 23 déductibles des impôts !

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Porte F – Gare de Metz – place de Gaulle 57000 METZ Tél. 03 87 62 67 64

Villa Saint Jean 54000 NANCY Tél. 03 83 90 24 44

ur.lorraine@unsa-cheminots.org



UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // ☎ 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

mail : ur.lille@unsa-cheminots.org