

Mars 2015.

Représentants de la Direction : Jean-Marc LONGEQUEUE (Président) – Georges ICHKANIAN (DRH Fret SNCF) – Carole CHABANNES (Responsable RS Adjointe) – Cécile CANET (Responsable de l'ingénierie pédagogique – Campus Fret) – Nicolas CZERNECKI (Responsable Stratégie Wagons)

Délégation UNSA en CPC Fret : Marie-Laure DEBRA - Chantal GUILLAUMIE - Laurent DOUBLET - Nicolas TASTEVIN - Jean-Pierre TIGOULET - Bertrand GAUTHIER - Christophe BARTOLINI - Guillaume VERET

LES SUJETS TRAITES EN SEANCE :

- CAHIER DES CHARGES FORMATION TCPF
- FORMATION D'ACCES VOIE RAPIDE DE CADRE (Phileas Fret)
- POINT D'ETAPE SUR REALISATION PAR LES OPERATEURS FRET SNCF DES CONTROLES PREVUS A L'ANNEXE 9 DU CONTRAT UNIFORME D'UTILISATION DES WAGONS

Nous tenons à votre disposition les déclarations ainsi que divers documents sur ces points. Lire également ci-dessous la déclaration liminaire UNSA.

Déclaration liminaire UNSA

M. le Président,

Une période de mutation importante est en cours dans le domaine du ferroviaire. Sans extrapoler les options détaillées qui seront prises par les pouvoirs publics, la partie « métiers » des cheminots sera logiquement impactée par la réforme.

L'UNSA rappelle sa priorité en termes de sécurité. Dans le domaine des métiers l'entreprise porte une responsabilité importante car elle a fragilisé certains fondamentaux bien avant la loi sur la réforme du ferroviaire. En modifiant son organisation par activité elle a créé un décalage important entre les métiers effectivement réalisés sur le terrain et

UNSA-Cheminots Lorraine :
 Porte F – Gare de Metz – place de Gaulle 57000 METZ Tél. 03 87 62 67 64
 Villa Saint Jean 54000 NANCY Tél. 03 83 90 24 44
ur.lorraine@unsa-cheminots.org



UNSA - Union Régionale Lille
 25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
 ☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
 e-mail : ur.lille@unsa-cheminots.org

ceux qui sont écrits dans le RH0263 rendant celui-ci obsolète. En effet de multiples tâches, aujourd'hui demandées aux agents d'une filière, sont en fait relatives à une autre filière.

L'UNSA a depuis plusieurs années constaté cette évolution qui conduit à un fort décalage entre la réglementation Métiers / Filières et l'activité professionnelle des agents, particulièrement à FRET, véritable laboratoire de dérèglementation « métiers » au sein de la SNCF.

Lors de la précédente mandature, l'UNSA avait donné son accord pour ouvrir des échanges sur cette problématique des métiers et de la formation à FRET. Les autres activités ont aujourd'hui engagé le même processus en redéfinissant le contenu des métiers nécessaire à leur production.

Vous présentez aujourd'hui les documents relatifs aux métiers du Fret. Nous interviendrons en séance à propos de ces documents.

Si l'UNSA a consenti à étudier les besoins des activités en terme de métiers et de formation, elle n'admet pas qu'elles fassent cavalier seul en proposant la validation éventuelle de leurs travaux.

Les futurs décrets socles, la convention collective et accords de branche risque de raboter la cohérence et le volume de formation nécessaire pour pratiquer un des métiers du domaine ferroviaire. Les métiers et les formations qui y sont associés ont fait leurs preuves.

L'UNSA est consciente qu'une mise à jour est nécessaire mais nous rappelons qu'un cahier des charges, notamment en termes de formation, doit être respecté.

Or quand on regarde les documents fournis ce jour, les préconisations écrites sont loin d'être toujours appliquées sur le terrain, souvent par manque de moyens pour dégager les agents. Et ce phénomène risque de s'accroître avec la diminution drastique des effectifs annoncée dans les fonctions supports.

L'UNSA vous rappelle une nouvelle fois qu'elle reste attachée à la cohérence professionnelle au sein des EPIC futurs. RH Corporate s'en remettant systématiquement aux activités, l'UNSA dénonce cet immobilisme coupable qui fragilise la position des cheminots dans le cadre des négociations à venir.

Sans synthèse, aucune garantie n'est fournie aux cheminots contre un éventuel cloisonnement au sein de l'activité FRET et ce risque s'amplifiera au fil des négociations sur les textes de la réforme.

La Délégation UNSA en CPC FRET



UNSA-Cheminots Lorraine :
Porte F – Gare de Metz – place de Gaulle 57000 METZ Tél. 03 87 62 67 64
Villa Saint Jean 54000 NANCY Tél. 03 83 90 24 44
ur.lorraine@unsa-cheminots.org

UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
e-mail : ur.lille@unsa-cheminots.org

CAHIER DES CHARGES FORMATION TCPF

Les 3 Organisations Syndicales CGT, SUD, et CFDT n'ont pas souhaités aborder le sujet. Ils considèrent que la CPC n'est pas le lieu pour discuter de cet examen. La Direction n'a donc pas développé le sujet.

Avis UNSA :

- La pertinence de la discussion des sujets examen lors de la CPC ou dans des instances nationales de l'EPIC est un débat permanent. Les possibilités de passerelles entre les différentes activités en est une composante importante.
- Ce nouvel examen, ne se référant à aucun emploi repère, ni à aucun grade du RH0263, la mise en place de cet examen semble compliqué.
- Néanmoins, il aurait été utile, au moins par respect, d'écouter les explications de la Direction sur ce sujet, et d'en débattre dans un souci de dialogue réfléchi.

FORMATION D'ACCES VOIE RAPIDE DE CADRE (Phileas Fret)

La Direction présente le nouveau cursus d'accès Cadre. Celui-ci est mis en place pour palier le nombre important de départ d'ici à 2020. La décision de renouveler et moderniser ce concours (qui n'en est pas un, dicit la Direction), a été pris mi-novembre, ce qui n'a pas permis de le présenter lors de la dernière CP du 18 novembre 2014.

Sur 118 ex-ICF (l'ancien accès voie rapide Cadre), 65 ont répondu. 86% d'entre eux sont très satisfaits du parcours accéléré, notamment sur la formation externe. La formation interne SNCF est à améliorer selon eux.

Concernant l'école externe chargée de la formation en management, l'appel d'offre vient de partir. La Direction attend une réponse courant mai 2015. La seule obligation étant d'être une formation certifiante, reconnue par l'Education Nationale.

L'épreuve écrite éliminatoire se déroulera en 2 parties (1h30 et 2h00). Elle sera obligatoire, et les agents ayant le PR4 n'en seront pas dispensés.

S'en suivront des tests psychos dispensés par une agence de recrutement, et enfin une épreuve orale de 30 minutes.

Une fois dans le cursus, l'évaluation dépendra du prestataire retenu (l'école). Le stage pratique devra se faire soit au sein de Fret SNCF soit au sein d'une des filiales.

Enfin, la sortie d'école se fera sur un parcours « jeune cadre », position 21 pour un détachement sur la position 25.

Avis UNSA :

- L'UNSA approuve la mise en place d'un parcours rapide Cadre, inexistant depuis 6 ans, néanmoins, la formation est mal ficelée. L'école n'est pas encore choisie, l'appel d'offre venant juste d'être lancé. Les agents ne peuvent donc pas se projeter sur les futurs déplacements, et organiser leur vie personnelle en fonction...



UNSA-Cheminots Lorraine :
Porte F – Gare de Metz – place de Gaulle 57000 METZ Tél. 03 87 62 67 64
Villa Saint Jean 54000 NANCY Tél. 03 83 90 24 44
ur.lorraine@unsa-cheminots.org

UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
e-mail : ur.lille@unsa-cheminots.org

- Le DRH n'a pas voulu donner le grade (issu du dictionnaire des filières) sur lequel les futurs agents reçus vont être détachés. Cela montre la difficulté de l'Entreprise à respecter le RH0263 sur la concordance entre le grade et les tâches des agents.
- La possible sortie finale sur la qualification F uniquement, et non sur la qualification G (comme d'autres parcours Cadres), démontre une volonté minimale de l'Entreprise de valoriser ses Cadres issus du terrain.

POINT D'ETAPE SUR REALISATION PAR LES OPERATEURS FRET SNCF DES CONTROLES PREVUS A L'ANNEXE 9 DU CONTRAT UNIFORME D'UTILISATION DES WAGONS

Suite à la mise en place sur la PF Dunkerque, site pilote, la Direction du Matériel a pris en charge, et présenté le cahier des charges de formation ainsi que la réponse pédagogique. Seule le cahier des charges nous est présenté lors de cette CPC.

Le Responsable Stratégie Wagons (Nicolas Czernecki) nous précise que Fret n'est pas compétent pour monter ces dossiers.

Cette formation (3 modules, dont 2 optionnels) sont communs aux agents M et Fret, et dure 7 semaines. Elle porte uniquement sur les contrôles et mesures, et non sur de la maintenance et/ou réparation.

Un REX sera fait lors de la CPC de juin 2015, sur le site de Dunkerque.

Avis UNSA :

- L'UNSA ne désapprouve pas l'optimisation des moyens sur des sites stratégiques comme Dunkerque. Néanmoins, la prudence est nécessaire, car l'expérience à acquérir dans le domaine des Visites Techniques d'Echange est longue. La compétence des agents Fret dans ce domaine ne sera visible que dans quelques années.
- L'UNSA se pose la question de la formation des DPx. Ceux-ci devront en effet être apte à
- La possible sortie finale sur la qualification F uniquement, et non sur la qualification G (comme d'autres parcours Cadres), démontre une volonté minimale de l'Entreprise de valoriser ses Cadres issus du terrain.

UNSA-Cheminots Lorraine :

Porte F – Gare de Metz – place de Gaulle 57000 METZ Tél. 03 87 62 67 64

Villa Saint Jean 54000 NANCY Tél. 03 83 90 24 44

ur.lorraine@unsa-cheminots.org



UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

e-mail : ur.lille@unsa-cheminots.org