



Le Fret ferroviaire toujours en manque de visibilité



avec le soutien de *La Vie à Défendre*

Bulletin Fret n°28

Novembre 2014

Article relevé dans « WK-transport-logistique »

Journée OPÉRATEURS FERROVIAIRES DE PROXIMITÉ (OFP) : le fret ferroviaire toujours en manque de visibilité

La 4ème journée des opérateurs ferroviaires de proximité (OFP) qui aura lieu à Levallois le 6 novembre 2014 suscite beaucoup d'attente. Les opérateurs réclament des mesures concrètes pour qu'une impulsion soit enfin donnée au fret ferroviaire.

« Bon baromètre de l'intérêt porté au fret ferroviaire, la **quatrième Journée OFP** s'annonce d'ores et déjà sous les meilleurs auspices. Les réservations sont, en effet, au plus haut et ce sont, finalement, plus de 250 personnes qui devraient y participer.

Pourtant, jamais les questions n'ont été aussi nombreuses autour de l'avenir de ce mode de transport. La réforme ferroviaire promulguée le 4 août 2014 ne comportait aucun volet fret spécifique et la conférence sur le fret ferroviaire lancée en septembre 2013 n'a, pour l'heure, pas donné lieu à la moindre mesure concrète sur le terrain. Ce processus de clarification suit donc son chemin sans qu'aucune accélération n'y soit apportée.

Les nouveaux entrants gagnent du terrain

Fort heureusement, ces attermoissements n'ont qu'une incidence marginale sur le niveau de trafic transporté par le rail. À environ 32 milliards de tonnes/km par an, le trafic, quoi qu'en légère baisse, s'est à peu près stabilisé en volume et en part modale depuis quelques années et ce en dépit des effets d'une conjoncture maussade.

Le mérite en revient, pour partie, aux nouveaux entrants dont la part continue d'augmenter. Elle est de l'ordre de 36% aujourd'hui, soit une part supérieure à celle enregistrée en Allemagne ! Fret SNCF ne démérite pas de son côté en reprenant certains trafics abandonnés à la concurrence ces dernières années.

Pourtant Fret SNCF ne fait état de cette capacité de résilience que dans ses revues internes.

UNSA-Cheminots Lorraine :

Porte F – Gare de Metz – place de Gaulle 57000 METZ Tél. 03 87 62 67 64

Villa Saint Jean 54000 NANCY Tél. 03 83 90 24 44

ur.lorraine@unsa-cheminots.org



UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

e-mail : ur.lille@unsa-cheminots.org

Dans l'attente des décisions de l'État

Puisque l'État s'est érigé en stratège à l'issue de la réforme ferroviaire, il lui appartient à présent de fixer des objectifs. Les acteurs du fret ferroviaire attendent donc de savoir ce qu'il en sera du contenu des nombreux décrets d'application des contrats d'objectifs des 3 EPIC créés par la réforme et du rôle qui va être imparti à l'ARAF (Autorité de régulation des activités ferroviaires). Plus délicat, en revanche, apparaît le volet social.

Il semble toutefois que toutes les parties prenantes s'accordent pour dire qu'il ne s'agit pas là d'un problème de niveau de rémunération mais bien de celui de l'organisation du travail. En clair, la durée effective du travail et la polyvalence des personnels du privé conduit à plus de productivité.

De la nécessité à statuer sur les lignes capillaires

Parmi les nombreux sujets qui feront l'objet de débats au cours de la Journée OFP figure assurément en bonne place celui de l'avenir des lignes capillaires. Là-encore, les avancées se font attendre alors même que les OFP – encore plus que les entreprises ferroviaires (EF) nationales – dépendent du bon état des lignes terminales.

Ces inquiétudes ont été entendues par Réseau Ferré de France (RFF) qui poursuit une expertise de son réseau de lignes capillaires entamé à la fin de l'année 2013. La voie envisagée consiste toujours à mettre en place des conditions d'exploitation mieux adaptées à la nature du trafic circulé.

S'il n'est pas prévu de quelconques transferts de propriété, d'autres solutions pourraient voir le jour en s'appuyant sur des dispositions déjà mises en place avec succès. Tel est le cas de la ligne Mézy-Montmirail (Est de la France) dont la maintenance et l'exploitation ont été confiés à VFLI pour une durée de quinze ans. Sans cela, l'entreprise ferroviaire n'aurait plus été en mesure de convoyer par le rail les engins entretenus sur son site de maintenance de Montmirail. »



UNSA-Cheminots Lorraine :
Porte F – Gare de Metz – place de Gaulle 57000 METZ Tél. 03 87 62 67 64
Villa Saint Jean 54000 NANCY Tél. 03 83 90 24 44
ur.lorraine@unsa-cheminots.org

UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
e-mail : ur.lille@unsa-cheminots.org



COTISATIONS 2015

QUALIFICATION	COTISATION ANNUELLE	CREDIT D'IMPOT (66 %)
A/B - TA	89 €	58,74
C - TB1	93 €	61,38
D1 - TB2	100 €	66,00
D2 - TB3	110 €	72,60
E1	110 €	72,60
E2	126 €	83,16
F1	137 €	90,42
F2	155 €	102,30
G1	166 €	109,56
G2	182 €	120,12
H1	195 €	128,70
H2	214 €	141,24
CS	230 €	151,80
CONTRACTUELS		
Exécution	89 €	58,74
Maîtrise	110 €	72,60
Cadre	140 €	92,40
ALTERNANTS		
	44 €	29,04
RETRAITES		
	44 €	29,04
VEUVES/VEUFS		
	20 €	13,20

Si vous souhaitez adhérer,
renvoyez le bulletin ci-après à:
UNSA-Cheminots LORRAINE
Porte F - Gare de Metz

BULLETIN D'ADHESION

NOM.....
Prénom.....
Qualification.....Niveau.....
N° CP.....Grade.....
Adresse domiciliaire.....

Etablissement.....
Téléphone service.....
Téléphone portable.....
Adresse mail.....@.....

☐ J'autorise l'UNSA-Cheminots à me faire parvenir
de la documentation sur ma boîte mail.

A.....le.....

Signature :

*Le prélèvement automatique de la cotisation permet un règlement échelonné en 4 fois
(février, mai, août et novembre).*



UNSA-Cheminots Lorraine :
Porte F – Gare de Metz – place de Gaulle 57000 METZ Tél. 03 87 62 67 64
Villa Saint Jean 54000 NANCY Tél. 03 83 90 24 44
ur.lorraine@unsa-cheminots.org

UNSA - Union Régionale Lille
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917
e-mail : ur.lille@unsa-cheminots.org