

Mars 2015.

Délégation UNSA :

Alain PATE (RS), Xavier LEMAIRE, Denis LAUBRY, Massimo RASTELLI, David HARY, Didier SORRIAU, Patrice WOLFS

Direction :

Paul SESSEGO (Directeur), Bruno AQUILANTI (RH), Sophie DESCAMPS (RS)

Capitaine Sessego à la barre :

Episode 1 : Cadres et DPX de toutes filières : si vous voulez gagner moins tout en travaillant plus avec des effectifs en diminution et sans aucune considération : votre place est à la DFCA !

Ne regardez plus la TV, les meilleurs feuilletons se jouent à la DFCA. Le directeur « Capitaine Sessego » et son fidèle second « moussaillon Bouly » y naviguent à vue avec un objectif et un seul : diminuer la masse salariale et les effectifs.

Pour autant, la dernière réunion DP Cadres de DFCA qui s'est tenue à Lille avait de forts relents de série B américaine. Un téléfilm indigeste au possible avec une direction qui se moque éperdument de ses cadres et, de manière générale, de ses agents Fret.

Morceaux choisis en réponse aux questions et questionnements de la délégation UNSA :

Direction : Unsa : on ne reçoit plus les mouvements du personnel de DFCA et le dernier état de décembre est une longue liste de noms d'agents pour lesquels il n'y a aucun changement...

Réponse Direction : ah bon, pas au courant, le nouveau logiciel ne permet plus de connaître les mouvements ...

Commentaires Unsa : vive les progrès informatiques et bravo à la Direction qui ne sait donc pas ce qu'il se passe dans l'établissement ! Rassurons la, personne n'a remarqué des arrivées massives d'agents à DFCA...



Unsa : c'est incohérent de démanteler le bureau de commande ADC de Woippy qui a de très bons résultats ; aucun GM n'acceptera une mutation à Lille ou Forbach.

Réponse Direction : On a une autre idée sur la question, c'est une logique par rapport aux rattachements des ADC. On gagne aussi en effectifs. Il faut faire des économies.

Commentaires Unsa : « Excellente » idée qui rejoint celles précédentes de sacrifier la saisie à Blainville, Lille Délivrance, Aulnoye ou l'Est mosellan, avec des dizaines d'agents non mobiles et du coup sans charge de travail pendant des années. Où sont les économies ? Et pourquoi, lors de l'audience UNSA sur les rattachements des ADC et des conséquences sur les bureaux de commande, nous avoir fait recevoir par le directeur PF Lorraine qui, évidemment, n'a pas la totalité du dossier dans son périmètre ? Le 27 février la délégation Unsa, enfin reçue en audience par le Capitaine Sessego, comprendra que la plus totale cacophonie règne à DFCA.

Unsa : Combien d'agents DFCA restent encore à l'EIM ? Combien de chefs de projets sur DFCA ?

Réponse Direction : 42 agents à l'EIM ! Une demi-douzaine de chefs de projets. Attendez je recompte...non, une douzaine de chefs de projets !

Commentaires Unsa : c'est super, au moins 54 personnes hors cadre d'organisation à ce jour. Et DFCA continue à réorganiser, préférant des excédents à des agents impliqués dans leur travail. Une belle leçon d'efficacité économique !

Unsa : Par quel tour de passe-passe avez vous requalifié de G à H le poste de responsable bureau de commande de Woippy au moment de la permutation d'agents ?

Réponse Direction : Ca a permis de faire de la promotion interne par cette opportunité locale, vous n'allez quand même pas nous le reprocher !

Commentaires Unsa : le reprocher non, le rappeler prochainement oui ! Et souligner toutes les requalifications et promotions effectuées au siège de DFCA Lille (2 postes de CS créés en février 2015 !). On peut donner les noms. Où sont les économies ? Pour le coup, nous proposerons également des promotions pour aider à des reclassements.

Unsa : En parlant d'économies, il n'y en a pas de petites, pourquoi avoir supprimé aux CTT internationaux, sans dénoncer l'usage, la prime de langue et de connaissance réglementation étrangère ?

Réponse Direction : (*Capitaine Sessego perd son sang froid et s'énerve*): le règlement ne le prévoit pas et par souci d'équité ! Et si ces CTT veulent faire autre chose (*TER par exemple*), ils peuvent partir...

Commentaires Unsa : ne vous inquiétez pas, l'Unsa leur rapportera vos propos et soulignera votre reconnaissance pour ceux qui se sont investis sans compter pour développer Fret. Ou comment démotiver les Cadres !



UNSA-Cheminots Lorraine :
Porte F – Gare de Metz – place de Gaulle 57000 METZ Tél. 03 87 62 67 64
Villa Saint Jean 54000 NANCY Tél. 03 83 90 24 44
ur.lorraine@unsa-cheminots.org

UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
e-mail : ur.lille@unsa-cheminots.org

Unsa : Les cadres qui remplacent (de plus en plus fréquemment) leurs agents sont ils tous habilités ?

Réponse Direction : (ne veut pas répondre)...(n'a pas fait vérifier)

Commentaires Unsa : on va répondre à la place du capitaine : NON certains n'ont pas toutes les habilitations !...Ou comment montrer le bon exemple aux agents...

Unsa : Quelles sont les conditions d'attribution des primes cette année ?

Réponse Direction : aucun changement, j'en profite pour préciser que chaque fois que Fret est tenu de payer des primes ou intéressement ou toutes autres mesures, cela se traduit par des suppressions de postes pour compenser...Quand on facture 100 au client, on dépense 110 à Fret.

Commentaires Unsa : réponse scandaleuse de capitaine Sessego. Toutes nos demandes, toutes les idées sont transcrites en masse salariale et en menaces de suppression de postes...Nous lui suggérons de quitter le navire, avec son moussaillon, sans y être remplacé...pour faire des économies bien sûr. Proposition non retenue. Etrange non ?...

Unsa : Quand cesserez vous de supprimer de l'emploi à l'emporte pièce, les Dpx et les agents ne supportent plus vos méthodes ?

Réponse Direction : on se centre sur clients/services/convoi. On est dans une situation impossible avec une dérive de la masse salariale de 3% à cause des notations, des primes, des mesures pour les TA13 et les D2-19. Cela représente 60 postes à supprimer à DFCA.

Commentaires Unsa : re-réponse scandaleuse. En tous cas ce ne sont pas les niveaux 2 attribués dans les commissions de DFCA qui coûteront. Il n'y en aura pas ! Et la réforme des retraites que les agents n'ont pas souhaitée, elle ne coûte rien ? Et le fiasco de Rusprod à 700millions d'euros ? Et les petits clients que Fret a laissé tomber ?

Unsa : Quid des réorganisations bureaux de commande – Dunkerque – CPL Woippy etc...

Réponse Direction : on ne sait pas, c'est trop tôt, laissons faire le chef de projet, ce sera présenté en CHSCT, ce n'est que le début, etc...

Commentaires Unsa : désopilant !

Unsa : Avez vous de nouvelles idées pour donner encore plus de travail aux Dpx ? Faut-il assister aux vœux du directeur DFCA pour entrevoir une promotion ?

Réponse Direction : hors compétence

Commentaires Unsa : C'est la seule réponse avec laquelle nous sommes d'accord. Le terme s'applique également à la tête de DFCA, « hors compétence ».

Suite du feuilleton avec l'épisode 2 prochainement :

REUNION DP CADRES FRET LE 16 AVRIL 2015 (à Metz).



UNSA-Cheminots Lorraine :
Porte F – Gare de Metz – place de Gaulle 57000 METZ Tél. 03 87 62 67 64
Villa Saint Jean 54000 NANCY Tél. 03 83 90 24 44
ur.lorraine@unsa-cheminots.org

UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
e-mail : ur.lille@unsa-cheminots.org



COTISATIONS 2015

QUALIFICATION	COTISATION ANNUELLE	CREDIT D'IMPOT (66 %)
A/B - TA	89 €	58,74
C - TB1	93 €	61,38
D1 - TB2	100 €	66,00
D2 - TB3	110 €	72,60
E1	110 €	72,60
E2	126 €	83,16
F1	137 €	90,42
F2	155 €	102,30
G1	166 €	109,56
G2	182 €	120,12
H1	195 €	128,70
H2	214 €	141,24
CS	230 €	151,80
CONTRACTUELS		
Exécution	89 €	58,74
Maîtrise	110 €	72,60
Cadre	140 €	92,40
ALTERNANTS		
	44 €	29,04
RETRAITES		
	44 €	29,04
VEUVES/VEUFS		
	20 €	13,20

Si vous souhaitez adhérer,
renvoyez le bulletin ci-après à:
UNSA-Cheminots LORRAINE
Porte F - Gare de Metz

BULLETTIN D'ADHESION

NOM.....
Prénom.....
Qualification..... Niveau.....
N° CP..... Grade.....
Adresse domiciliaire.....
.....
Etablissement.....
Téléphone service.....
Téléphone portable.....
Adresse mail.....@.....
 J'autorise l'UNSA-Cheminots à me faire parvenir
de la documentation sur ma boîte mail.
A.....le.....
Signature :

Le prélèvement automatique de la cotisation permet un règlement échelonné en 4 fois (février, mai, août et novembre).



UNSA-Cheminots Lorraine :
Porte F – Gare de Metz – place de Gaulle 57000 METZ Tél. 03 87 62 67 64
Villa Saint Jean 54000 NANCY Tél. 03 83 90 24 44
ur.lorraine@unsa-cheminots.org



UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
e-mail : ur.lille@unsa-cheminots.org