

Délégation UNSA :

Sophie GIRARD, Christophe BARTOLINI, Xavier LEMAIRE, Guillaume VERET, Laurent DOUBLET, Alain PATE (responsable syndical).

Direction :

Jean-Marc Longequeue (Directeur de FRET SNCF), Georges Ichkanian (DRH FRET SNCF et Pôle TFM), Sébastien Aubagnac (Directeur Relations Sociales FRET SNCF).

Cette réunion portait essentiellement sur le domaine sécurité avec la présentation de l'enquête "Voie Libre" et la présentation des orientations et plans de pilotage Sécurité 2015 pour FRET SNCF. Les événements de début janvier ont été évoqués. Direction et Organisations Syndicales étaient toutes "Charlie"

L'essentiel :

Le Président M. Longequeue présente ses vœux à l'ensemble des membres du CE FRET. Il s'associe aux mouvements populaires et à l'ensemble des déclarations des Organisations Syndicales pour condamner les attentats de début janvier. Il indique que l'entreprise prend des mesures de préventions dans ce domaine mais indique que le risque « 0 » n'existe pas.

Le Président indique que le chiffre d'affaire est stabilisé. Il est optimiste quant à un rebond éventuel malgré la perte de certains trafics au profit de la concurrence. La perte de ces trafics (Cargil notamment n'est pas due à la qualité de service mais uniquement au différentiel de prix (concurrence à -20%). Il a rappelé l'interdiction de vendre à perte. Par contre, il ne désespère pas de reprendre certains trafics à la route.

Dans le domaine de la sécurité, il indique que ce n'est pas une équation ferroviaire et qu'elle reste la valeur principale de l'Entreprise. Le management actuel de la sécurité date de la fin des années 80 (management réformé après les accidents graves de Flaujac, Argenton, Paris Est, Melun). Il faut donc évoluer et mettre les efforts sur les risques et fiabiliser les procédures.

Suite aux remarques de l'UNSA relatives aux modifications des organisations à la DFCA, le Président rappelle une nouvelle fois la nécessité d'adapter les organisations aux réalités du trafic. Le conflit en cours à la DFCA doit trouver une issue. Il a passé le message à la DFCA.

UNSA-Cheminots Lorraine :

Porte F – Gare de Metz – place de Gaulle 57000 METZ Tél. 03 87 62 67 64

Villa Saint Jean 54000 NANCY Tél. 03 83 90 24 44

ur.lorraine@unsa-cheminots.org



UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

e-mail : ur.lille@unsa-cheminots.org

L'UNSA interpelle le Président sur les conséquences des restructurations en cours à la DFCA. Non seulement, elles nous apparaissent sujettes à débat mais, de plus, le dialogue social dans ces affaires est plus que discutable. La Direction de DFCA a refusé le dialogue ce qui n'est pas admissible pour l'UNSA.

L'UNSA ne conteste pas le contexte économique mais elle ne peut accepter que les cheminots de la DFCA, qui subissent cette nouvelle restructuration, ne soient pas mieux considérés.

En ce qui concerne le rebond de trafic, l'UNSA ne demande qu'à y croire. Toutefois, les éléments de contexte ne nous apparaissent pas favorables (pertes de trafic, négociation sur le fret ferroviaire parcellaire au ministère des transports, conjoncture économique encore morose, transports routier en difficulté,...).

Présentation du Résultat de l'Enquête "Voie Libre " SNCF:

L'enquête a été diligentée par la SNCF après l'accident de Brétigny. Suite à la présentation de l'enquête Sécurité SNCF, une extraction des réponses des agents FRET a été réalisée. Elle fait apparaître une grande similitude entre les réponses globales des agents SNCF et de ceux de FRET SNCF. Le différentiel ne dépasse jamais 5%, sauf :

- en ce qui concerne l'impression du niveau de sécurité (47% des agents FRET estiment que le niveau de sécurité baisse contre 38% pour l'ensemble de la SNCF)
- l'application des procédures (53% à Fret contre 40% pour la SNCF).

Concernant l'application des procédures, Mme Gille, Directrice Sécurité, précise qu'il s'agit du ressenti des agents. Néanmoins elle indique que les résultats de l'enquête seront utilisés notamment au travers du plan de pilotage de la sécurité à FR/S. Elle admet que le taux de participation des agents FRET est inférieur à la moyenne nationale (23% contre 34,5%).

L'UNSA regrette le faible taux de participations des agents FRET. Le problème de cette enquête est qu'elle n'était accessible que par le réseau informatique. De fait de nombreux agents FRET n'avaient pas accès à l'enquête. Pour autant, elle reflète l'impression de l'UNSA notamment sur la qualité des procédures, le niveau ressenti de sécurité et la formation.

Rien n'est jamais acquis dans ce domaine très important de la sécurité.

Présentation du plan de pilotage et des orientations Sécurité à FRET SNCF :

Mme Gille décrit le plan de pilotage. Il fera l'objet de déclinaisons à FR/S et dans les DF. Pour FRET SNCF, il convient de réformer le management de la sécurité. Un travail de fond a été réalisé.

Le plan s'appuie sur 6 axes d'amélioration (pilotage, simplification des règles, simplification de la documentation, développement des coopérations internes, amélioration de la surveillance et la performance des acteurs).



UNSA-Cheminots Lorraine :
Porte F – Gare de Metz – place de Gaulle 57000 METZ Tél. 03 87 62 67 64
Villa Saint Jean 54000 NANCY Tél. 03 83 90 24 44
ur.lorraine@unsa-cheminots.org

UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
e-mail : ur.lille@unsa-cheminots.org

L'UNSA a rappelé qu'elle était favorable à toute action qui pourrait améliorer la sécurité.

Le plan de pilotage va dans ce sens mais il n'est pas chiffré en termes d'emplois, de volume de formation et son analyse démontre qu'il s'appuiera en grande partie sur le DPX.

L'UNSA rappelle qu'elle revendique depuis longtemps la mise en place d'assistants DPX au FRET. La charge de travail et l'étendue géographique sont en constante augmentation. L'UNSA estime que les limites du système sont atteintes. Sans moyens, le plan de pilotage ne sera pas tenu.

En ce qui concerne la simplification des règles et de la documentation, l'UNSA a rappelé qu'elle devait faire l'objet d'études approfondies.

Des groupes de travail dans le cadre de la relance du FRET Ferroviaire étudient notamment la refonte de la réglementation des VUTR et leur normes de maintenance en vue. Pour l'UNSA des solutions existent mais il convient d'être vigilant : plus de trains, moins d'agents et moins de maintenance est une équation difficile à résoudre et dangereuse pour la sécurité.

L'UNSA a réitéré sa mise en garde sur le dossier du financement du FRET Ferroviaire et plus généralement de la réforme. Economie, Budgets réduits et Sécurité ne font pas bon ménage !

Quelques chiffres de FRET SNCF :

Effectif en 12/2014 : 7440 agents soit moins 608 emplois en 1 an (-10%)

Chiffre d'affaire glissant en 12/2014: quasi stable depuis 1 an (-0,6%)

Locomotives et locotracteurs en service 12/2014 : -86 en un an (-9 %)

Remplissage des trains MLMC : stable.

L'UNSA constate une progression de la productivité des agents FRET de plus de 9% en 2014.

Si comme l'annonce le Président, la production et le Chiffre d'Affaire restent stables, avec les suppressions budgétés pour 2015 (-500 emplois), la productivité des agents FRET progressera encore de 8%. L'UNSA estime que l'on atteint les limites en la matière. Il est évident qu'en regardant les statistiques de FRET SNCF, on comprend la nécessité de la réforme du ferroviaire pour harmoniser par le haut le cadre social. A défaut, la pression s'accroîtra encore sur les agents.

PROCHAINE REUNION DU COMITE D'ETABLISSEMENT FRET LE 19 FEVRIER 2015.



UNSA-Cheminots Lorraine :

Porte F – Gare de Metz – place de Gaulle 57000 METZ Tél. 03 87 62 67 64

Villa Saint Jean 54000 NANCY Tél. 03 83 90 24 44

ur.lorraine@unsa-cheminots.org



UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // ☎ 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

e-mail : ur.lille@unsa-cheminots.org



COTISATIONS 2015

QUALIFICATION	COTISATION ANNUELLE	CREDIT D'IMPOT (66 %)
A/B - TA	89 €	58,74
C - TB1	93 €	61,38
D1 - TB2	100 €	66,00
D2 - TB3	110 €	72,60
E1	110 €	72,60
E2	126 €	83,16
F1	137 €	90,42
F2	155 €	102,30
G1	166 €	109,56
G2	182 €	120,12
H1	195 €	128,70
H2	214 €	141,24
CS	230 €	151,80
CONTRACTUELS		
Exécution	89 €	58,74
Maîtrise	110 €	72,60
Cadre	140 €	92,40
ALTERNANTS		
	44 €	29,04
RETRAITES		
	44 €	29,04
VEUVES/VEUFS		
	20 €	13,20

Si vous souhaitez adhérer,
renvoyez le bulletin ci-après à:
UNSA-Cheminots LORRAINE
Porte F - Gare de Metz

BULLETIN D'ADHESION

NOM.....
Prénom.....
Qualification..... Niveau.....
N° CP..... Grade.....
Adresse domiciliaire.....

Etablissement.....
Téléphone service.....
Téléphone portable.....
Adresse mail.....@.....

J'autorise l'UNSA-Cheminots à me faire parvenir de la documentation sur ma boîte mail.

A.....le.....

Signature :

Le prélèvement automatique de la cotisation permet un règlement échelonné en 4 fois (février, mai, août et novembre).



UNSA-Cheminots Lorraine :
Porte F – Gare de Metz – place de Gaulle 57000 METZ Tél. 03 87 62 67 64
Villa Saint Jean 54000 NANCY Tél. 03 83 90 24 44
ur.lorraine@unsa-cheminots.org



UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
e-mail : ur.lille@unsa-cheminots.org