

mars 2015

BUREAUX de COMMANDE à DFCA : 2^{ème} audience

Délégation UNSA reçue par MM. Sessego (Directeur), Janssens (DRH) et Lefèvre (RS)

L'objectif de DFCA est de rassembler tous les acteurs de commande au même endroit : pour les conducteurs nationaux à Lille, les TA à Woippy et les internationaux à l'ULI Forbach.

Lorsque nous évoquons les propos du chef de projet lors de la 1^{ère} audience qui souhaite avoir un apport de 5 GM à Forbach. **Réponse de M. Sessego « 5 GM à Forbach, ça me semble beaucoup trop coûteux et le lieu de commande de conducteurs n'est de toutes manières absolument pas pensé »**. De plus « M. Ginsburger est un acteur du projet mais absolument pas le chef, et pour cause, nous cherchons un chef de projet afin de coordonner cette réorganisation ». Pourtant dans le même temps à Woippy M. Ginsburger, se présentant comme le responsable confirme le besoin de 5 GM à... Forbach. Qui croire ?

Ensuite, M. Sessego affirme : **« le lieu Forbach, ce n'est pas figé » mais « les conducteurs seront commandés par... Forbach »**. Que penser de ces incohérences ??? Et encore, les GM opérationnels à l'ULI devront parler allemand.... Il faut savoir que depuis plus d'un an, Forbach est à la recherche de 2 agents même en déplacements « complètes » pour 6 mois. Résultat : aucun candidat à l'horizon et aujourd'hui il en faudrait 5....parlant la langue de Goethe ! Demandez ce qu'en pensent les CTT internationaux à qui le directeur DFCA vient de supprimer les primes de langue et d'interopérabilité « par souci d'équité (... !)

Et M. Sessego de poursuivre **« Les GM seront de plus en plus multitâches, commande des conducteurs, gestion des locs, saisie, suivi des transports, taxation, codess »**... En fait, il faut moins de personnel pour beaucoup plus de tâches ! Force est de constater que les discours de MM. Sartelet/Ginsburger, en première audience, puis celui de M. Sessego, en deuxième, ne sont pas du tout concertés ; pour l'instant tout part dans tous les sens L'esprit de St Exupéry n'y est décidément pas, contrairement à la cacophonie ambiante, le bateau se construit seul...ou plutôt sombre faute de cohérence...

Mais la nouvelle devise de DFCA pourrait être **« comment travailler plus et mieux, avec moins de moyens, en étant moins d'agents, en suivant des formations tronquées, et évidemment en acceptant une mobilité et un investissement pour rien ou pas grand chose... »**. Et à chaque proposition des délégués la réponse du directeur qui vient comme un leitmotiv est : **« si cela coûte il faudra supprimer autant de postes en équivalence ! »**. Il faut dire qu'il y a peu, nous avons déjà entendu des propos du genre **« Les GM ne peuvent pas se plaindre, à la SNCF ils ne pointeront pas au chômage... »**.

Fret vit une époque formidable ! Quel désastre cette DF !!



UNSA-Cheminots Lorraine :
Porte F – Gare de Metz – place de Gaulle 57000 METZ Tél. 03 87 62 67 64
Villa Saint Jean 54000 NANCY Tél. 03 83 90 24 44
ur.lorraine@unsa-cheminots.org

UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
e-mail : ur.lille@unsa-cheminots.org