



UNSA - Union Régionale Lorraine

Gare de Metz - Porte F

Place du Général de Gaulle - 57000 METZ

☎ 03 87 62 67 64 // 📠 09 79 94 30 82 // sncf : 772 992

e-mail : ur.lorraine@unsa-cheminots.org

UNSA - Union Régionale Lille

25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE

☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917

e-mail : ur.lille@unsa-cheminots.org

Déclaration de l'UNSA

Enquête Sécurité SNCF « Voie Libre »

CE FRET 26 août 2014

Bulletin n°24 – septembre 2014

Le Président Guillaume Pépy a souhaité engager une réflexion sur la sécurité suite à l'accident de Brétigny. Il souhaite y impliquer tous les cheminots. C'est tout à son honneur. Ceci étant, l'UNSA regrette qu'il faille attendre une catastrophe sur le réseau pour lancer ce genre d'enquête.

L'UNSA souhaite rappeler que la SNCF a toujours eu une image particulièrement positive de sa sécurité à travers le monde. Mais la réalité, en interne est tout autre. Depuis le démantèlement de l'Entreprise en Activité, les opérateurs productions Fret, ainsi que leurs DPx, se sentent de moins en moins concernés par la sécurité ferroviaire. Et quant au management de la sécurité, il n'y a qu'à voir la charge de plus en plus importante sur les DPx pour comprendre que ça puisse passer au second plan. L'UNSA réaffirme que l'appui d'assistants DPx permettrait de rehausser le niveau de qualité du management de la sécurité.

Cette enquête a donc débuté en avril de cette année, et devrait se terminer courant octobre. L'idée sur le fond est bonne, ainsi que la constitution de groupe de travail ou d'écoute. Ceci étant, l'UNSA se demande comment ont été choisis les opérateurs, DPx, DU et DET dans l'Entreprise, et plus particulièrement à Fret.

Les questionnaires résultant de ces groupes seront donc en ligne courant septembre afin de permettre à l'ensemble des agents de l'EPIC d'y répondre. A moins qu'il y ait 150 000 agents opérationnels et manager dans l'EPIC... L'UNSA demande des détails sur ce point de la démarche (page 4).

Quant aux résultats, l'Entreprise les annonce pour novembre avec des actions prioritaires à traiter. Combien de temps prendra la résolution de ces actions ? Avec quel budget ? Celui

de l'EPIC de tête ? De SNCF réseau ? Ou de chaque Activité ?

L'UNSA est inquiète quant à la réponse que vous nous donnerez sur ce point...

Enfin, de son côté, l'Entreprise n'est-elle pas capable de lister elle-même les chantiers prioritaires, bien que la concertation avec les cheminots soit une très bonne chose.

L'UNSA sera attentive aux futurs résultats de cette enquête, et donnera son avis et/ou son expertise en temps utile, soyez-en assurée.

Merci de votre attention,
La délégation UNSA



Soutenue par



Si vous voulez adhérer, renvoyez le bulletin ci-après, à :
UNSA/ Cheminots - M. Le Secrétaire Régional - Union Régionale
(Adresse en entête)

Réduction de 66 % sur impôts et
adhésion à l'ADEIC (Association de Défense d'Education et d'Information du Consommateur)

Bulletin d'Adhésion

NOM.....Prénom.....

Fonction.....Grade.....Qualification.....Niveau

Adresse domiciliaire

.....

EtablissementN° CP

Téléphone Service Téléphone Portable

Adresse EMail (perso ou SNCF)

A.....le.....Signature.....

**Avec l'UNSA,
un syndicalisme offensif, exigeant, responsable.**

