



UNSA - Union Régionale Lorraine  
Gare de Metz - Porte F  
Place du Général de Gaulle - 57000 METZ  
☎ 03 87 62 67 64 // 📠 09 79 94 30 82 // sncf : 772 992  
e-mail : [unsacheminotsmetz@orange.fr](mailto:unsacheminotsmetz@orange.fr)

UNSA - Union Régionale Lille  
25, boulevard JB Lebas – 59000 LILLE  
☎ 03 59 01 69 17 // 📠 03 20 53 29 92 // sncf : 220 917  
e-mail : [ur.lille@unsa-cheminots.org](mailto:ur.lille@unsa-cheminots.org)

## REFORME DU FERROVIAIRE

Le Parlement vote en faveur des premiers amendements  
déposés par l'UNSA

Bulletin n°18 – 19 juin 2014

### L'action de l'UNSA sur le sujet de la réforme du ferroviaire

Depuis des mois, nous communiquons régulièrement sur le sujet important de la Réforme du ferroviaire. Les cheminots sont au courant de toutes les actions menées par l'UNSA pour moderniser et améliorer les propositions initiales.

Entrer en plateforme commune avec CGT et SUD-Rail pour apporter avec force nos revendications n'était pas un souci dans la mesure où cela pouvait permettre d'avancer sur le sujet. De là à poser un préavis de grève avant même les premières propositions !....

Nous avons privilégié, comme chaque fois que possible, la négociation et les propositions, notamment vis-à-vis du gouvernement. De nombreux amendements proposés par l'UNSA ont été intégrés à une Loi incontournable mais que nous souhaitons favorable à la cause ferroviaire. Ne rien proposer à ce moment clé de l'histoire aurait été néfaste pour l'entreprise et évidemment pour les cheminots.

### **Le Parlement vote en faveur des premiers amendements déposés par l'UNSA.**

- ***Le caractère indissociable et solidaire des trois entités, SNCF, SNCF mobilités et SNCF réseau,***
- ***Les parcours professionnels entre les 3 Epic,***
- ***La création d'un Comité Central d'Entreprise » au niveau du Groupe,***
- ***Le niveau de référence des négociations sociales, et notamment de la négociation annuelle obligatoire (NAO) au niveau Groupe.***

Ces amendements qui modifieront la Loi, renforcent l'intégration du futur Groupe Public Ferroviaire et sécurisent le pacte social des salariés de la SNCF.

Le traitement de la dette Ferroviaire ainsi que le financement du système via de nouvelles sources, feront l'objet d'un rapport parlementaire, à court terme.

**L'UNSA prend acte des avancées significatives issues de ses revendications et reste évidemment attentive face à l'évolution des débats parlementaires...**

## Le positionnement des syndicats

### Petit retour en arrière. Nous sommes en juin 2012

Thierry Lepaon, patron de la CGT, qui siège alors au Conseil économique et social (CESE) émet un avis sur l'ouverture à la concurrence dans les TER, les trains express régionaux : «*Il faut que l'Etat décide ou pas d'ouvrir à la concurrence, et que pour ce faire il y ait un chemin de réforme qui privilégie le dialogue social et la négociation, que ce soit au sein de l'entreprise SNCF mais aussi au sein de l'ensemble des futurs protagonistes (...) qui devront faire rouler des trains*».

Il se prononce pour une «*expérimentation*» de l'ouverture à la concurrence afin d'éviter que les cheminots ne voient dans le processus de libéralisation du rail une «*privatisation*». Il avance même l'idée d'une expérimentation «*dès 2015*» dans 3 ou 6 régions.

### 2 ans plus tard, changement total de cap

Le 18 juin 2014, après 10 jours de grève, il réitère un soutien « *franc et loyal* » aux cheminots CGT grévistes, qui ont décidé, avec et sous la pression de Sud Rail qui rejette totalement toute réforme, de prolonger leur mouvement social. Et peu importe si cette grève suscite de moins en moins d'adhésion en interne (le taux de grévistes a chuté de 27% à 14%) et provoque l'exaspération des usagers et des français.

Selon le patron de la CGT, la réforme ferroviaire est «*inacceptable en l'état*».

### SUD-Rail a choisi de poursuivre ses actions radicales et qui rejettent toute proposition de progrès ou de réforme

En réalité, la CGT voit son influence s'éroder au sein de la SNCF depuis 2009 (35,6% aux dernières élections internes), et s'est laissé déborder par son aile gauche embarquée dans une surenchère face à SUD-Rail.

A gauche de la CGT, SUD agit en tant que poil à gratter du syndicat communiste. Dès que les Solidaires lancent une action, la CGT est tentée de réagir et de suivre pour s'approprier le mouvement afin de consolider son leadership et de contenter sa frange dure historique. SUD-Rail n'a jamais fait aucune proposition, a claqué la porte des négociations immédiatement... Son objectif : récupérer les déçus de la CGT.

*Pendant ce temps, le conflit s'est durci et les cheminots trompés vont payer la note. La SNCF également...A méditer...*

ENSEMBLE POUR MIEUX VOUS DEFENDRE



Soutenu par



**Pas de fausses promesses...**

**pas de démagogie...**

**pas de polémique...**

**mais de l'information et défense des agents !**