

Délégation UNSA :

Patrice MITTELBRONN, Gérôme HENRIONNET, Emmanuel ACCART, Xavier LEMAIRE (RS)

Excusée : Emmanuelle SAILLET

Direction :

Frédéric SARTELET (Directeur), Patrick LEFEVRE (RH-RS), Bruno AQUILANTI (RH-RS)

Les questions / réponses *

1. Organisation du travail

1 --- La délégation voudrait savoir si le plan de figeage sera transmis suffisamment tôt afin que les agents puissent prévoir leurs congés.

Les plans de figeage sont à la disposition de la CPS depuis le 01/12/2014.

La CPS travaille, en concertation avec les agents et leurs DPx, à la prévision des absences.

2 --- La délégation vous interroge sur le nombre de postes figes ou non tenus.

Périmètre PF Lorraine = 279 FI / 30 NT en 10/2014, 310 FI / 26 NT en 11/2014.

3 --- La délégation et les Sud de Woippy aimeraient connaître dès le vendredi les machines prévues à l'atelier pour le week-end afin de permettre un tri plus judicieux dans le dépôt qui est très chargé le week-end.

Il y a effectivement une coordination à organiser entre la STF, le dépôt et le CPL afin que le programme de passage à l'atelier actuellement transmis le jeudi soit fiabilisé pour le vendredi à 21h00 au plus tard. Ce travail de coordination est demandé au CPL.

4 --- La délégation voudrait savoir pourquoi la FR1604 concernant le frein de continuité sur les trains arrêtés depuis plus de 2h00 a été modifiée (le 06/06/2014) afin de supprimer l'essai de frein de continuité et pour quelle raison.

--- La délégation demande si cette modification est nationale ou locale et pourquoi les agents de conduite n'ont ils pas été mis au courant.

UNSA-Cheminots Lorraine :

Porte F – Gare de Metz – place de Gaulle 57000 METZ Tél. 03 87 62 67 64

Villa Saint Jean 54000 NANCY Tél. 03 83 90 24 44

ur.lorraine@unsa-cheminots.org



UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

e-mail : ur.lille@unsa-cheminots.org

Le document d'application FR 1604 a été modifié pour intégrer les nouvelles dispositions de la recommandation de l'EPSF intitulée " Réalisation des attelages / dételages. Interventions sur les organes de frein et contrôle du fonctionnement du frein continu ". Texte référencé OP828 dans SYSPRE.

Cette modification est nationale. La version 3 de la FR 1604 du 30 Juin 2014 est applicable depuis le 6 Octobre 2014. Les CTT DPX ont été informés de cette modification.

5 --- La délégation demande à savoir pourquoi des CRML (RLT 437 de WPY) en JTA se retrouvent à faire des tournées 433 (w016) avec des trains fait en DB 185 alors que dans ce roulement il n'y a pas la connaissance DB, de plus les agents effectuant de telles journées perdent de l'argent car la PMJR des roulements 433, 436 ou encore 435 est moins élevée que celle du RLT 437 de WPY.

--- La délégation demande à la direction qu'elle fasse le nécessaire auprès de la programmation afin que ce genre de situation ne se reproduise plus.

Les agents du 437 lorsqu'ils sont dispos en grille assurent des JS d'autres roulements afin de couvrir les JS AD ou d'accorder des absences aux autres agents.

La journée 433/016 AF en grille est assurée en LOC BB27000.

Le samedi concerné : suite manque BB27000 la tournée a été couverte en DB 185 car l'agent est habilité à cet EM.

6 --- La délégation voudrait savoir s'il est vrai que la charge Bettembourg effectuée par la DFCE pourrait être transférée des TB de la DFCE vers les CRML de la plateforme Lorraine.

--- La délégation voudrait savoir quel RLT CRML serait impacté par cette charge de travail, dans quelle proportion et quel type de formation la direction compte t'elle mettre en place afin d'effectuer cette nouvelle charge de travail.

C'est une rumeur infondée.

2. Effectifs

7 --- La délégation demande communication des états 8.001.4815 d'Octobre et de Novembre 2014.

Tableaux joints en annexe.

8 --- La délégation demande les postes disponibles sur la DFCA.

Exploitation:

Réserve AMVKM Ebange

Réserve AMVK Uckange

Roulement Agent de Manoeuvre Champigneulle Réserve AMV Conflans

2 Roulements AMV Varangéville

Réserve AMV Pagny Meuse

Réserve CRLO Pagny Meuse

Roulement Compresseur / Préparateur D



UNSA-Cheminots Lorraine :
Porte F – Gare de Metz – place de Gaulle 57000 METZ Tél. 03 87 62 67 64
Villa Saint Jean 54000 NANCY Tél. 03 83 90 24 44
ur.lorraine@unsa-cheminots.org

UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
e-mail : ur.lille@unsa-cheminots.org

Réserve AMVKM Réception Woippy
Roulement Attelageur
Réserve AE Woippy
2 Réserves AMVM Woippy
Roulement Lampiste Woippy

9 --- La délégation souhaiterait connaître le nombre de départ à la retraite depuis les dernières DP.

Exploitation:

2 Départs en retraite depuis les dernières DP.

Traction:

Aucun.

10 --- La délégation et les agents vous interrogent sur les conditions d'accès à l'EME ? La délégation vous interroge sur le nombre d'agents conventionnés EIM.

Les agents peuvent faire l'objet d'un accompagnement par l'EIM dans les 3 situations suivantes :

- Mobilité volontaire
- Suite à inaptitude définitive déclarée
- Suite à suppression d'emploi dans le cadre du RH0910 = Les agents peuvent alors faire l'objet d'un conventionnement pour cette seule situation

Au 01/12/2014, 4 agents de la PF Lorraine sont conventionnés EIM.

11 --- La délégation vous interroge sur le nombre d'agents en ILD et le total sur l'année 2014 ?

Exploitation:

36 agents en situation d'ILD en 2014 dont 22 ILD en cours (dont 3 pour congé de disponibilité).

Traction:

Aucun agent en ILD au 30/11/14.

3 sur l'année 2014.

12 --- La délégation demande à combien s'élève le nombre de CRML aillant arrêté ou désirant arrêter la traction depuis les dernières DP ?

Aucune demande reçue depuis la dernière réunion de DP.

13 --- La délégation voudrait savoir si les nouveaux TB de la plate forme sont tous bons pour aller dans le nord ? Vont-ils être classés en roulement rapidement ?

Les nouveaux TB sont tous formés pour aller dans le nord.

Comme prévu, les nouveaux TB1 WPY sont FAC (classés 7 mois lorsqu'ils seront TB2).

Il n'y pas de FAC sur THL les nouveaux TB1 sont donc classés dans le roulement 123.



UNSA-Cheminots Lorraine :
Porte F – Gare de Metz – place de Gaulle 57000 METZ Tél. 03 87 62 67 64
Villa Saint Jean 54000 NANCY Tél. 03 83 90 24 44
ur.lorraine@unsa-cheminots.org

UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
e-mail : ur.lille@unsa-cheminots.org

14 --- La délégation voudrait savoir comment va faire la direction pour combler le manque d'effectif dans les roulements de Thionville, les PTN de ses roulements sont élevés, les agents ne tiendront pas comme cela très longtemps.

Envisagez-vous des mutations, formations ou retour de détachement ? Si oui quand ?

Il est prévu le retour de 3 CRML de détachement d'ici le 1er février 2015 afin de décharger certains roulements TB de charges réalisables par des TA, et ainsi avoir une ACR moins tendue, sur THL notamment.

3. Réglementation du travail

15 --- La délégation demande le nombre de JS ayant donné lieu à des dérogations dans les roulements CRML depuis les dernières DP ?

Pas de dérogation identifiée pour les mois d'Octobre et Novembre.

16 --- La délégation demande le nombre de JS ayant donné lieu au paiement d'indemnité pour prolongation accidentelle de la durée du travail des roulements CRL depuis les dernières DP ?

Mois Nbre jées

janv-14 314

févr-14 267

mars-14 320

avr-14 302

mai-14 302

juin-14 134

juil-14 243

août-14 195

sept-14 257

oct-14 288

nov-14 231

4. Rémunération

17 --- La délégation demande ce que la direction compte faire face aux problèmes des primes de traction concernant les RLT ligne CRML de WPY, en effet certains agents se demandent s'ils ne feraient pas mieux de retourner dans le RLT triage de WPY en 3x8 tellement la différence de prime est infime.

L'écart entre la PMJR Rlt triage de WPY et la PMJR des Rlts ligne CRML de WPY reste significatif.

18 --- La délégation demande à prendre connaissance des 5 plus fortes et des 5 plus faibles primes de traction de tous les roulements de l'UT Lorraine, ainsi que les différentes PMJR.

Tableaux joints en annexe.



UNSA-Cheminots Lorraine :
Porte F – Gare de Metz – place de Gaulle 57000 METZ Tél. 03 87 62 67 64
Villa Saint Jean 54000 NANCY Tél. 03 83 90 24 44
ur.lorraine@unsa-cheminots.org

UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
e-mail : ur.lille@unsa-cheminots.org

5. Divers

19 --- La délégation vous demande la version à jour du dictionnaire des filières.

La réglementation en vigueur est disponible en ligne dans le système de prescription (RH 0263).

20 --- La délégation demande le nombre de SU depuis les dernières DP, sur le périmètre de la DFCA et de la plateforme Lorraine ?

89 en Octobre, 96 en Novembre.

21 --- La délégation demande qu'un rappel soit fait à la commande pour rappeler que les PS lors de JM est à 8h, et pas 8h40 ou 8h25 à THL. Pour info l'agent s'est présenté à 8h a ca JM pour ne pas se pénaliser en manquant une partie de sa formation.

Rappel fait aux agents de commande de respecter l'horaire préconisé.

22 --- La délégation souhaite connaître le nombre de CA pris par agent en moyenne et par roulement depuis le début d'année 2014?

au 31/12 :

CA/TB:

WPY121 26.10

WPY122 26.0

WPY 174 25.46

WPY 122F 28

WPY 124F 26.88

WPY121F 25.56

WPY 124 25.60

THL 162T 26.58

THL 162 26.50

THL 121 24.33

THL 123 25.66

THL 163 24.33

CA/TA :

WPY433 24.8

WPY434 26.6

WPY 435 26

WPY 436 25.6

WPY 437 25.25

PAM 26.5

THL 26.7

FB 25.5

BLV A 25.75.

BLVB 26.95

(* Les questions ont été posées par la délégation Sud)



UNSA-Cheminots Lorraine :
Porte F – Gare de Metz – place de Gaulle 57000 METZ Tél. 03 87 62 67 64
Villa Saint Jean 54000 NANCY Tél. 03 83 90 24 44
ur.lorraine@unsa-cheminots.org

UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
e-mail : ur.lille@unsa-cheminots.org



COTISATIONS 2015

QUALIFICATION	COTISATION ANNUELLE	CREDIT D'IMPOT (66 %)
A/B - TA	89 €	58,74
C - TB1	93 €	61,38
D1 - TB2	100 €	66,00
D2 - TB3	110 €	72,60
E1	110 €	72,60
E2	126 €	83,16
F1	137 €	90,42
F2	155 €	102,30
G1	166 €	109,56
G2	182 €	120,12
H1	195 €	128,70
H2	214 €	141,24
CS	230 €	151,80
CONTRACTUELS		
Exécution	89 €	58,74
Maîtrise	110 €	72,60
Cadre	140 €	92,40
ALTERNANTS	44 €	29,04
RETRAITES	44 €	29,04
VEUVES/VEUFS	20 €	13,20

Si vous souhaitez adhérer,
renvoyez le bulletin ci-après à:
UNSA-Cheminots LORRAINE
Porte F - Gare de Metz

BULLETIN D'ADHESION

NOM.....
Prénom.....
Qualification.....Niveau.....
N° CP.....Grade.....
Adresse domiciliaire.....
.....
.....

Etablissement.....
Téléphone service.....
Téléphone portable.....
Adresse mail.....@.....
☐ J'autorise l'UNSA-Cheminots à me faire parvenir
de la documentation sur ma boîte mail.

A.....le.....

Signature :

*Le prélèvement automatique de la cotisation permet un règlement échelonné en 4 fois
(février, mai, août et novembre).*



UNSA-Cheminots Lorraine :
Porte F – Gare de Metz – place de Gaulle 57000 METZ Tél. 03 87 62 67 64
Villa Saint Jean 54000 NANCY Tél. 03 83 90 24 44
ur.lorraine@unsa-cheminots.org



UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // ☎ 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
e-mail : ur.lille@unsa-cheminots.org