

**BUREAU de COMMANDE des ADC Woippy : la mort programmée**

*Faisant suite aux nouveaux rattachements hiérarchiques des ADC (TB nationaux à Lille, TB internationaux à l'ex ULFA de Forbach), on pouvait légitimement craindre des dommages collatéraux pour différents services, notamment le bureau de commande des ADC, basé à Woippy.*

Après avoir longtemps vanté le professionnalisme des agents de la CP ADC, la direction de DFCA vient d'annoncer froidement sa mort... Il y a quelques semaines, les opérateurs de saisie avaient déjà été passés à la moulinette de la productivité... On peut supposer que d'autres suivront encore, la seule solution de la direction pour valoriser le Fret étant la suppression d'emplois et la baisse de la masse salariale !

Dans le cas présent, la reprise de la commande des ADC par Lille et Forbach n'a pas de sens, sinon celui de supprimer des emplois et d'imposer des reclassements et de la mobilité aux agents qui resteraient. En outre, les ADC devront composer avec un lointain interlocuteur, bien loin de ses préoccupations, surtout quand on mesure l'absence totale de considération montrée par la Direction de DFCA Lille vis-à-vis des agents Fret Lorraine. On en veut pour preuve la DCI déposée le 16 octobre 2014 : aucune des mesures promises n'a été tenue par la Direction. Aucune crédibilité aux réponses ne peut donc être apportée.

L'UNSA, a été reçue en audience le 9 février sur le sujet du bureau de commande.  
Il nous est répondu :

**« Pour la nouvelle organisation, rien n'est décidé... »**  
**« Cependant les 66 TB nationaux seront rattachés à Lille sans besoin de personnel supplémentaire... »**  
**« Et la soixantaine de TB interopérables seront gérés par Forbach...Le besoin sera de 5 GM à Forbach : 2 besoins déjà recensés et 3 postes transférés... »**  
**« Quant à Woippy, il devrait rester un programmeur, un chef de feuille et quelques GM. Combien ? On ne sait pas encore... »**



Alors que reste t-il comme espoir ? Que faire en attendant que la pseudo étude amorcée soit présentée en CHSCT alors même que l'on connaît déjà la fin du film. Le projet est bel est bien lancé, voire plus.

Quand la délégation UNSA demande la pertinence de Forbach ?

« **Euh, les agents de Forbach sont en place et ne veulent pas changer...** ». A leur place on répondrait la même chose ! Sondés par l'UNSA, les GM de Woippy ne seront pas plus mobile, ni pour Lille, ni pour Forbach...

« **Sinon les GM de Woippy bossent super bien mais c'est vrai que les seuls à en pâtir ce sont eux...** »

Alors les agents vont prendre la Direction au mot... Les GM vont immédiatement appliquer la réglementation à la lettre, ce qui se traduira notamment par :

- Journées de service du conducteur respectées à la lettre comme dans l'outil de commande Pacific et dans le pur respect de la réglementation,
- Tout ce qui n'est pas inscrit noir sur blanc dans le RH0077 ne sera pas pris en compte,
- S'il y a des accords locaux, aucune entorse à la règle si les GM ne sont pas en possession du compte-rendu d'audience ou de DCI,
- Pas de taxis de complaisance,
- Plus de JTA à domicile (ou au risque de l'ADC s'il y a train),
- Plus d'appel à domicile pour quelque motif que ce soit,
- Prime de service modifiée : non prévue pour les TA sédentaires
- etc...

**Et que chacun mesure les conséquences de ce projet...**



UNSA-Cheminots Lorraine :

Porte F – Gare de Metz – place de Gaulle 57000 METZ Tél. 03 87 62 67 64

Villa Saint Jean 54000 NANCY Tél. 03 83 90 24 44

[ur.lorraine@unsa-cheminots.org](mailto:ur.lorraine@unsa-cheminots.org)



UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // ☎ 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

e-mail : [ur.lille@unsa-cheminots.org](mailto:ur.lille@unsa-cheminots.org)