

**Délégation UNSA :**

Sophie GIRARD, Christophe BARTOLINI, Xavier LEMAIRE, Guillaume VERET, Bruno MOINE (responsable syndical).

**Direction :**

Jean-Marc Longequeue (Directeur de FRET SNCF), Georges Ichkanian (DRH FRET SNCF et Pôle TFM), Sébastien Aubagnac (Directeur Relations Sociales FRET SNCF).

**L'essentiel :**

M. Longequeue, nouveau directeur de Fret SNCF préside la séance.

Faisant suite aux déclarations, il apporte différents éléments de compréhension :

- Les effectifs Fret continuent de baisser, le budget 2015 continuera cette courbe. Seront donnés aux élus CE dans le cadre du budget les données des détachés.
- Propos de Guillaume Pépy pouvant laisser à penser que le statut est attaqué : le président a voulu expliquer que, l'inflation étant nulle, les effets vieillissement et mesures d'ancienneté des agents impactent la masse salariale. Et si on répercute cette hausse au prix proposé aux clients, ces derniers ne la comprennent pas puisque l'inflation est proche de zéro. Fret n'a pas la capacité à augmenter les prix alors que le coût de Fret augmente de 2 à 3% par an. En aucun cas cela veut dire que le statut est inadapté. Les prix ne sont augmentés que lorsque le contrat est très déficitaire.
- Les 35 heures : c'est faux lorsque certains disent que c'est la fin de cet accord. C'est un accord issu de la loi. Personne ne remet en cause les 35 heures. C'est l'accord lui-même qui peut être discuté, après la sortie des décrets qui clarifieront les modalités de changement, et les conditions de travail pour faire face à la concurrence. Fret veut rapidement entamer des discussions pour travailler le sujet des régimes de travail, un dispositif de haut niveau est souhaitable. La raison d'être de Fret c'est la satisfaction du client. Un moyen est effectivement de faire circuler les trains à l'heure en toute sécurité.
- Décloisonnement de la production et morcellement des tâches : Fret réfléchit à améliorer la production avec les meilleures organisations possibles.

UNSA-Cheminots Lorraine :

Porte F – Gare de Metz – place de Gaulle 57000 METZ Tél. 03 87 62 67 64

Villa Saint Jean 54000 NANCY Tél. 03 83 90 24 44

[ur.lorraine@unsa-cheminots.org](mailto:ur.lorraine@unsa-cheminots.org)



UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

e-mail : [ur.lille@unsa-cheminots.org](mailto:ur.lille@unsa-cheminots.org)

- Dysfonctionnement de l'outil Nomade : l'outil lui-même n'y est pour rien. Le cas évoqué est que dans les éléments d'un bulletin de freinage le transport MD n'est malheureusement pas apparu. C'est un souci entre dossier de commande et lettre de voiture. Quelquefois le rapprochement ne se fait pas automatiquement mais manuellement. C'est donc là un souci de méthode à améliorer : il y a instruction en cours pour assister l'agent chargé du rapprochement (information dans RUS à partir de mars 2015).
- La sécurité ferroviaire : il n'y a pas de risque calculé. Il sera mis un maximum d'investissement sur les procédures non adaptées.  
L'enquête sécurité effectuée à Fret devrait bientôt être officialisée. Certes tout ne va pas pour le mieux dans le meilleur des mondes. Il y aura un échange dans l'instance CE et des orientations stratégiques en découleront.  
Les incidents sécurité sont très pris au sérieux. Il y a une préoccupation permanente à faire évoluer la sécurité dans le bon sens.
- Suppression ou pas de la CPC Fret après mise en place de la nouvelle SNCF : pas d'informations sur le sujet.
- Avenir de Fret suite conférence du secrétaire d'Etat aux transports : le réseau capillaire est dégradé et pose le problème financier de sa mise aux normes. L'Etat veut transférer la décision et le coût de maintenance aux Régions administratives. Ce transfert vers les conseils régionaux ne serait pas de nature à nous rassurer, les CR ont d'autres sujets, notamment les conventions Voyageurs. Les signaux du gouvernement pour le Fret ne sont pas bons. La direction de Fret continue sur sa ligne, sans attendre d'hypothétiques décisions de l'Etat, même si elle tente de faire infléchir certaines idées.
- Réforme du ferroviaire : seuls quelques agents (une vingtaine) de la filière immobilière sont concernés à Fret et intégreront l'EPIC de tête dans le cadre d'un changement d'affectation et du RH0910.
- Toujours dans le cadre de la réforme du ferroviaire, la position de la direction de Fret est de laisser l'unicité de l'entreprise et surtout éviter l'éparpillement de l'Infrastructure. Souhait fort de garder un gestionnaire unique. Quand à une ligne capillaire prise individuellement qui sortirait de RFN, pourquoi pas si elle concerne un seul client.  
Les contrats de travail restent à l'identique entre nouvel Epic et le salarié. Aucune incidence sur les notations 2015/2016 pour les agents de Fret

**PROCHAINE REUNION DU COMITE D'ETABLISSEMENT FRET LE 27 JANVIER 2015.**

---



UNSA-Cheminots Lorraine :  
 Porte F – Gare de Metz – place de Gaulle 57000 METZ Tél. 03 87 62 67 64  
 Villa Saint Jean 54000 NANCY Tél. 03 83 90 24 44  
[ur.lorraine@unsa-cheminots.org](mailto:ur.lorraine@unsa-cheminots.org)



UNSA - Union Régionale Lille  
 25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE  
 ☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917  
 e-mail : [ur.lille@unsa-cheminots.org](mailto:ur.lille@unsa-cheminots.org)



# COTISATIONS 2015

QUALIFICATION	COTISATION ANNUELLE	CREDIT D'IMPOT (66 %)
A/B - TA	89 €	58,74
C - TB1	93 €	61,38
D1 - TB2	100 €	66,00
D2 - TB3	110 €	72,60
E1	110 €	72,60
E2	126 €	83,16
F1	137 €	90,42
F2	155 €	102,30
G1	166 €	109,56
G2	182 €	120,12
H1	195 €	128,70
H2	214 €	141,24
CS	230 €	151,80
<b>CONTRACTUELS</b>		
Exécution	89 €	58,74
Maîtrise	110 €	72,60
Cadre	140 €	92,40
<b>ALTERNANTS</b>		
	44 €	29,04
<b>RETRAITES</b>		
	44 €	29,04
<b>VEUVES/VEUFS</b>		
	20 €	13,20

Si vous souhaitez adhérer,  
renvoyez le bulletin ci-après à :  
**UNSA-Cheminots LORRAINE**  
Porte F - Gare de Metz

### BULLETIN D'ADHESION

NOM.....  
Prénom.....  
Qualification..... Niveau.....  
N° CP..... Grade.....  
Adresse domiciliaire.....

Etablissement.....  
Téléphone service.....  
Téléphone portable.....  
Adresse mail.....@.....

J'autorise l'UNSA-Cheminots à me faire parvenir de la documentation sur ma boîte mail.

A.....le.....

Signature :

*Le prélèvement automatique de la cotisation permet un règlement échelonné en 4 fois (février, mai, août et novembre).*



UNSA-Cheminots Lorraine :  
Porte F – Gare de Metz – place de Gaulle 57000 METZ Tél. 03 87 62 67 64  
Villa Saint Jean 54000 NANCY Tél. 03 83 90 24 44  
[ur.lorraine@unsa-cheminots.org](mailto:ur.lorraine@unsa-cheminots.org)



UNSA - Union Régionale Lille  
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE  
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917  
e-mail : [ur.lille@unsa-cheminots.org](mailto:ur.lille@unsa-cheminots.org)