



Déclaration DP CADRES DFCA du 26 février 2015

Bulletin Fret n°45

Mars 2015.

Délégation UNSA :

Alain PATE (RS), Xavier LEMAIRE, Denis LAUBRY, Massimo RASTELLI, David HARY, Didier SORRIAU, Patrice WOLFS

Direction :

Paul SESSEGO (Directeur), Bruno AQUILANTI (RH), Sophie DESCAMPS (RS)

Monsieur le Président,

L'UNSA n'a pas pour habitude d'évoquer dans ses déclarations des sujets autres que du domaine ferroviaire. Pour cette première réunion DP Cadres de DFCA, nous ferons une exception à cette posture pour témoigner de notre indignation devant les attentats terroristes qui ont bouleversé et endeuillé la France du 7 au 9 janvier 2015.

La délégation rend hommage aux 17 victimes lâchement abattues. Au-delà de notre compassion envers les victimes, nous dénonçons l'objectif des terroristes qui est d'affaiblir la démocratie en s'attaquant à la liberté d'expression, droit constitutionnel en France. Ce droit qui donne à tout Citoyen la possibilité de parler, écrire, imprimer librement, sauf à répondre de l'abus de cette liberté, dans les cas déterminés par la Loi.

L'UNSA est particulièrement attachée à cet article 11 de la déclaration des droits de l'homme et le revendique pour tous, y compris bien sûr pour elle et ses représentants. La charte de l'UNSA en trouve son inspiration. En voici un extrait :

« L'UNSA s'en tient au choix d'une société empreinte de justice et de liberté garantissant l'épanouissement de l'Homme. Notre syndicalisme doit être celui de la tolérance, du rejet de toute forme de discrimination (racisme, antisémitisme, xénophobie) du respect des différences et du pluralisme des idées. Il s'attache à développer les valeurs de l'Humanisme. »

Le civisme douteux de certains politiques n'est pas un exemple à suivre. De fait, nous vivons une drôle d'époque où tout et son contraire est dit dans le même temps. A ce jeu, certains ministres du gouvernement sont sans doute champions toutes catégories. Il y a ceux qui défendent le Groupe public ferroviaire...mais se félicitent de la loi MACRON qui libéralise le transport par route, ferment de la déchéance du report modal. Et puis il y a ceux qui valident, via leur ministère, une augmentation des tarifs mais qui la dénoncent devant le grand public. Si cette attitude n'engendrait pas de dramatiques conséquences sociales, comme celles que l'on connaît dans le FRET Ferroviaire, il y aurait presque de quoi en rire.

Ainsi l'annonce de la perte de 1100 emplois, lors de la présentation du budget SNCF, dont la moitié une nouvelle fois concerne FRET SNCF, ne peut être validée par l'UNSA. L'année dernière, c'était 2000 emplois de moins au budget et FRET SNCF a effectivement supprimé 600 emplois en 2014. Nous arrivons

UNSA-Cheminots Lorraine :

Porte F – Gare de Metz – place de Gaulle 57000 METZ Tél. 03 87 62 67 64

Villa Saint Jean 54000 NANCY Tél. 03 83 90 24 44

ur.lorraine@unsa-cheminots.org



UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

e-mail : ur.lille@unsa-cheminots.org

aujourd'hui à la limite des possibilités pour fournir une qualité de service correcte et ce, quel que soit le secteur concerné.

Réforme ou pas, cette saignée dans le budget "effectifs" est une constante contestable. Mais cela augmente le risque pour l'entreprise de ne pas assurer l'ambition de la réforme, à savoir renforcer et moderniser le service public.

Les promesses après Brétigny sont vite oubliées ! Pour l'UNSA il manquera au budget 500 à 1000 emplois pour assurer la charge liée à la maintenance et à la régénération du réseau ferroviaire.

Pour le FRET, les divers travaux en cours au Ministère des transports ne font pas apparaître de volonté politique globale de transfert modal. Les sujets sont traités au cas par cas, en fonction des conditions locales, du potentiel, de la bonne volonté des chargeurs, des CCI ou des autorités politiques régionales. On est bien loin des objectifs ambitieux du "Grenelle de l'environnement". En outre, une partie des travaux porte sur la réforme, la réécriture et la simplification des textes réglementaires.

Il est vrai que certains sont moins éloquents lorsqu'il s'agit de faire oublier que leur décision de supprimer l'écotaxe va coûter pas loin d'un milliard d'euros aux contribuables. Pour information, cette même écotaxe rapporte en Allemagne 4 milliards d'euros par an qui financent emplois, travaux et exploitation liés à l'infrastructure ferroviaire. Alors, bien sûr, la situation en France n'est pas idyllique pour le FRET ferroviaire qui, comme tout le domaine ferroviaire et sa réforme pourtant nécessaire, reste confronté au problème majeur du financement.

Enfin, Monsieur le Directeur, pour ce qui concerne DFCA, vous avez annoncé la couleur aux vœux de nouvelle année. Nous vous citons : « Il faut continuer à faire de la productivité » ; « On est sur la bonne voie mais il faut poursuivre les efforts ». Et les élus UNSA vous remercient de ne pas les avoir invités à vos vœux et à votre minute culturelle avec citation de Saint Exupéry : *« Si tu veux construire un bateau, ne rassemble pas tes hommes et femmes pour leur donner des ordres, pour expliquer chaque détail, pour leur dire où trouver chaque chose... Si tu veux construire un bateau, fais naître dans le cœur de tes hommes et femmes le désir de la mer. »*

Et bien sachez que votre politique, vos décisions et la manière dont vous menez certains dossiers donnent le mal de mer, voire la nausée, à bon nombre de DPX et d'agents dans les équipes qui vous reconnaissent cependant une grande qualité... vous tenez parole en continuant, dès ce début d'année, à mener des études ne visant qu'à supprimer des emplois.

Et que dire de vos méthodes pour étrangler les effectifs et obliger les DPX à de plus en plus de remplacements opérationnels ? Et que penser de vos décisions de supprimer les quelques indemnités visant à récompenser les connaissances obligées de réglementations et de langues étrangères ? Et que faire devant votre décision de saborder le bureau de commande ADC de Woippy ? Et qu'allez-vous laisser dans le nord après l'abandon de Lille Délivrance, d'Aulnoye, de Somain ?

Ne vous étonnez donc pas que personne ne souhaite construire un nouveau bateau avec vous. Le seul constat valable à ce jour est que vous poussez les agents marins de DFCA vers le même destin que Saint-Exupéry : les noyer au fond de la mer.

Monsieur le Directeur, vous qui n'avez comme seuls objectifs que la destruction de l'emploi à Fret, nous allons contribuer à vous donner des pistes de productivité : abandonnez le plus rapidement possible le navire DFCA, vous et vos proches adjoints... Les agents de Fret n'ont pas besoin de navigateurs de pacotille.

Et puisque vous êtes adepte de citations, que pensez-vous de celle de Confucius : *« L'homme de bien ne demande rien qu'à lui-même, l'homme de peu demande tout aux autres. »*



UNSA-Cheminots Lorraine :
Porte F – Gare de Metz – place de Gaulle 57000 METZ Tél. 03 87 62 67 64
Villa Saint Jean 54000 NANCY Tél. 03 83 90 24 44
ur.lorraine@unsa-cheminots.org

UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
e-mail : ur.lille@unsa-cheminots.org