



Union Régionale **Lorraine**
Porte F - **Place du Général de Gaulle - 57000 METZ**

SNCF : 772992 // ☎ 03 87 62 67 64 // 📠 03 87 63 52 71
E-mail INTERNET : unsacheminotsmetz@orange.fr

FRET : Réunion DP Lorraine du 10 avril 2014 **DF Charbon Acier (à Metz)**

Bulletin n°3 – avril 2014

Présents à la réunion pour la Direction DFCA :

Frédéric Sartelet (Directeur Plateforme Lorraine, Patrick Lefèvre (RH/RS), Bruno Aquilanti (RH/RS)

Les délégués du Personnel Lorraine UNSA Cheminots : *Patrice Mittelbronn, Emmanuel Accart, Gérôme Henrionnet, Emmanuelle Sallet, Xavier Lemaire (Délégué syndical)*

Déclaration UNSA - DP Lorraine DFCA 10 Avril 2014.

Monsieur le Président,

La nouvelle délégation UNSA, consécutive à l'élection du 20 mars dernier, soutenue par la CFTC sur la Lorraine, est satisfaite de la progression réalisée en Lorraine comme sur toute la DFCA.

Pour cette nouvelle mandature qui débute, certainement écourtée en conséquence de la réforme annoncée, les délégués UNSA veilleront au respect strict du Statut, des conditions de travail et de sécurité. Avec une difficulté récurrente : la zone géographique exagérément étendue de DFCA qui n'a pas évolué avec des moyens alloués aux élus du personnel insuffisants ce qui rend encore plus difficile les missions de représentativité.

Au moment de commencer cette mandature par l'instance DP, la délégation UNSA réitère le vœu d'un dialogue social de qualité et de relations sereines ; espérons également que le dialogue sera plus constructif avec les autres élus que pendant la campagne électorale, entachée de nombreuses attaques vis à vis de notre organisation syndicale ou de nos candidats ; attaques inutiles et perfides, écloses dans le Nord puis déclinées dans de nombreuses instances et relayées par les 3 OS représentatives.

Mais la justice des urnes du 20 mars a parlé : l'ancien élu du siège DFCA qui a attaqué le premier un représentant UNSA a perdu démocratiquement ses 3 mandats. En outre, saisie par l'UNSA, la justice rendra ses décisions concernant tous ceux qui ont tenu des propos discriminants, et contraires aux codes, à notre rencontre.

Avec des scores en progression aussi bien au Fret qu'en Lorraine (+10% sur le périmètre du CE Lorraine), la qualité du dialogue social, le sérieux et le syndicalisme moderne et progressiste de l'UNSA sont donc reconnus par les cheminots et les cheminotes. L'UNSA tient donc à remercier les collègues qui ont voté pour notre OS, et assure qu'elle défendra leurs intérêts avec grande conviction.

Monsieur le Président, nous le répétons, l'UNSA mise beaucoup sur la qualité du dialogue social et jugera par les actes. Nous sommes donc dans l'attente de voir se confirmer ce qui a été évoqué en ce domaine lors de la bilatérale de février avec le directeur de DFCA.

Merci de votre attention.

La Délégation UNSA en DP Lorraine.

QUESTIONS / REPONSES

■ Organisation du travail

1 --- La délégation vous interroge sur les futurs chsct, quels périmètres vont être définis ?

Attente de la décision de l'Inspection du Travail sur le découpage des CHSCT. Suivi au niveau de la direction du Fret.

2 --- En décembre 2011, la Direction avait décidé, par le biais d'une réorganisation que nous avons vivement contestée, d'élaborer un schéma qui n'intégrait pas le maintien d'une organisation fixe des prestations relais sur le site de Conflans-Jarny et de supprimer, de facto, 5 postes au Cadre d'Organisation.

Depuis maintenant plusieurs mois, le trafic MODALOR transite de manière régulière au faisceau relais de Conflans-Jarny et nécessite des prestations au sol, prestations réalisées pour la plupart en service de nuit, par un agent de réserve de l'équipe Relais International Metz-Sablon.

C'est pourquoi, la délégation demande qu'une organisation pérenne soit mise en place et ce, afin que les interventions réserves puissent être intégrées dans le calcul de réserve.

A compter du 1^{er} Mars 2014, l'OTS prévoit 80 journées de renfort T qui sont prises en compte dans le calcul de réserve. A noter que ce besoin est consécutif à l'exécution de travaux sur les voies et qu'il peut être adapté en fonction de leur volume et de leur localisation.

■ Effectifs

3 --- La délégation demande les postes disponibles sur la DFCA.

--- La délégation UNSA-Cheminots et les agents de conduite demandent s'il y a des agents TA et TB en sureffectif sur la plateforme. Si oui, où et combien ?

--- La délégation demande, d'une part, communication de la liste des postes vacants présentée lors de la réunion DP du 13 février dernier, réactualisée si nécessaire, dépendant du périmètre de notre instance et, d'autre part, quelles sont les mesures mises en œuvre par la Direction pour les combler.

Exploitation:

2 Réserves AMVK CPL
1 Roulement agent de manœuvre Uckange
1 réserve Ebange AMVKM
1 réserve AMV Blainville
1 réserve AMVKM Blainville
1 réserve AMVM Hagondange
2 roulements Milieu Thionville
1 roulement Relais Thionville
1 Roulement Agents de manœuvre PAM
1 roulement Dir Man REV
1 roulement CRLO Revigny
1 Réserve AMV Revigny
1 roulement agent de desserte PYM
1 roulement Chef de Chantier Metz Sablon
2 réserves AMV (FOR DEP) Woippy
1 roulement Appui voie Woippy

Recrutements Opérateur Production Fret réalisés :

- 8 en Janvier 2014 + 2 CDD

- 7 en Mars 2014

(soit 17 recrutements au total)

Traction:

Pas de sureffectifs TA TB.

4 --- La délégation UNSA-Cheminots et les agents de conduite demandent combien d'agents de la plateforme FRET LORRAINE sont détachés hors région ou sur une autre entité ?

Exploitation :

8 agents de la PF lorraine sont en situation de détachement au 01/04/2014 (dont 3 en prévision de mutation), 1 à l'ET Lorraine, 3 à INFRAPOLE Lorraine, 2 INFRALOG Lorraine, 1 à EV Lorraine 1 hors région.

Aucun agent de la PF Lorraine détaché en île de France.

Traction:

Agents détachés: tableau en annexe. Pas de nouvelles prévisions.

5 --- La délégation demande communication des évolutions connues, depuis la réunion DP de février dernier, en termes de cessation d'activité, à savoir :

- **le nombre d'agents ayant exprimé leur volonté de faire valoir leur droit à la retraite d'ici la fin du 3ème trimestre 2014,**
- **les mesures, en termes d'embauches, prises par la Direction afin de compenser ces départs**

Exploitation:

5 départs en retraite depuis les dernières DP.

Prod Woippy : 6 demandes réalisées

Prod Metz Sablon et PAM : 1

Prod Blainville : 5 demandes réalisées

Prod Thionville : 12 demandes réalisées

Equipes Fonctionnelles: 1 demande réalisée

9 départs en retraite prévus avant le 31/12/2014

- le nombre d'agents ayant exprimé leur volonté de faire valoir leur droit à la retraite d'ici la fin du 3ème trimestre 2014,

7 départs prévus avant le 30/09/2014.

- les mesures, en termes d'embauches, prises par la Direction afin de compenser ces départs.

Des besoins en recrutement seront exprimés pour une session Opérateur Production Fret en Septembre 2014.

Traction: un départ depuis la dernière réunion des DP.

6 agents ont fait leur demande:

- Traction Pro A WPY: 2

- Traction Pro B WPY: 2

- Traction PAM: 1

- Traction Pro B THY: 1

4 départs prévus en 2014

3 départs avant le 30/09/2014

6 --- La délégation UNSA-Cheminots et les agents : combien de demandes de mutations et changements d'activités ont été satisfaits depuis les dernières DP ?

Exploitation:

1 mutation vers EV Lorraine

3 mutations vers EIC Lorraine

Demande de mutations en cours = 8 – 17 postulants via la bourse à l'emploi en 2014

1 demande de mutation satisfaite en 2014

Exploitation - Traction: pas de mutation réalisée depuis les dernières DP.

Traction: 48 demandes de mutation en cours.

7 --- La délégation vous demande si le cadre d'organisation doit être modifié sur certaines gares.

Le cadre d'organisation sera modifié sur certaines gares de la plateforme Lorraine en fonction des évolutions de charge.

8 --- La délégation voudrait savoir ce que vous comptez faire concernant le manque d'effectif sur la plateforme Woippy ? Que compte faire notre direction dans les semaines à venir ?

Les besoins en terme de recrutements pour 2014 ont été exprimés à la DFCA. Des difficultés de recrutement subsistent et nous n'avons pu réaliser la totalité des recrutements prévus. Prochains recrutements en 09/2014.

9 --- La délégation demande une réactualisation du tableau, au 31 mars 2014, en ce qui concerne :

- **le nombre d'agents actuellement en CPA et les dates de fin d'activité,**
- **ainsi que ceux ayant fait part d'une demande de CPA**

Exploitation:

12 agents de la PF Lorraine sont actuellement en CPA.

- le nombre d'agents actuellement en CPA et les dates de fin d'activité,

12 agents de la PF Lorraine sont actuellement en CPA.

- 3 en juillet 2014

- 2 en février 2015

- 1 en avril 2015

- 1 en mai 2015

- 3 en juin 2015

- 1 en juillet 2015

- 1 en août 2015

- ainsi que ceux ayant fait part d'une demande de CPA.

7 CPA ont été demandées.

Traction:

3 agents actuellement en CPA:

Fin d'activité

- 1 le 30/09/2014

- 1 le 30/04/2015

- 1 le 03/06/2015

10 --- La délégation UNSA-Cheminots et les agents : Evolution du personnel FRET placé à l'EME, détaillée par UA depuis la dernière DP ?

Exploitation:

Au 01/04/2014 – 9 agents de la PF Lorraine sont conventionnés EME

UA Thionville = 5

UA Blainville = 2

UA Woippy = 2

Depuis la dernière réunion des DP, 1 reprise de conventionnement, 4 fin de conventionnement, 1 retraite

- **le nombre d'agents « accompagné » par l'EME,**

- 11 agents de la Plateforme Lorraine sont accompagnés + 2 agents faisant l'objet d'un CAP.

- **combien d'agents ont des missions en cours et pour quels établissements,**

9 agents sont en ATP

- 2 agents en ATP pour DFCA

- 1 agent en ATP pour Infralog Lorraine

- 2 agents en ATP à la DR (service généraux)

- 1 agent en ATP à la DSEM

– 1 agent ATP assistant gestion de site Thionville

– 1 à la DDTER

– 1 à la SUGE

- **combien d'agents ont retrouvé un poste de travail et dans quels établissements.**

3 agents ont été mutés à l'EIC lorraine et 1 à l'EV Lorraine

Outre les éléments statistiques ci-dessus, la délégation demande que la Direction nous communique, depuis la création de la DFCA, pour la partie Lorraine :

- **le nombre d'agents ayant transité via l'EME,**

Pour 2013, 33 conventionnements

Pour 2014, 1 reprise de conventionnement

- **le nombre d'agents ayant retrouvé un emploi pérenne sur un poste du CO par le biais de l'EME,**
En 2013, 6 reclassements effectifs sur un emploi du CO. 4 en 2014.
- **la liste des établissements prenants,**
DFCA X2 – Service Généraux (DR Lorraine) – INFRALOG Lorraine – ECT Lorraine – EV Lorraine
X2 – EIC Lorraine x3
- **les grades de ces agents**
7 CSRMV – AMVK – AMVH – AMVKHM

Traction:

Pas d'agents conventionnés mais accompagnement des conducteurs en cours de reclassement.
5 agents accompagnés.

11 --- La délégation demande combien de journée de roulement ont été effectuées par le « Pole Fac » et par combien d'agents ?

Utilisation ADC Pool ECAF pour DFCA:

2013 : 232 JS

1er trimestre 2014 : 55 JS

A ce jour, 3 agents sont encore détachés au Pool ECAF (2 de Lorraine, 1 de Lille Délivrance).

12 --- La délégation demande que la Direction nous présente, au 31 mars 2014, d'une part, le nombre de congés, repos et fériés non amortis de l'année 2013, sur le périmètre de notre instance et, d'autre part, un parallèle avec l'exercice précédent à la même période.

En outre, la délégation demande quelles sont les mesures mises en œuvre par la Direction afin de pallier ce problème récurrent.

Traction :

En TA et TB les RP étaient à jour au 31/12/2013 et tous les reliquats de CA ont été donnés.

Exploitation :

Situation congés 2013 au 31/03/2014 : 1076,5

Situation congés 2012 au 31/03/2013 : 608

Situation RA au 31/03/2014 : 36

Situation RA au 31/03/2013 : 27

Pas de reliquat fériés 2013 au 31/03/2014.

13 --- La délégation UNSA-Cheminots et les agents : Nombres de postes figés et non tenus depuis la dernière DP, par UA, et le motif ?

Depuis le début de l'année :

BLAINVILLE :

191 figés

58 non tenus

THIONVILLE :

77 figés

90 non tenus

Woippy :

183 figés

179 non tenus

Motifs : figeages programmés, congés urgents et maladie.

14 --- La délégation demande, au 31 mars 2014, d'une part, à connaître le nombre d'agents en ILD par grade et, d'autre part, si tous sont remplacés. Si tel ne devait pas être le cas, la délégation CGT demande que la Direction s'explique à ce sujet.

Exploitation:

Situation connue au 07/04/2014 :

Nb agent	ILD	Grade	Remplacé
agent 1	oui	AGTMMC	Utilisation réserve
agent 2	oui	AMVKH	exc
agent 3	oui	AMVHM	oui
agent 4	oui	AMVKH	exc
agent 5	oui	CSRMVH	Utilisation réserve
agent 6	oui	CSAD	exc
agent 7	oui	CAC	exc
agent 8	oui	AMVK	exc
agent 9	oui	AMVH	Utilisation réserve
agent 10	oui	AMVHM	oui

Traction:

- 2 CRMLP en ILD.

15 --- La délégation souhaite connaître, au 31 mars 2014, le nombre d'agents à temps partiel, ainsi que les pourcentages par grade.

Traction: 7 agents à temps partiel.

- 4 CRLP à 80%

- 1 CRMLP à 85,65%

- 2 CRLP à 91,40%

Exploitation:

Nombre d'agents à temps partiel : 7

1 AMVH à 80%

1 AMVK à 50%

1 AMVKH à 56,95%

1 AADSP à 80% et 1 AADSP à 72,26%

1 CSAD à 80%

1 TADP à 80%

16 --- La délégation demande communication, au 31 mars 2014, du nombre de réformes en cours sur le périmètre de la DP2 Lorraine.

Exploitation:

1 en cours (à l'initiative de l'agent).

Traction:

Pas de réforme en cours.

17 --- La délégation demande communication des états 8.001.4815 de février et mars 2014.

Etats joints en annexe.

▪ **Réglementation du travail**

18 --- La délégation souhaite connaître le nombre de prime de modification de commande depuis le début d'année ?

Janvier = 51 primes de service modifié

Février = 67 primes de service modifié

Mars = 77 primes de service modifié

19 --- Dans le cadre de « La Prime », la délégation demande que la Direction nous communique le budget alloué pour chaque équipe (et ce qu'il représente en moyenne pour chaque agent), ainsi que les critères définissant la part individuelle attribuée à chaque agent.

Voir réponse réunion DP du 24 Avril 2013. Note jointe en annexe.

■ Rémunération

20. --- La délégation UNSA-Cheminots et les agents de conduite demandent les primes moyennes et les PMJR par roulement sur la plateforme WPY ?

Tableaux joints en annexe.

21 --- La délégation UNSA-Cheminots et les agents : a priori il n'y a toujours pas de réponse officielle du national concernant l'attribution des primes de service modifié à un conducteur et ce, depuis plusieurs DP. Qu'en est-il ?

Pas de réponse du National pour l'instant. Actuellement application du RH 0677 et Commission Nationale Mixte.

■ Formation

22 --- La délégation voudrait savoir comment se passe la formation TA vers TB à Dijon ? Nous voudrions aussi savoir les dates des oraux et écrits ? Et ou projetez-vous de les nommer ?

Une bonne dynamique du groupe, la formation se déroule correctement. Nouvelle évaluation prévue les 28 et 29 Avril.

Date des épreuves:

- écrit prévu le 16/05 et oraux prévus le 10 et 11 Juin.

23 --- La délégation UNSA-Cheminots et les agents de conduite demandent s'il y aura des nouvelles écoles TA & TB sur la plateforme FRET LORRAINE ?

Non, pas dans le budget 2014.

24 --- La délégation UNSA-Cheminots et les agents de conduite demandent le nombre d'agent qui seraient intéressés pour une formation Klasse 3 ?

3 agents (dont 1 en mutation entrante).

25 --- La Direction semble se satisfaire d'un taux d'EIF particulièrement élevé pour l'année 2013 (EL Lorraine : 99,35% ; PF Lorraine : 86,39%) mais qu'en est-il réellement de son contenu, surtout en termes de formations prodiguées aux agents ?

L'article L. 6323-1, alinéa premier, du code du travail dispose que « tout salarié titulaire d'un contrat de travail à durée indéterminée, disposant d'une ancienneté minimale dans l'entreprise déterminée par voie réglementaire, bénéficie chaque année d'un droit individuel à la formation d'une durée de vingt heures ».

En outre, « les droits acquis annuellement au titre du droit individuel à la formation peuvent être cumulés sur une durée de six ans. Au terme de cette durée et à défaut de son utilisation en tout ou partie, le droit individuel à la formation reste plafonné à cent vingt heures » (art. L 6323-5, al. 1, c. trav.).

Ces dispositions étant instituées depuis 2004 (loi n° 2004-391 du 4 mai 2004), la délégation vous demande :

- de nous indiquer le nombre d'agents, dépendant du périmètre de notre instance, ayant atteint le seuil de cent vingt heures sans prendre part à aucune formation entrant dans ce cadre pour les exercices 2012 et 2013 ;
- de nous communiquer l'ensemble de ces formations pouvant être dispensées aux agents.

Ces sujets ont été développés lors du bilan formation 2013, réunion du 9 Avril.

■ Sécurité

26 --- La délégation demande le nombre d'ADC ayant subi une suspension ou un retrait définitif de leur habilitation à la conduite des trains en premier, le motif invoqué, leur résidence, la procédure de suivi et l'utilisation actuelle des agents.

Concernant les CRML :

6 CRML concernés (3 de BLV et 3 de WPY)

3 certifications retirées (2 suite à la demande des conducteurs + 1 suite à inaptitude médicale définitive)

3 certifications suspendues (1 suite inaptitude temporaire, 1 suite à une formation GM et 1 suite à un congé pour création d'entreprise)

Une procédure de reclassement est engagée pour les 3 conducteurs dont la certification est retirée.

Les agents sont utilisés à d'autres missions (GM, SIRIUS, CPS, aide à la rédaction des livrets lignes, tâches administratives, ...)

1 TB inapte temporaire suite VAS.

▪ **Divers**

27 --- La délégation demande comment vont s'organiser les congés protocolaires 2013 à l'exploitation ?

Les congés protocolaires 2014 sont organisés conformément au RH0143.

28 --- La délégation demande le nombre de SU depuis les dernières DP, sur le périmètre de la DFCA et de la plateforme Lorraine ?

--- La délégation UNSA-Cheminots et les agents de conduite demandent à connaître le nombre de journées non utilisées en roulement par agents sur les différentes résidences de la plateforme FRET LORRAINE depuis les dernières DP ?

76 SU en février

71 SU en Mars

29 --- La délégation souhaite recevoir une liste nominative de tous les agents ainsi que leur roulement d'affectation.

Une liste nominative a été fournie à toutes les organisations syndicales fin Janvier.

Compétence CHSCT pour les roulements.

30 --- La délégation voudrait qu'un rappel soit fait au GM sur l'accord local concernant les dispos de moins de 5h. Est-il normal qu'un agent de THL se soit vu attribuer une tournée le samedi 29 mars alors que ça dispo était de moins de 5h ?

Il n'y a pas d'accord local concernant les dispos de moins de 5 heures. La tournée évoquée a été attribuée en conformité avec la réglementation.

31 --- La délégation demande les dates des groupes de travail CRML, leurs compositions et sur quel levier la direction souhaite actionner pour améliorer le mal être qui s'est installé chez les CRML ?

La 1ère date retenue sur le sujet CRML est le 15 avril. Il s'agit dans un 1^{er} temps de recueillir les avis des uns et des autres (CRML, GM, conception, programmation) sur le vécu actuel et d'échanger entre ces métiers différents et complémentaires pour la réalisation de la production. C'est à la suite de ces échanges que nous pourrions envisager une suite et/ou la mise en place de leviers spécifiques.

32 --- La délégation souhaite savoir si vous avez une date pour la mise en service du nouveau raccordement d'Aulnoyes ?

Au 30 juin 2015.

33 --- La délégation demande le bilan du nombre de journées non couvertes mois par mois.

Bilan au 28/03/2014 :

Janvier : 1 TB / 0 TA

Février : 1 TB / 1 TA

Mars : 1 TB / 0 TA

34 --- La délégation demande à ce qu'un rappel soit fait aux GM afin que ceux ci n'appellent pas les conducteurs sur leur téléphone fixe.

Un rappel a été fait.

35 --- La délégation UNSA-Cheminots et les agents de conduite demandent le coût de la JS TB ainsi que la JS TA, ce coût est t'il à la hausse ou à la baisse ?

JS TB : 704 €

JS TA : 474 €

Ce coût est à la hausse.

36 --- La délégation UNSA-Cheminots et les agents de conduite demandent le coût des taxis à ce jour sur la plateforme de WPY ?

68 602 € à fin Mars.

37 --- La délégation s'étonne qu'à la date de ce jour, ni le lieu ni la date de la réunion de coordination des CHSCT n'aient été fixés.

C'est pourquoi, la délégation demande que la Direction nous fasse part de ses intentions à ce sujet et qu'elle s'en explique.

La réunion de coordination des CHSCT sera organisée en Mai.

38 --- La délégation demande que la carte 18A soit délivrée dans les meilleurs délais à l'ensemble des représentants du personnel élus lors de l'élection du 20 mars dernier.

Les cartes 18A seront confectionnées lorsque les délégués de commission et délégués de commissions territoriales auront été désignés.

39 --- La délégation demande que la Direction fasse le nécessaire auprès des services ad hoc afin que les nouveaux élus puissent bénéficier, comme la réglementation le prévoit, de la gratification pour frais de correspondance.

Idem question précédente. Le nécessaire sera fait en temps voulu.

ENSEMBLE POUR MIEUX VOUS DEFENDRE



Soutenue par



pas de fausses promesses...

...pas de démagogie...

...pas de polémique...

... mais de l'information et défense des agents !

Si vous voulez adhérer, renvoyez le bulletin ci-après, à :
UNSA/ Cheminots - M. Le Secrétaire Régional - Union Régionale
(Adresse en entête)

[Réduction de 66 % sur impôts et
adhésion à l'ADEIC](#) (Association de Défense d'Education et d'Information du Consommateur)

Bulletin d'Adhésion

NOM.....Prénom.....

Fonction.....Grade.....Qualification.....Niveau

Adresse domiciliaire

.....

EtablissementN° CP

Téléphone Service Téléphone Portable

Adresse EMail (perso ou SNCF)

A.....le.....Signature.....