



Technicentre Lorraine

Compte rendu de la
REUNION DP du 7 février 2017

Généralités :

◦ Charge de travail

- TER stable
- Locomotive électrique, légère augmentation (+500 heures) liée au 37500
- Wagon, baisse des coûts demandés par la Direction Fret (MFI), mais pas d'enveloppe précise pour 2017

◦ Effectifs

- Cadre d'organisation (CO) 2017 sera transmis avant la réunion spécifique prévue prochainement
- 3 embauches notifiées : 1 agent UO Mouvement Thionville, 1 agent UO Mouvement Metz Sablon, 1 agent UO Woippy en Mars
- Actuellement, le Technicentre Lorraine compte 28 intérimaires
- Départs en retraite actés au 31 janvier : 28 agents
- RH 281 : 2 demandes dont 1 acceptée en 2017

Commentaires UNSA

Nous demandons le remplacement des départs en retraite

◦ ERTMS

- en phase d'étude, le choix d'établissement sera déterminé au 1^{er} semestre 2017
- le prototype sera fait à Saint Pierre des Corps

◦ MOBITER

Mise en place en février : 1 DPX rattaché au DUO MZS, 4 agents (3 agents AI, 1 agent élec) rattachés à l'équipe AI MZS

◦ Parc TER Grand Est

- des échanges de parc sont à l'étude : regroupement 73500 sur TC Champagne Ardennes, regroupement 73900 sur TC Alsace
- à ce jour, pas de prévision de transfert de charge au Technicentre Lorraine

UNSA, le Syndicalisme en positif !

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org



UO METZ

- **Jarville** : pas d'évolution sur le planning de la construction du nouvel atelier depuis les DP de décembre 2016, la fin des travaux est toujours prévue pour fin 2018.
- **Metz Ville** :
- **Sécurisation du site** : les difficultés liées à la sécurisation du site sont prises en main par le Directeur Industriel
- **STF** : Cadre d'organisation non connu à ce jour. Une consultation des 3 CHSCT est à venir (STF Metz- STF Strasbourg – STF Champagne Ardennes)
- **Déménagement** : cellule achat, MD2I et STF, toujours d'actualité, mais reporté à une date non déterminée
- **Geops** : pas de calendrier à ce jour concernant la suppression de leur poste
- **Metz Sablon** : bureaux CO-prod- Geops seront disponibles courant février

UO Thionville

- **STF Thionville** : les entretiens exploratoires ont tous été réalisés. Le transfert total est prévu début Juillet 2017
- **Travaux QVT** : au début du 2^{ème} trimestre 2017, d'importants travaux seront effectués au Bâtiment Administratif (réfectoire, douches, vestiaires), ainsi que l'aménagement des lieux de vie avec déplacement des équipes.
- **Magasin** : déplacement prévu vers MAG 2 en juillet, MAG 1 deviendra zone bord de ligne. Les règles d'accès aux magasins ont changé (idem pour MZS). Pour passer commande, seuls les DPX sont autorisés.
- **Paloma** : présentation du dossier au CHSCT de Mars concernant l'évolution

UO WOIPPY

Pas d'évolution concernant le transfert de la visite vers Fret.

Date des prochaines DP

27 avril 2017

N'hésitez pas à nous faire parvenir vos questions !



Notations Prise de connaissance

Exécution et Qualif.D :

27 février 2017

La délégation **UNSA** : Raymond MANSION, Laurent STEINER, Pascal VIGNERON, Grégory LALLEMENT et Sébastien LINDEN

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

